الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعه) .

مستخلص جارى (٢)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الاقصر/أسوان/أبو سمبل )
القطاع الثالث ( منفلوط - جرجا ) المسافة من الكم ٣٥٧+٨٥٠ الى الكم ٣٥٨+٢٨٠ بطول ٠,٤٣ كم (بالأمر المباشر).

(٢/٢)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

العقد رقم : ( ١١٢٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ ) بتاريخ : ٨ / ٢ / ٢٠٢٤

مع شركة اتحاد بى أتش أسيوط للمقاولات العامة المتكاملة

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٩ / ٥ / ٢٠٢٤

| رقم البند | بيان الاعمال | الفئة طبقا للعقد<br>قرش / جنيه | كمية حسب المقايسة المعدلة ( ١ ) | الوحدة | مقدار العمل السابق إجراءه | مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة | جملة مقدار الأعمال | جارى ام نهائي | جملة قيمة الأعمال التي تمت<br>قرش / جنيه | استقطاع او حجز<br>قرش / جنيه | الباقي بعد الأستقطاع<br>قرش / جنيه | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ثانيا:- الاعمال المنفذة لمحضر مفاوضة مارس ٢٠٢٤** | | | | | | | | | | | | |
| **الاعمال المنفذة ابتداء مايو ٢٠٢٣** | | | | | | | | | | | | |
| ٩ | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢,٠٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>ملحوظة<br>- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١%<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤<br>- السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية | ٦٧,٢٠ | ٧٨٥٧٥,٠٠ | م٣ | ٠ | ٦٨٠٠٠ | ٦٨٠٠٠ | جاري ٢ | ٤٥٦٩٦٠٠ | | | براعى تطبيق شروط التعاقد<br>شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد<br>كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد<br>مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة<br>الاجهزة المساحية متواجدة .<br>وسائل تأمين سلامة المرور<br>التقارير ( المبدئى - الإسبوعى - ) متواجدة. |
| ٩-١ | قيمة المواد المحجرية للاتربة بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥% +١٢ استقطاعات | ٥٨,٨٠ | ٤٤٥٧٣,٥٠ | | ٠ | ٣٥٠٠٠ | ٣٥٠٠٠ | | ٢٠٥٨٠٠٠ | | | لوحات المشروع متواجدة |
| ٩-٢ | علاوة نقل ١,٥ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ٢٧-٢=٢٥ ) | ٣٧,٥٠ | ٧٠٧١٧,٥٠ | | ٠ | ٦١٢٠٠ | ٦١٢٠٠ | | ٢٢٩٥٠٠٠ | | | عدد ٣٠ كرتونة ورق A٤ تراجع بالإدارة بالقاهرة |
| ٩-٣ | كارتة توريد اتربة | ١٣,٠٠ | ٧٠٧١٧,٥٠ | | ٠ | ٣٤٥١٢ | ٣٤٥١٢ | | ٤٤٨٦٥٦ | | | |
| | **الاجمالى** | | | | | | | | | ٩٣٧١٢٥٦ | | |
| | **اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص** | | | | | | | | | ٩٣٧١٢٥٦ | | |
| | **اجمالى قيمة الاستقطاعات** | | | | | | | | | ٠ | | |
| | **اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات** | | | | | | | | | ٩٣٧١٢٥٦ | | |
| | **ما سبق صرفه** | | | | | | | | | ٦٧٢٦٠٥٦ | | |
| | **اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)** | | | | | | | | | ٢٦٤٥٢٠٠ | | |

تحريراً في ٩ / ٥ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة بى أتش
م/ سكان جابر
م/

عن استشاري المساحة (مكتب الدوليه)
المكتب الفني
م/
م/
مدير المشروع
م/
م/

عن استشاري الرائد
المكتب الفني
م/
م/
مدير المشروع
م/
م/

عن الاستشارى (سيسترا)
مدير المشروع
م/ Per Ali Ahmed Hussein
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكبارى
م/ عطا زايد
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئه العامه للطرق والكبارى
م/ أحمد صبر
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مديرعام المشروعات الهيئه العامه للطرق والكبارى
م/ اسعد محمد نوزت
م/

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعه اسيوط

مهندس/ مصطفي علي مسعود

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعه ) .

مستخلص جارى (٢)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل )
القطاع الثالث ( منفلوط - جرجا ) المسافة من الكم ٣٥٧+٨٥٠ الى الكم ٣٥٨+٢٨٠ بطول ٠,٤٣ كم (بالأمر المباشر).

