الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص تعويضات جارى ١

العقد رقم : (٩٢٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٧ / ١٢ / ٢٠٢٢

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢١٣+٠٠٠ الى الكم ٢١٥+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه اكتوبر

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

مع شركة عبد الشافى للمقاولات ورصف الطرق المستخلص بتاريخ ٢٠ / ١٢ / ٢٠٢٢

الهيئة العامة للطرق والكبارى

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		نسبة التعويضات	قيمة التعويض
		قرش / جنيه				من	الي		جنيه
١.٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي ملسوب (-2 متر) اسفل ملسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من ملسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الاقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . - والبند لا يشمل القيمة المحجرية.								
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٥,٥ كم - ٢ كم) = ١,٤ * ٧٣,٥ = ١٠٢,٩ ج	١٥٩,٩٠	جارى ١	٢٨٨٠٠٠	٢٠٢٢/١٢/٢٠	٢٠٢٢/١٢/١١	٢٠٢٢/١٢/٢٠	%٣,٦٤	١٦٧٦٢٦٣,٦٨
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ٥٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والأيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.								
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٠ ج علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٨ كم - ٢٠ كم) = ١,٢ * ٨٨ = ١٠٥,٦ ج	٢٠٥,٦٠	جارى ١	٦٢٠٠	٢٠٢٢/١٢/٢٠	٢٠٢٢/١٢/١١	٢٠٢٢/١٢/٢٠	%٣,٩٦	٥٠٤٧٨,٩١
	الإجمالى								١٧٢٦٧٤٢,٥٩

عن الشركة
عبد الشافى للمقاولات

إستشاري المساحة
مكتب XYZ

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب انترانس كونسلتنج
م /

مدير المشروع (الاستشارى)
مكتب انترانس كونسلتنج

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م / بالمرور الدرية
تم مراجعة الأعمال فنيا بدون مطابقة الكميات
م /

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة
تم مراجعة الكميات فقط وهى مطابقة للمستخلص
مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام
تمت المراجعة فنيا فقط

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالخطاطبة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد العليم عامر