



عن عملية : استكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقضاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - المدينة الجديدة - مطروح)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢١٣٠٠٠٠ طول ٢ كم (اتجاه محطة السادات)

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للمنطقة الثانية (عمس)
مستخلص جازي

العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٦٦) بتاريخ : ٢٠٢٢ / ٥ / ١٧ بتاريخ : ٢٠٢٢ / ١ / ٢٥ / ٢٥ / ١ / ٢٥

رقم البند	بيان الاعمال	مقدار العمل السابق			الوحدة	كمية البند العقد	مقدار العمل المتبقي			الاجمالي	القيمة المتبقية حتى تاريخ المستخلص
		مقدار العمل السابق	مقدار الاعمال المتبقي حتى ٢٠٢٤ / ١ / ٢٥	حق			مقدار العمل السابق	مقدار الاعمال المتبقي حتى ٢٠٢٤ / ١ / ٢٥	نسبة من مقدار العمل المتبقي		
١-١	بالمقر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الاكشاف والعمود الجانبية يتم اضافة علوارة لدراسة جيبه بمد طول ١٠ متر رأسي على أن تتداخل لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي).	٣٥٥,٠٠	٤٠٠,٠٠	٤٠٠,٠٠	٢م	٤٠٠,٠٠	٣٩٩,٩	٤٠٠,٠١	٤١٩,٩	٤٢٤,٥	٤٣٢,٠
		٣٩٩,٩	٣٩٩,٩	٣٩٩,٩	٢م	٣٩٩,٩	٣٩٩,٩	٣٩٩,٩	٣٩٩,٩	٣٩٩,٩	٣٩٩,٩
		٤٠٠,٠١	٤٠٠,٠١	٤٠٠,٠١	٢م	٤٠٠,٠١	٤٠٠,٠١	٤٠٠,٠١	٤٠٠,٠١	٤٠٠,٠١	٤٠٠,٠١
		٤١٩,٩	٤١٩,٩	٤١٩,٩	٢م	٤١٩,٩	٤١٩,٩	٤١٩,٩	٤١٩,٩	٤١٩,٩	٤١٩,٩
		٤٢٤,٥	٤٢٤,٥	٤٢٤,٥	٢م	٤٢٤,٥	٤٢٤,٥	٤٢٤,٥	٤٢٤,٥	٤٢٤,٥	٤٢٤,٥
		٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٢م	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠
		٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٢م	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠
		٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٢م	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠
		٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٢م	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠
		٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٢م	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠
١-٢	بالمقر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الاكشاف والعمود الجانبية يتم اضافة علوارة لدراسة جيبه بمد طول ١٠ متر رأسي على أن تتداخل لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي).	٣٥٥,٠٠	٤٠٠,٠٠	٤٠٠,٠٠	٢م	٤٠٠,٠٠	٣٩٩,٩	٤٠٠,٠١	٤١٩,٩	٤٢٤,٥	٤٣٢,٠
		٣٩٩,٩	٣٩٩,٩	٣٩٩,٩	٢م	٣٩٩,٩	٣٩٩,٩	٣٩٩,٩	٣٩٩,٩	٣٩٩,٩	٣٩٩,٩
		٤٠٠,٠١	٤٠٠,٠١	٤٠٠,٠١	٢م	٤٠٠,٠١	٤٠٠,٠١	٤٠٠,٠١	٤٠٠,٠١	٤٠٠,٠١	٤٠٠,٠١
		٤١٩,٩	٤١٩,٩	٤١٩,٩	٢م	٤١٩,٩	٤١٩,٩	٤١٩,٩	٤١٩,٩	٤١٩,٩	٤١٩,٩
		٤٢٤,٥	٤٢٤,٥	٤٢٤,٥	٢م	٤٢٤,٥	٤٢٤,٥	٤٢٤,٥	٤٢٤,٥	٤٢٤,٥	٤٢٤,٥
		٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٢م	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠
		٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٢م	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠
		٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٢م	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠
		٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٢م	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠
		٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٢م	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠	٤٣٢,٠

بخط حرة يدوي (جاري)
بالدولار اذ لم يتم اصداره

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير إدارة المشروعات
م/ أحمد أبو دقة
م/ أحمد الناصر
م/ باهر نور الدين
م/ محمد حسان
م/ أحمد حسان
م/ أحمد حسان

