الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)

مشروع : اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٠ +٤٣٢ الى الكم ٦٠٠+٤٣٤ بطول ٢ كم اتجاه سيدى عبدالرحمن

تنفيذ : شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

كشف جارى رقم (٣)

المقاول:شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات والتوريدات — رقم العقد (2023/2022/2175) — مؤرخ فى 2023/06/08 — من بداية العمل حتى :(2024/04/21)

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق (جزئي)	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه
٣	أعمال الردم												
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢,٠٠متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا المناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والموزجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافه النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل التشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل . السعر يشمل قيمة المادة المحجورية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٤٠٥	85.00	م٣	8,772	8,300	8300 -	0	0	0	0	0	0	0
	علاوه مسافه النقل ١٩٥ كم	270.20	م٣	8,772	8,300	8300 -	0	0	0	0	0	0	0
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	13.00	م٣	8,772	8,300	8300 -	0	0	0	0	0	0	0
	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الالات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢,٠٠متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا المناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والموزجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافه النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل التشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . السعر يشمل قيمة المادة المحجورية												
	علاوه مسافه النقل ١٩٥ كم	289.50	م٣	8,772	0	8,500	8,500	0	2,460,750	0	0	0	2,460,750
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	13.00	م٣	8,772	0	8,500	8,500	0	110,500	0	0	0	110,500
١-١-٣	السعر فى مايو ٢٠٢٣	101.40	م٣	8,772	0	8,500	8,500	0	861,900	0	0	0	861,900
٤	طبقات الاساس												
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepard subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠كم يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . السعر يشمل قيمة المادة المحجورية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٤٠٥	278.00	م٣	3,792.31	3,600	3600 -	0	0	0	0	0	0	0
	علاوه مسافه النقل ١٦٥ كم	174.00	م٣	3,792.31	3,600	3600 -	0	0	0	0	0	0	0
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	25.00	م٣	3,792.31	3,600	3600 -	0	0	0	0	0	0	0
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepard subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠كم . -يتم احتساب ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان												
	علاوه مسافه النقل ١٦٥ كم	188.50	م٣	3,792.31	0	3,600	3,600	0	678,600	0	0	0	678,600
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	25.00	م٣	3,792.31	0	3,600	3,600	0	90,000	0	0	0	90,000
	قيمة المادة المحجورية	161.00	م٣	3,792.31	0	3,600	3,600	0	579,600	0	0	0	579,600
١-١-٤	السعر فى مايو ٢٠٢٣	146.40	م٣	3,792.31	0	3,600	3,600	0	527,040	0	0	0	527,040
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ١٠كم يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . السعر يشمل قيمة المادة المحجورية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٤٠٥	298.00	م٣	1,330.418	1,200	1200 -	0	0	0	0	0	0	0
	علاوه مسافه النقل ١٦٥ كم	174.00	م٣	1,330.418	1,200	1200 -	0	0	0	0	0	0	0
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	25.00	م٣	1,330.418	1,200	1200 -	0	0	0	0	0	0	0
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ١٠كم. يتم احتساب علاوه ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .												
	علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم	188.50	م٣	336.375	0	300	300	0	56,550	0	0	0	56,550
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م٣	336.375	0	300	300	0	7,500	0	0	0	7,500
	قيمة المادة المحجورية	175.00	م٣	336.375	0	300	300	0	52,500	0	0	0	52,500
١-٢-٤	السعر فى مايو ٢٠٢٣	151.30	م٣	336.375	0	300	300	0	45,390	0	0	0	45,390
	إجمالي قيمة المستخلص												5,470,330

فقط :خمسة ملايين وأربعمائة وسبعون ألفاً وثلاثمائة وثلاثون جنيهاً

ملاحظات:

- مكتب جهاز الاشراف متواجد
- العلامات الارشادية متواجده
- لوحات المشروع متواجدة
- مدير المشروع و المهندسون متواجدون
- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
- التقارير الشهرية و الاسبوعية متواجدة
- يراعى خصم التجارب المعملية
- الحد الادنى من المعدات متواجد
- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
- عدد (١) طابعة A4 (Scan - Copy -Print) متواجدة
- وثيقة تأمين حوادث سارية حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٥/٣٠
- وثيقة تأمين اخطار مقاولين سارية حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٥/٣٠
- يراعى تطبيق نصوص العقد

الشركة المنفذة :شركة سيدى عبدالرحمن للمقاولات و التوريدات

مدير المشروع (شركة سيدى عبدالرحمن) — مكتب المساحة — مدير المشروع (الاستشارى ايمن الجيوشى) — الاستشارى العام (سيستر) — مدير المشروع (الهيئة) — مدير عام المشروعات مهندس / محمد حسنى فياض

م / مصطفى نجم — م / اسلام احمد

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
"هاني محمد محمود طه"