الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية
مسافة من الكم 660+461 الي الكم 840+461 بطول 0,180 كم

تنفيذ : شركة سكاي لايت للاستثمار الزراعي

كشف رقم جاري (1)

المقاول: شركة سكاي لايت للاستثمار الزراعي والمقاولات العامة رقم العقد (2024/2023/1411) مؤرخ في 2024/4/17

من بداية العمل

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	قرش	استقطاع او حجز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش
3	أعمال الردم												
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اتربة صالحة للردم و المطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر وبسمك 25 سم الاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمة و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوه 1.5 جنية لكل 1 كم بالزيادة . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لإفادة المنطقة بهذا القطاع (6) من الكم 395 الي الكم 504 - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يتم احتساب 1جنية عن زيادة نسبة الدمك لكل 1%	101.4	م3	25,500.000	0	24200	24200	0	2,453,880	0	0	0	2,453,880	0
	علاوة مسافة النقل 188 كم	279	م3	25,500.000	0	24200	24200	0	6,751,800	0	0	0	6,751,800	0
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	13	م3	25,500.000	0	24200	24200	0	314,600	0	0	0	314,600	0
4	طبقة الأساس												
4-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاسماس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية	146.4	م3	1446.66	0	1300	1300	0	190,320	0	0	0	190,320	0
	علاوة مسافة النقل 117 كم	126.1	م3	1446.66	0	1300	1300	0	163,930	0	0	0	163,930	0
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25	م3	1446.66	0	1300	1300	0	32,500	0	0	0	32,500	0
	قيمة المادة المحجرية	161	م3	1446.66	0	1300	1300	0	209,300	0	0	0	209,300	0
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية	151.3	م3	1053.90	0	1000	1000	0	151,300	0	0	0	151,300	0
	علاوة مسافة النقل 188 كم	218.4	م3	1053.90	0	1000	1000	0	218,400	0	0	0	218,400	0
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	25	م3	1053.90	0	1000	1000	0	25,000	0	0	0	25,000	0
	قيمة المادة المحجرية	175	م3	1053.90	0	1000	1000	0	175,000	1	0	0	175,000	0
	إجمالي قيمة المستخلص												10,686,030	

عشرة ملايين وستمائة وستة وثمانون الفا وثلاثون جنيها مصرى فقط لا غير

- مكتب جهاز الاشراف متواجد
- العلامات الارشادية متواجده
- لوحات المشروع متواجدة
- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون
- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
- يراعى خصم التجارب المعملية
- التقاريرالشهرية والاسبوعية متواجدة
- الحد الادنى من المعدات متواجد
- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
- لم يتم توريد (30) كرتونة اوراق A4
- وثيقة تامين جميع اخطار المقاولين سارية حتي 2025/4/17
- وثيقة تامين من الحوادث الشخصية سارية حتي 2025/4/17
- يراعى تطبيق نصوص العقد
- تجهيزات الموقع متواجدة
- يوجد كرفان متحرك بالموقع

مدير المشروع (شركة سكاي لايت) م /أشرف السيدى — مهندس الاستشاري (المساحة) م/محمد خليل — مهندس الاستشاري (أ.د.سعد الجيوشي) م/مصطفى نجم — الاستشاري العام (سيسترا) م/ أسامة جودة — مدير المشروع (الهيئة) م/ إبراهيم عبد الحاوى — مدير عام المشروعات (الهيئة) م/ محمد حمدي فياض

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بالظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
تحريرا في :
.....يدفع للمقول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريرا في :

يعتمد ... رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"