الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جارى رقم (3)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم 350+289 الى الكم 350+309 بطول 20.0 كم (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة إيماك للمقاولات عن المدة من 2024/03/01 حتى 23 / 03 / 2024

العقد رقم : (964 / 2023 / 2024) بتاريخ : 10 / 01 / 2024

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي 500 متر و يتم احتساب علاوه 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.	٦,٠٠	م2	١٥٠٠٠٠,٠٠	٩٤٢١٦,٠٠	٠,٠٠	٩٤٢١٦,٠٠	جاري 3	٥٦٥٢٩٦,٠٠	٠,٠٠	٥٦٥٢٩٦,٠٠	
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .											
	المسافه حتي 500 متر	٢٣,٠٠	م3	١٥٠٠٠٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	١٥٤٤٦,٠٠	٢٢٤٤٦,٠٠	جاري 3	٥١٦٢٥٨,٠٠	٠,٠٠	٥١٦٢٥٨,٠٠	
2-1-1	علاوة زيادة سولار 0.6 جنية / م3 ابتدأ من 2023/5/4م	٠,٦٠	م3	١٥٠٠٠٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	١٥٤٤٦,٠٠	٢٢٤٤٦,٠٠	جاري 3	١٣٤٦٧,٦٠	٠,٠٠	١٣٤٦٧,٦٠	
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .											
	المسافه حتي 500 متر	٢٦,٠٠	م3	١٠٠٠٠٠٠,٠٠	١١٤٠٠٠,٠٠	٩٦٨٥٠,٠٠	٢١٠٨٥٠,٠٠	جاري 3	٥٤٨٢١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٤٨٢١٠٠,٠٠	
2-2-1	علاوة زيادة سولار 0.7 جنية / م3 ابتدأ من 2023/5/4م	٠,٧٠	م3	٨٠٠٠٠٠,٠٠	١١٤٠٠٠,٠٠	٩٥٩٦١,٠٠	٢٠٩٩٦١,٠٠	جاري 3	١٤٦٩٧٢,٧٠	٠,٠٠	١٤٦٩٧٢,٧٠	
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .											
	المسافه حتي 500 متر	٣١,٥٠	م3	١٠٠٠٠٠,٠٠	١٣٠٠٠,٠٠	٧٣٠,٠٠	١٣٧٣٠,٠٠	جاري 3	٤٣٢٤٩٥,٠٠	٠,٠٠	٤٣٢٤٩٥,٠٠	
2-3-1	علاوة زيادة سولار 0.8 جنية / م3 ابتدأ من 2023/5/4م	٠,٨٠	م3	١٠٠٠٠٠,٠٠	١٣٠٠٠,٠٠	٧٣٠,٠٠	١٣٧٣٠,٠٠	جاري 3	١٠٩٨٤,٠٠	٠,٠٠	١٠٩٨٤,٠٠	
							الإجمالى		٧١٦٧٥٧٣,٣٠	٠,٠٠	٧١٦٧٥٧٣,٣٠	

تحريراً في / سنة 2024
الشركة المنفذة
شركة إيماك للمقاولات
م / طالب تحسين فؤاد
م /

عن استشاري المشروع XYZ
م / محمد عبدالرحمن سالم
م /

عن الاستشاري / سوبترا
م / أ.د. محسن مهدي
م / عبدالحفيظ علاء الدين / أحمد عزب
م /

مدير عام المشروعات
م / مصطفي شعبان البدري
م /
مهندس الاشراف
م / مصطفي محمد عبد الحميد
م /

المقاول تحريراً في / سنة 2024
يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب
ملاحظة الفنات

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المحاسب
تحريراً في / سنة 2024

سبق صرفها الى

يعتمد ,,,,
رئيس الإدارة الكهربائية
المنطقة السادسة (بنى سويف)
مهندس/ طارق الجزار

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جارى رقم (3)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار/منفلوط) المسافة من الكم 350+289 الى الكم 350+309 بطول 20.0 كم (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة إيماك للمقاولات عن المدة من 2024/03/01 حتى 23 / 03 / 2024

