الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)   مستخلص تعويضات جارى ٢

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢١٣+٠٠٠ الى الكم ٢١٥+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه اكتوبر

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (٩٢٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٧ / ١٢ / ٢٠٢٢   مع شركة عبد الشافى للمقاولات ورصف الطرق   المستخلص بتاريخ ٥ / ٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		نسبة التعويضات	قيمة التعويض
		قرش / جنيه				من	الي		جنيه
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق لا تقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة ٥٠٠ متر ويتم احتساب علاوة ٠,٢٥ قرش للكم الزيادة								
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٣ كم - ٠,٥ كم) = ٠,٢٥ * ٢٢,٥ = ٥,٦٢٥ ج	١٠,٦٢٥	جارى ٢	٦٢٢٥١,٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠٥	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٢/٠٢/٠٥	%١٠,٣٩	٦٨٧٢١,٢١
١.٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي الاقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه للكم بالزيادة . - والبند لا يشمل القيمة المحجرية.								
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٥,٥ كم - ٢ كم) = ١,٤ * ٧٣,٥ = ١٠٢,٩ ج	١٥٩,٩٠	جارى ٢	٦٣٠٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠٥	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٢/٠٢/٠٥	%٧,٧٣	٧٧٨٦٩٧,٠١
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس(prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% والأيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (لاتقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية) والفئه تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.								
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٠ ج علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٨ كم - ٢٠ كم) = ١,٢ * ٨٨ = ١٠٥,٦ ج	٢٠٥,٦٠	جارى ٢	١٥٠٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠٥	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٢/٠٢/٠٥	%١١,٤٧	٣٥٣٧٣٤,٨٠
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والأيزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والأيقل معامل المرونه (EV2)من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية)والفئة تشمل اجراء التجارب المعمليه والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.								
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم = ١٠٥ ج علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٨ كم - ٢٠ كم) = ١,٢ * ٨٨ = ١٠٥,٦ ج	٢١٠,٦٠	جارى ٢	١٦٠٠٠	٢٠٢٣/٠٢/٠٥	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٠٢٢/٠٢/٠٥	%١١,٤٧	٣٨٦٤٩٣,١٢
	الإجمالى								١٥٨٧٦٤٦,١٤

تحريراً في / / سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة عبد الشافى للمقاولات

استشاري المساحة
مكتب XYZ
م/

مهندس المكتب الفني (الاستشارى)
مكتب انترانس كونسلتنج

مدير المشروع (الاستشارى)
مكتب انترانس كونسلتنج

EnTrans CONSULT
القطار السريع - الخط الأول

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م/

تم مراجعة الأعمال فنياً بدون حصر الكميات

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

تمت المراجعة فنياً