(٢/١)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

العقد رقم : ( ١١٢٩ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ ) بتاريخ : ٨ / ٢ / ٢٠٢٤

مع شركة اتحاد بى أتش أسيوط للمقاولات العامة المتكاملة شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٤ / ٥ / ٢٠٢٤

| رقم البند | بيان الاعمال | الفئة طبقا للعقد | كمية حسب العقد | الوحدة | مقدار العمل السابق إجراءه | مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة | جملة مقدار الأعمال | جارى ام نهائي | جملة قيمة الأعمال التي تمت | استقطاع او حجز | الباقي بعد الأستقطاع | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | قرش / جنيه | | | | | | | قرش / جنيه | قرش / جنيه | قرش / جنيه | |
| **أولا :- الاعمال المنفذة طبقا لمفاوضة ٢٦/٦/٢٠٢٣** | | | | | | | | | | | | |
| ١٢ | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢,٠٠ متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>ملحوظة<br>- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنية عني زيادة نسبة الدمك لكل ١%<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤<br>- السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية | ٦٠ | ٨١٠٠٠ | ٣م | ٥٤٨٠٠ | ٥٤٨٠٠- | ٠ | جاري ٢ | ٠ | | | براعى تطبيق شروط التعاقد<br>شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد<br>كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد<br>مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة<br>الاجهزة المساحية متواجدة .<br>وسائل تأمين سلامة المرور<br>التقارير ( المبدئى - الإسبوعى - ) متواجدة. |
| ١-١٢ | علاوة زيادة السولار ١,٦٠ جنية /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ | ١,٦٠ | ٨١٠٠٠ | | ٥٤٨٠٠ | ٥٤٨٠٠- | ٠ | | ٠ | | | البرنامج الزمنى الخاص بالعقد |
| ٢-١٢ | قيمة المواد المحجرية للاتربة بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥% +١٢ استقطاعات | ٥٨,٨٠ | ٤٠٤٥٠ | | ١٤٤٠٠ | ١٤٤٠٠- | ٠ | | ٠ | | | لوحات المشروع متواجدة |
| ٣-١٢ | علاوة مسافة نقل ٢٥ كم | ٣٧,٥٠ | ٨١٠٠٠ | | ٥٤٨٠٠ | ٥٤٨٠٠- | ٠ | | ٠ | | | عدد ٣٠ كرتونة ورق A٤ تراجع بالإدارة بالقاهرة |
| ٤-١٢ | كارتة توريد اتربة | ١٣,٠٠ | ٨١٠٠٠ | | ٣٤٥١٢ | ٣٤٥١٢- | ٠ | | ٠ | | | |

تحريراً في ٢٥ / ٢ / ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
شركة بى إتش
م/ مصطفى ماجد
م/

عن استشاري المساحة (مكتب الدوليه)
المكتب الفني مدير المشروع
م/ م/
م/ م/

عن الاستشاري الرائد
المكتب الفني مدير المشروع
م/ م/
م/ م/

عن الاستشارى (سيسترا)
مدير المشروع
م/ Prof Eng Ahmed Hassan
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مهندس الاشراف الهيئه العامه للطرق والكبارى
م/ عطا زايد
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مدير مشروع الهيئه العامه للطرق والكبارى
م/ أحمد صبر
م/

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى
مديرعام مشروع الهيئه العامه للطرق والكبارى
م/ أسعد محمد نوزت
م/

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسيوط
مهندس / مصطفى كمال مسعود

٩٣٧١٢٥٦,— صافي الأرباح

٦٧٢٦٠٥٦,— السابق

---

٢٦٤٥٢٠٠,— المخصص من

الاستقطاعات

١٣٢٢٦٠,— ٥٪

١٥٩٧١,٢٠ دعم

٤٧٩١٣,٧٠ اعتمادات

٤٠ / توزيع وحوافز

٣٣٥٦,٢٠ رسم معالجة نفقة ١١٨

٢٥٦٠,— رسم ٥/١٤

٣٨٤,— ١٥٪

٤١٢٢٠ ٥/١٤

١١٩٠٣,٤٠ ٤٥٪

١١٢٤٠٥,— على الاستقطاعات

---

٢٤٣٣٧٩٥,— الصافي

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس/

مصطفى على محمد مسعود

الهيئة العامة للطرق والكباري — المنطقة السابعة بأسيوط