العقد رقم : (964 / 2023 / 2024) بتاريخ : 10 / 01 / 2024

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند باخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	إجمالي ماسبق (صفحة (1 / 2))								٧١٦٧٥٧٣,٣٠	٠,٠٠	٧١٦٧٥٧٣,٣٠	
2-4	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1-تحميل ونقل ناتج الحفرلمسافة لا تقل عن 500 متر 2 -ارتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .											
2-4-1	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2	٨٨,٠٠	م3	٤٠٠٠٠٠,٠٠	٣٥٠٠٠,٠٠	٣٤٩٣٥,٠٠	٦٩٩٣٥,٠٠	جاري 3	٦١٥٤٢٨٠,٠٠	٠,٠٠	٦١٥٤٢٨٠,٠٠	
2-4-2	علاوة 2.2 جنية لكل م3 نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ 2023/5/4	٢,٢٠	م3	٤٠٠٠٠٠,٠٠	٢٥٠٠٠,٠٠	٣٥٢٢٩,٠٠	٦٠٢٢٩,٠٠	جاري 3	١٣٢٥٠٣,٨٠	٠,٠٠	١٣٢٥٠٣,٨٠	
2-4-3	علاوة لكل زيادة فى الاجهاد مقدارها 100 كجم/سم2 و ذلك للكميات المنفذة	٦,٠٠	م3	١٥٠٠٠٠,٠٠	٣٤٠٠٠,٠٠	٧٤٦,٠٠	٣٤٧٤٦,٠٠	جاري 3	٢٠٨٤٧٦,٠٠	٠,٠٠	٢٠٨٤٧٦,٠٠	
2-4-4	علاوة لكل زيادة فى الاجهاد مقدارها 100 كجم/سم2 و ذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4	٧,٠٠	م3	١٥٠٠٠٠٠,٠٠	٨٩٠٠٠,٠٠	١٤٥٦٤١,٠٠	٢٣٤٦٤١,٠٠	جاري 3	١٦٤٢٤٨٧,٠٠	٠,٠٠	١٦٤٢٤٨٧,٠٠	
2-6	علاوة ارتفاع الحفر بعد أول 8 متر رأسي من منسوب الارض الطبيعية	١,٠٠	م3	٢٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٩٥,٠٠	٢٨٩٥,٠٠	جاري 3	٢٨٩٥,٠٠	٠,٠٠	٢٨٩٥,٠٠	
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنية لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجرية.											
	لمسافة النقل حتى 2 كم.	٦٠,٠٠	م3	٢٠٠٠٠٠٠,٠٠	٤٥٣٤٦٦,٠٠	٠,٠٠	٤٥٣٤٦٦,٠٠	جاري 3	٢٧٢٠٧٩٦٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٢٠٧٩٦٠,٠٠	
3-1-1	علاوة زيادة سولار1.6 جنية / م3 ابتدأ من 2023/5/4	١,٦٠	م3	٢٠٠٠٠٠٠,٠٠	٢٦٢٥٧٥,٠٠	٢٣٧٦٢٣,٠٠	٥٠٠١٩٨,٠٠	جاري 3	٨٠٠٣١٦,٨٠	٠,٠٠	٨٠٠٣١٦,٨٠	
3-1-2	علاوة مسافة نقل 4 كم (2-4)	٣,٠٠	م3	٣٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٤٢٩٠,٠٠	٧٤٢٩٠,٠٠	جاري 3	٢٢٢٨٧٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٢٨٧٠,٠٠	
3-2	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم فى حالة ان المنسوب التصميمى يتطلب عمق الحفر أو الردم ± 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارت اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقا لتعليمات	٦,٠٠	م2	١٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	٩٠٠٠,٠٠	جاري 3	٥٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٤٠٠٠,٠٠	
3-3	علاوة ارتفاع الردم بعد أول 8 متر رأسي من منسوب الارض الطبيعية	١,٠٠	م3	٢٧٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٥٤٩,٠٠	٣٤٥٤٩,٠٠	جاري 3	٣٤٥٤٩,٠٠	٠,٠٠	٣٤٥٤٩,٠٠	
	الإجمالى								٤٣٦٢٧٩١٠,٩٠	٠,٠٠	٤٣٦٢٧٩١٠,٩٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									٤٣٦٢٧٩١٠,٩٠		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									٤٣٦٢٧٩١٠,٩٠		
	ما سبق صرفه									٣٥٧٨٤٢٧٦,٠٠		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (3)									٧٨٤٣٦٣٤,٩٠		

يراعي تطبيق نصوص العقد
*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد.
*كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد.
*مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
*الاجهزة المساحية متواجدة.
* المعدات متواجدة.
*البرنامج الزمنى الخاص بالعقد
*لوحات المشروع متواجدة
*التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
*وسائل تأمين سلامة المرور متواجده .
*مهندسين المشروع ومدير المشروع متواجدين.
*عدد (2) سيارة دفع رباعي متواجدين من بداية المشروع .

مدير عام المشروعات
م / مصطفي شعبان البدري
م /
مهندس الاشراف
م / مصطفي محمد عبد الحميد
م /

المقاول تحريراً في / سنة 2024
يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب
ملاحظة الفئات

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
سبق صرفها الى
بالحساب
تحريراً في / سنة 2024

يعتمد ....
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)
مهندس/ [illegible]
( )

تحريراً في / سنة 2024
المقاول
شركة ايماك للمقاولات
م / [illegible]

عن استشاري المساحة XYZ
م / محمد عبدالرحمن [illegible]
م /

عن الاستشاري / [illegible]
م / عبدالحميد علاء الدين [illegible]
م /

عن الاستشاري / حسام مهدي
م / أحمد عزب
م /

مشروع القطار الكهربائي السريع
م. مهندس / حسن عبد [illegible]