

البيئة العامة للطرق والكباري  
الطرق والكباري  
البيئة العامة للطرق والكباري  
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستackson تعويضات خلفي  
اجتالي التعويضات المستحقة عن عملية: إستكمال إسفلاد تنفيذ الجسر الترابي والإعلان الصناعية بخطارات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (المسقطة - العطين الجديدة - مطروح)  
لتغليف إسلام الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢١٣٤٠٠٠ إلى الكم ٢١٥٤٠٠٠ بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجسته رقم (١٦٥) بتاريخ ٢٠٢٣ / ١٨ / ٢٠٢٣

بيان للقانون رقم: (١٦٥) لسنة ٢٠٢٢ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجسته رقم (١٦٥) بتاريخ ٢٠٢٣ / ١٨ / ٢٠٢٣

العقد رقم: ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٩٧ (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٩٧)



قيمة التعويض	نسبة التعويضات	المقررة	نوع العمل	رقم البند
جنبه	من	إلى	كمية الإدخال	قرش / جنبه
		تاريخ المستدغضص	رقم المستدغضص	
				١- بالمشروع إعمال تطهير الموقع من الأشجار والأشدوديات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الراكية بعمق لا تقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لإزالة الرفع المسامي لحدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وعمليات المهندس الشرف لمسافة ٥٠٠ متر ويتم استripel علاوة ٥٠٠ متر للكرم الزليدة
				٢- علاوة النقل حتى ٥٠٠ متر جنبه لكل ١ كم (مسافة النقل المحددة ٦٣ كم -٥٠,٥ كم ) ٣- علاوة ٥٠٠ جنبه كل ٦٣ كم = ٣٦٥,٦٥ =
				٤- بالغterior المكتب لعمال حفر واستخدام المعالات الميكانية لجمع الرواسب والرش بأعباء الأرضية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدخلات العصيمية والقطاعات التصميمية الدوائية والرسوبات الصناعية وتسوية السطح بالأت السسوية والرش بأعباء الأرضية للوصل والركابي وعمليات المهندس الشرف. ٥- علاوة ١ جنبه / كم لمسافة نقل لحج العفر.
				٦- المسافة النقل حتى العفر
				٧- الإجمالي
١٩٤٥٥,٠٢	٧٥٠	٢٠٢٣/٥/١٥	٢٠٢٣/٥/١٠	٢٠٢٣/٥/٣٠
١٧٣٦٦,٤٠	٢٠٢٣/٥/٦٣	٢٠٢٣/٥/٦٣	٢٠٢٣/٥/٦٣	٢٠٢٣/٥/٦٣
				عن البيئة العامة للطرق والكباري
				٨- مدير إدارة المشروعات ٩- مدير المشروع ١٠- مهندس تنفيذ المشروع ١١- أحد المُشارع ١٢- مهندس المكتب المقترن
				١٣- الاستادى العلم
				١٤- مهندس المكتب المقترن
				١٥- شرطة المقدمة
				١٦- شرطة عدالة المقاولات
				١٧- شهادى ١ - سنة ٢٠٢٢
				١٨- أحد معدىي

