الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص تعويضات جارى (٢)

الهيئة العامة للطرق والكبارى

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢١٣+٠٠٠ الى الكم ٢١٥+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه وادى النطرون

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

العقد رقم : (١٢١٧ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ١٣ / ٦ / ٢٠٢٢ مع شركة عبد الشافى للمقاولات ورصف الطرق المستخلص بتاريخ ٢١ / ٨ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة	رقم المستخلص	كمية الاعمال	تاريخ المستخلص	الفترة		نسبة التعويضات	قيمة التعويض
		قرش / جنيه				من	الي		جنيه
١.٣	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق لا تقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة ٥٠٠ متر ويتم احتساب علاوة ٠,٢٥ قرش للكم الزيادة								
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٣ كم - ٠,٥ كم) = ٠,٢٥ * ٢٢,٥ = ٥,٦٢٥ ج	١٠,٦٢٥	جارى ٢	٩٧٠٦٨,٠٠	٢٠٢٢/٠٨/٢١	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٢١	%٤,٤٠	٤٥٣٧٩,٢٩
١.٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الدرجية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.								
	لمسافة النقل حتى ٢ كم = ٥٧ ج علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٧٥,٥ كم - ٢ كم) = ١,٤ * ٧٣,٥ = ١٠٢,٩ ج	١٥٩,٩٠	جارى ٢	١١٧١٠١,١٦	٢٠٢٢/٠٨/٢١	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٢١	%٣,٦٦	٦٨٥٣١٥,٨٠
	الإجمالى								٧٣٠٦٩٥,٠٩

تحريراً في ٢٥ / ٢ سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة عبدالشافى للمقاولات
م / احمد محمد فتحى

استشارى المساحة
مكتب XYZ

مهندس المكتب الفنى (الاستشارى)
مكتب انترانس كونسلتنج

مدير المشروع (الاستشارى)
مكتب انترانس كونسلتنج

الاستشارى العام
سيسترا للاستشارات الهندسية
م/
تم مراجعة الأعمال ميدانيا وتطابق الكميات
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى

مهندس تنفيذ المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات
م / اكرم امام

تمت مراجعة الكميات فقط
وهى مطابقة للمسجل

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وقطر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام احمد