



(٢/٢)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بنى سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل)
القطاع الثالث (منفلووط - جرجا) المسافة من الكم ٣٥٧+٨٥٠ الى الكم ٣٥٨+٢٨٠ بطول ٠,٤٣ كم (بالأمر المباشر).

مستخلص جارى (٢)

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) .

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١١٢٩) بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٢ / ٨

رقم البند	بيان الأعمال	الغلة طبقا للعقد	كمية حسب المقاسة المحلة (١)	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	جارى ام نهائى	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه	قرش / جنيه					قرش / جنيه		قرش / جنيه	قرش / جنيه	
ثانيا:- الاعمال المنفذة لمحضر مفاوضات مارس ٢٠٢٤												
الاعمال المنفذة ابتداء مايو ٢٠٢٣												
٩	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢,٠٠ متر) ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (تسوية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لايشمل قيمة المادة المحجيرة	٦٧,٢٠	٧٨٥٧٥,٠٠	م ^٣	.	٦٨٠٠٠	٦٨٠٠٠	٤٥٦٩٦٠٠	جاري ٢			يراعى تطبيق شروط التعاقد شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة الاجهزة المساحية متواجدة . وسائل تأمين سلامة المرور التقارير (الميدنى - الاسوعى -) متواجدة. لوحتات المشروع متواجدة عدد ٣٠ كرتونة ورقى A٤ تراجع بالإدارة بالقاهرة
١-٩	قيمة المواد المحجيرة للاتربة بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥%+ ١٢ استقطاعات	٥٨,٨٠	٤٤٥٧٣,٥٠		.	٣٥٠٠٠	٣٥٠٠٠	٢٠٥٨٠٠٠				
٢-٩	علاوة نقل ١,٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٢٧-٢٥)	٣٧,٥٠	٧٠٧١٧,٥٠		.	٦١٢٠٠	٦١٢٠٠	٢٢٩٥٠٠٠				
٣-٩	كارتة توريد التربة	١٣,٠٠	٧٠٧١٧,٥٠		.	٣٤٥١٢	٣٤٥١٢	٤٤٨٦٥٦				
الإجمالي												
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالى قيمة الاستقطاعات												
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)												

تحريراً فى ٢٠٢٤ / ٥ / ٩

الشركة المنفذة
شركة بى آتش
١/م
١/م
١/م

عن استشاري المساحة (مكتب الدولي)
مدير المشروع
١/م
١/م
١/م



عن الاستشاري (سيسترا)
مدير المشروع
١/م
١/م
١/م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
١/م
١/م
١/م



عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري
١/م
١/م
١/م

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة
مهندس/ مصطفى علي مسعود



مستخلص جاری (۲)

الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) .

(٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١١٢٩) بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٢ / ٨

مع شركة اتحاد بى أنش أسبوط للمقاولات العامة المتكاملة شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٩



