أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (برج العرب - العلمين) الاتجاه جنوب مدينة الحمام المسافه من الكم ٢٠٠+٣٥٢ الى الكم ٧٠٠+٣٥٢ بطول ٠,٥٠ كم (بالامر المباشر)

تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) — وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جارى رقم (١)

المقاول:: مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات طبقاً للعقد رقم (١٣٩٩/٢٠٢٣/٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٤/٤/١٥

من بداية العمل حتى ٢٩ /٤/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة (جنيه)	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن (جنيه)	(قرش)	استقطاع او حجز (جنيه)	(قرش)	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع (جنيه)	(قرش)	ملاحظات
١	أعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعمليه - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد -- التقرير الميداني متواجد - وثيقة التأمين حوادث ساريه حتى ١٦-٤-٢٠٢٥ - وثيقه تأمين اخطار مقاولين ساريه حتى ١٦-٤-٢٠٢٥ - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جنيه للكيلومتر زيادة	٢٦,٥٠	م٣	٣٠٠٠٠	٠	٢٤١٠٠	٢٤١٠٠	٠	٦٣٨٦٥٠	٠	٠	٠	٦٣٨٦٥٠	
٣-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق واللفة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضى الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة	٤٣,٧٠	م٣	٥٠٠٠	٠	٣٨٠٠	٣٨٠٠	٠	١٦٦٠٦٠	٠	٠	٠	١٦٦٠٦٠	
٣	أعمال الردم													
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢-متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (تسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠٠	م٣	٧٠٠٠	٠	٤٢٠٠	٤٢٠٠	٠	٤٢٥٨٨٠	٠	٠	٠	٤٢٥٨٨٠	
	علاوة مسافة نقل للتربة بنسبة ٨٠% مسافة نقل ١١٢,٤ كم =(١١٢,٤-٢)= ١١٠,٤ كم	١٦٥,٦٠	م٣	٥٦٠٠	٠	٣٣٦٠	٣٣٦٠	٠	٥٥٦٤١٦	٠	٠	٠	٥٥٦٤١٦	
	علاوة مسافة نقل للرمل بنسبة ٢٠% مسافة نقل ٩٨,٤ كم =(٩٨,٤-٢)= ٩٦,٤ كم	١٤٤,٦٠	م٣	١٤٠٠	٠	٨٤٠	٨٤٠	٠	١٢١٤٦٤	٠	٠	٠	١٢١٤٦٤	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٧٠٠٠	٠	٤٢٠٠	٤٢٠٠	٠	٥٤٦٠٠	٠	٠	٠	٥٤٦٠٠	
٤-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة قلذ من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبى مابين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس س١ :س٢ او س٤ :س٦ بنسبة ١:١:١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٤٥% واللفة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل ٢٠ كم. -اللفة شاملة قيمة المادة المحجرية. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٣٤٧,٢٠	م٣	١٣٠٠٠	٠	٩٣٠٠	٩٣٠٠	٠	٣٢٢٨٩٦٠	٠	٠	٠	٣٢٢٨٩٦٠	
	علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (١٠٤,٩-٢٠)= ٨٤,٩ كم	١١٠,٣٧	م٣	١٣٠٠٠	٠	٩٣٠٠	٩٣٠٠	٠	١٠٢٦٤٤١	٠	٠	٠	١٠٢٦٤٤١	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	١٣٠٠٠	٠	٩٣٠٠	٩٣٠٠	٠	٢٣٢٥٠٠	٠	٠	٠	٢٣٢٥٠٠	
٥	طبقات الاساس													
١-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤٠	م٣	٤٠٥٠	٠	١١٠٠	١١٠٠	٠	١٦١٠٤٠	٠	٠	٠	١٦١٠٤٠	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٦١	م٣	٤٠٥٠	٠	١١٠٠	١١٠٠		١٧٧١٠٠				١٧٧١٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (١٠٤,٩-٢٠)= ٨٤,٩ كم	١١٠,٣٧	م٣	٤٠٥٠	٠	١١٠٠	١١٠٠	٠	١٢١٤٠٧	٠	٠	٠	١٢١٤٠٧	
	علاوة تحصول رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٤٠٥٠	٠	١١٠٠	١١٠٠	٠	٢٧٥٠٠	٠	٠	٠	٢٧٥٠٠	
١١	أعمال التربة المسلحة													
٢-١١	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.													
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م٢	٤٢	م٢	١٣٠٠٠	٠	٨٨٠٠	٨٨٠٠	٠	٣٦٩٦٠٠	٠	٠	٠	٣٦٩٦٠٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												٧٣٠٧٦١٨	٠

فقط سبعة مليون وثلاثمائة وسبعة الف وستمائة وثمانية عشر جنيها فقط لا غير

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير عام المشروعات(الهيئة)
مهندس/محمد حسنى فياض

الشركة المنفذة : مكتب (E.M.G)للتوريدات العامة والمقاولات

مدير المشروع
م/ مكتب(E.M.G)للتوريدات العامة والمقاولات
م/ على محمد فضل الله

استشارى المساحة
(XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع
(الاستشارى د/ خالد قنديل)
م/السيد سيف الدين

الاستشارى العام سيسترا
تمت المراجعة الفنية

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بالظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

: تحريراً في ..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : اللفت .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من.....

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "