أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (برج العرب - العلمين) الاتجاه جنوب مدينة الحمام المسافه من الكم ٣٥١+٧٦٠ الى الكم ٣٥٢+٢٠٠ بطول ٠,٤٤٠ كم (بالامر المباشر)

تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB) - وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جارى رقم (١)

المقاول:: مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٠٠) بتاريخ ٢٠٢٤/٤/١٥

من بداية العمل حتى ٢٩ /٤/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن جنيه	قرش	استقطاع او حجز جنيه	قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	قرش	ملاحظات
١	أعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعمليه - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - التقرير الميدانى متواجد - وثيقة التامين حوادث ساريه حتى ١٦-٤-٢٠٢٥ - وثيقه تأمين اخطار مقاولين ساريه حتى ١٦-٤-٢٠٢٥ - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه للكيلومتر زيادة	٢٦,٥٠	م٣	١٢٠٠٠	٠	٨٢٠٠	٨٢٠٠	٠	٢١٧٣٠٠	٠	٠	٠	٢١٧٣٠٠	٠	
٣-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضى الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتسباب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة	٤٣,٧٠	م٣	٦٠٠٠	٠	٤٠٠٠	٤٠٠٠	٠	١٧٤٨٠٠	٠	٠	٠	١٧٤٨٠٠	٠	
٣	أعمال الردم													
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اتربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢-متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠٠	م٣	٩١٠٠	٠	٥٢٠٠	٥٢٠٠	٠	٥٢٧٢٨٠	٠	٠	٠	٥٢٧٢٨٠	٠	
	علاوة مسافة نقل للتربة بنسبة ٨٠% مسافة نقل ١١٢,٤ كم =(١١٢,٤-٢)= ١١٠,٤ كم	١٦٥,٦٠	م٣	٧٢٨٠	٠	٤١٦٠	٤١٦٠	٠	٦٨٨٨٩٦	٠	٠	٠	٦٨٨٨٩٦	٠	
	علاوة مسافة نقل للرمل بنسبة ٢٠% مسافة نقل ٩٨,٤ كم =(٩٨,٤-٢)= ٩٦,٤ كم	١٤٤,٦٠	م٣	١٨٢٠	٠	١٠٤٠	١٠٤٠	٠	١٥٠٣٨٤	٠	٠	٠	١٥٠٣٨٤	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٩١٠٠	٠	٥٢٠٠	٥٢٠٠	٠	٦٧٦٠٠	٠	٠	٠	٦٧٦٠٠	٠	
٤-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة قلتر من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبى مابين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس س١ :س٢ :س٤ او س٦ بنسبة ١:١:٢ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم. -الفئة شاملة قيمة المادة المحجرية. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٣٤٧,٢٠	م٣	١٤٠٠٠	٠	٨٤٠٠	٨٤٠٠	٠	٢٩١٦٤٨٠	٠	٠	٠	٢٩١٦٤٨٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (١٠٤,٩-٢٠)= ٨٤,٩ كم	١١٠,٣٧	م٣	١٤٠٠٠	٠	٨٤٠٠	٨٤٠٠	٠	٩٢٧١٠٨	٠	٠	٠	٩٢٧١٠٨	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	١٤٠٠٠	٠	٨٤٠٠	٨٤٠٠	٠	٢١٠٠٠٠	٠	٠	٠	٢١٠٠٠٠	٠	
٥	طبقات الاساس													
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصي كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤٠	م٣	٣٦٠٠	٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٠	١٩٠٣٢٠	٠	٠	٠	١٩٠٣٢٠	٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٦١	م٣	٣٦٠٠	٠	١٣٠٠	١٣٠٠		٢٠٩٣٠٠		٠	٠	٢٠٩٣٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (١٠٤,٩-٢٠)= ٨٤,٩ كم	١١٠,٣٧	م٣	٣٦٠٠	٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٠	١٤٣٤٨١	٠	٠	٠	١٤٣٤٨١	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٣٦٠٠	٠	١٣٠٠	١٣٠٠	٠	٣٢٥٠٠	٠	٠	٠	٣٢٥٠٠	٠	
١١	أعمال التربة المسلحة													
٢-١١	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.													
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م٢	٤٢	م٢	١٢٤٠٠	٠	٦٧٠٠	٦٧٠٠	٠	٢٨١٤٠٠	٠	٠	٠	٢٨١٤٠٠	٠	
									إجمالي قيمة المستخلص				٦٧٣٦٨٤٩	٠

فقط ستة مليون وسبعمائة وستة وثلاثون الفا وثمانمائة وتسعة وأربعون جنيها فقط لا غير

الشركة المنفذة : مكتب (E.M.G)للتوريدات العامة والمقاولات

مدير المشروع : مكتب(E.M.G)للتوريدات العامة والمقاولات
م/ علي محمد فضل الله

استشارى المساحة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع (الاستشارى د/خالد قنديل)
م/السيد سيف الدين

الاستشارى العام سيسترا
تمت المراجعة الفنية

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير عام المشروعات(الهيئة)
مهندس/محمد حسنى فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

تحريراً في : ..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من.....