3/11/12

12

am 12

12

قَدِّمَ لِي رَأْيَ فَيْضِ خُصَّةٍ وَدَسْ
لُفْطِي لِي لِيَقِي وَجْهِي

الشركة المنقذة
شركة بى انش
١٤٣٠
١٤٣١
١٤٣٢
١٤٣٣
١٤٣٤
١٤٣٥
١٤٣٦
١٤٣٧
١٤٣٨
١٤٣٩
١٤٤٠
١٤٤١
١٤٤٢
١٤٤٣
١٤٤٤
١٤٤٥
١٤٤٦
١٤٤٧
١٤٤٨
١٤٤٩
١٤٥٠
١٤٥١
١٤٥٢
١٤٥٣
١٤٥٤
١٤٥٥
١٤٥٦
١٤٥٧
١٤٥٨
١٤٥٩
١٤٦٠
١٤٦١
١٤٦٢
١٤٦٣
١٤٦٤
١٤٦٥
١٤٦٦
١٤٦٧
١٤٦٨
١٤٦٩
١٤٧٠
١٤٧١
١٤٧٢
١٤٧٣
١٤٧٤
١٤٧٥
١٤٧٦
١٤٧٧
١٤٧٨
١٤٧٩
١٤٨٠
١٤٨١
١٤٨٢
١٤٨٣
١٤٨٤
١٤٨٥
١٤٨٦
١٤٨٧
١٤٨٨
١٤٨٩
١٤٩٠
١٤٩١
١٤٩٢
١٤٩٣
١٤٩٤
١٤٩٥
١٤٩٦
١٤٩٧
١٤٩٨
١٤٩٩
١٥٠٠
١٥٠١
١٥٠٢
١٥٠٣
١٥٠٤
١٥٠٥
١٥٠٦
١٥٠٧
١٥٠٨
١٥٠٩
١٥١٠
١٥١١
١٥١٢
١٥١٣
١٥١٤
١٥١٥
١٥١٦
١٥١٧
١٥١٨
١٥١٩
١٥٢٠
١٥٢١
١٥٢٢
١٥٢٣
١٥٢٤
١٥٢٥
١٥٢٦
١٥٢٧
١٥٢٨
١٥٢٩
١٥٣٠
١٥٣١
١٥٣٢
١٥٣٣
١٥٣٤
١٥٣٥
١٥٣٦
١٥٣٧
١٥٣٨
١٥٣٩
١٥٤٠
١٥٤١
١٥٤٢
١٥٤٣
١٥٤٤
١٥٤٥
١٥٤٦
١٥٤٧
١٥٤٨
١٥٤٩
١٥٥٠
١٥٥١
١٥٥٢
١٥٥٣
١٥٥٤
١٥٥٥
١٥٥٦
١٥٥٧
١٥٥٨
١٥٥٩
١٥٦٠
١٥٦١
١٥٦٢
١٥٦٣
١٥٦٤
١٥٦٥
١٥٦٦
١٥٦٧
١٥٦٨
١٥٦٩
١٥٧٠
١٥٧١
١٥٧٢
١٥٧٣
١٥٧٤
١٥٧٥
١٥٧٦
١٥٧٧
١٥٧٨
١٥٧٩
١٥٨٠
١٥٨١
١٥٨٢
١٥٨٣
١٥٨٤
١٥٨٥
١٥٨٦
١٥٨٧
١٥٨٨
١٥٨٩
١٥٩٠
١٥٩١
١٥٩٢
١٥٩٣
١٥٩٤
١٥٩٥
١٥٩٦
١٥٩٧
١٥٩٨
١٥٩٩
١٦٠٠
١٦٠١
١٦٠٢
١٦٠٣
١٦٠٤
١٦٠٥
١٦٠٦
١٦٠٧
١٦٠٨
١٦٠٩
١٦١٠
١٦١١
١٦١٢
١٦١٣
١٦١٤
١٦١٥
١٦١٦
١٦١٧
١٦١٨
١٦١٩
١٦٢٠
١٦٢١
١٦٢٢
١٦٢٣
١٦٢٤
١٦٢٥
١٦٢٦
١٦٢٧
١٦٢٨
١٦٢٩
١٦٣٠
١٦٣١
١٦٣٢
١٦٣٣
١٦٣٤
١٦٣٥
١٦٣٦
١٦٣٧
١٦٣٨
١٦٣٩
١٦٤٠
١٦٤١
١٦٤٢
١٦٤٣
١٦٤٤
١٦٤٥
١٦٤٦
١٦٤٧
١٦٤٨
١٦٤٩
١٦٥٠
١٦٥١
١٦٥٢
١٦٥٣
١٦٥٤
١٦٥٥
١٦٥٦
١٦٥٧
١٦٥٨
١٦٥٩
١٦٦٠
١٦٦١
١٦٦٢
١٦٦٣
١٦٦٤
١٦٦٥
١٦٦٦
١٦٦٧
١٦٦٨
١٦٦٩
١٦٧٠
١٦٧١
١٦٧٢
١٦٧٣
١٦٧٤
١٦٧٥
١٦٧٦
١٦٧٧
١٦٧٨
١٦٧٩
١٦٨٠
١٦٨١
١٦٨٢
١٦٨٣
١٦٨٤
١٦٨٥
١٦٨٦
١٦٨٧
١٦٨٨
١٦٨٩
١٦٩٠
١٦٩١
١٦٩٢
١٦٩٣
١٦٩٤
١٦٩٥
١٦٩٦
١٦٩٧
١٦٩٨
١٦٩٩
١٧٠٠
١٧٠١
١٧٠٢
١٧٠٣
١٧٠٤
١٧٠٥
١٧٠٦
١٧٠٧
١٧٠٨
١٧٠٩
١٧١٠
١٧١١
١٧١٢
١٧١٣
١٧١٤
١٧١٥
١٧١٦
١٧١٧
١٧١٨
١٧١٩
١٧٢٠
١٧٢١
١٧٢٢
١٧٢٣
١٧٢٤
١٧٢٥
١٧٢٦
١٧٢٧
١٧٢٨
١٧٢٩
١٧٣٠
١٧٣١
١٧٣٢
١٧٣٣
١٧٣٤
١٧٣٥
١٧٣٦
١٧٣٧
١٧٣٨
١٧٣٩
١٧٤٠
١٧٤١
١٧٤٢
١٧٤٣
١٧٤٤
١٧٤٥
١٧٤٦
١٧٤٧
١٧٤٨
١٧٤٩
١٧٥٠
١٧٥١
١٧٥٢
١٧٥٣
١٧٥٤
١٧٥٥
١٧٥٦
١٧٥٧
١٧٥٨
١٧٥٩
١٧٦٠
١٧٦١
١٧٦٢
١٧٦٣
١٧٦٤
١٧٦٥
١٧٦٦
١٧٦٧
١٧٦٨
١٧٦٩
١٧٧٠
١٧٧١
١٧٧٢
١٧٧٣
١٧٧٤
١٧٧٥
١٧٧٦
١٧٧٧
١٧٧٨
١٧٧٩
١٧٨٠
١٧٨١
١٧٨٢
١٧٨٣
١٧٨٤
١٧٨٥
١٧٨٦
١٧٨٧
١٧٨٨
١٧٨٩
١٧٩٠
١٧٩١
١٧٩٢
١٧٩٣
١٧٩٤
١٧٩٥
١٧٩٦
١٧٩٧
١٧٩٨
١٧٩٩
١٨٠٠
١٨٠١
١٨٠٢
١٨٠٣
١٨٠٤
١٨٠٥
١٨٠٦
١٨٠٧
١٨٠٨
١٨٠٩
١٨١٠
١٨١١
١٨١٢
١٨١٣
١٨١٤
١٨١٥
١٨١٦
١٨١٧
١٨١٨
١٨١٩
١٨٢٠
١٨٢١
١٨٢٢
١٨٢٣
١٨٢٤
١٨٢٥
١٨٢٦
١٨٢٧
١٨٢٨
١٨٢٩
١٨٣٠
١٨٣١
١٨٣٢
١٨٣٣
١٨٣٤
١٨٣٥
١٨٣٦
١٨٣٧



بسم الله الرحمن الرحيم
الحمد لله الذي هدانا لهذا
الذي كنا لنهتدي لہ
ما كنا لنهتدي لہ
ما كنا لنهتدي لہ

٩٣٧١٢٥٦, -

٦٧٤٦٠٥٦, -

٢٦٤٥٢٠٠, -

١٣٤٤٦٠, -

١٥٩٧١, ٢.

٤٧٩١٣, ٧.

١٤.

٣٣٥٦, ٢.

٢٠٥٦, -

٣١٤٤, -

٤١٤٤.

١١٩. ٣. ٤.

٢١٤٠٥, -

١٥٥٥

٢٤٣٣٧٩٥, -

١٥٥٥



Handwritten signature.