



مستخلص رقم ٠٢ جاري عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم
إدارة : مشروعات الطرق رقم العقد ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٢٠٢٤ / ١١ / ١٠ مع شركة اتحاد بنى أشس أسبوط للمقاولات والأعمال المتكاملة - المدة من بدء العمل إلى ٢٠٢٥ / ٥ / ١٠

وزارة : النقل والمواصلات
مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	القيمة	الوحدة	مقدار العمل السابق لاجراء	حسبه مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	حسبه مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جارى ام انتهى	قيمة الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او جواز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات	
اعمال الاتزالة والتطهير :-												
١-٣	بالمتر المسطح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التخليق بالمعدات الميكانيكية بسك ١٥ سم وأبعد يشمل التطهير وإزالة الجذور وعلى الحفر والتسوية مع نقل المظلمات لتعاقب الصومية وكل ما يلزم طبقا لأصول المساعدة وإقامة الشروط والمواسم الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتنظيمات المهندسين المشرفين	٧,٥٠	م	٣٣,٢٠٠,٠٠	١,٧٩٥,٠٠	٣٤,٩٩٥,٠٠	جارى	٢٦٢,٤٦٢,٥٠	٠,٠٠	٢٦٢,٤٦٢,٥٠	تجهيزات الموقع متواجدة تأمين وسلامة المرور متواجده التفاريق (المبلى - الأسبوعى - المشهورى) متواجده الزناجير الزمنى متواجده المعمل متواجده لوحات المشروع متواجده المهندسين متواجدين المعدات متوفرة مسوا حصر المهمات والمستلزمات متواجده	
١-٤	بالحد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأقل قطر الشجرة من ٣-٥ سم شمل التخليق بأرطاف إبلان ١ متر طبقا لأصول الصناعة وإقامة الشروط والمواسم الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتنظيمات المهندسين المشرفين	٩٩,٠٠	العدد	٤,٣٠٠,٠٠	٤,٧٨٥,٠٠	٤,٧٨٥,٠٠	جارى	٤٥٩,٣٦٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥٩,٣٦٠,٠٠	الأرصفة المكتسبة مساحه بحفره الإبداءة	
	الأشجار الأقل قطرها من ٣-٥ سم	٣٦٠,٠٠		٢٦٢,٠٠	٢٩١,٠٠	٢٩١,٠٠	جارى	١٠٤,٧٦٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٤,٧٦٠,٠٠		
	تخليق بأرطاف إبلان من ١ متر	٢٧٥٠	العدد	١٠	١٠	١٠	جارى	٢٧,٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧,٥٠٠,٠٠		
اعمال الحفر :-												
١-٤	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا الصخرية بالصق المحطوب للوصول للمسوب والصالح لتأسيس أسفل المنسوب التوسيب لتسوية المساحة الجديده طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الإبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التوضيحية مع نقل ناع الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التى تحددها الهيئة لإعدادة تشجيرها وذلك مسافة ٥٠٠ م مع التسوية والأربعة لوجوب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا لتطبيقات التصميمية الهيكلية والمواسم والظروف والرسومات التصميمية المتضمنة والقياس طبقا لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنمو الحقل وأعمال طبقا لأصول الصناعة وإقامة الشروط والمواسم الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتنظيمات المهندسين المشرفين	٢٩,٢	م	٢٢٥,٠٠	٢٥٤٥	٢٥٤٥	جارى	٧٣١,٣١٤,٠٠	٠,٠٠	٧٣١,٣١٤,٠٠		
	وفي حالة زيادة مسافة التخل عن ٥٠٠ م يتم احصاء علاوة ١.٢٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة											
	يتم احصاء علاوة ٢ جنيه لكل ٣ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مقادع ومطبخ ومقرن											
	نقل المواد الغير صالحه للردم إلى مقالب خاصة بجارة عن الحوافر على متوسط مسافة لكل ١٢ كم	٣٠		٢٥٤٥	٢٥٤٥	٢٥٤٥	جارى	٧٥١,٣٥٠,٠٠	٠,٠٠	٧٥١,٣٥٠,٠٠		
اعمال الردم :-												
٢-٣	أعمال توريد وتحميل ونقل التربة مطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك ٢٥ سم لاستكمال التسوية التوسيبية لتشكيل الجسر الترابي والالتفاف (نسبة تحمل كاتيلونيا لها لاقل عن ١٠%) ورشها بامياه الاصوية لغرض عمل التربة الرملية المتوسطة والتمسك الجيد بغيرهات إلى أقصى عمق جاف (٩٥% من الكافة الجافة القصور) ويتم التخليق طبقا للنسب التصميمية والطبقات المرشدة التوسيبية والرسومات التصميمية المتضمنة والقياس طبقا لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنمو الحقل وأعمال طبقا لأصول الصناعة وإقامة الشروط والمواسم الخاصة بسكة حديد مصر	١٣٢,٥	م	٥١٥٠٠	٤٥٠٠٠	٤٧٠٠٠	جارى	٥,٥٩٣,٠٠٠,٠٠	٠	٥,٥٩٣,٠٠٠,٠٠		
	(على الأقل نسبة تحمل كاتيلونيا عن ٢٥%) لتجزء من القرمة	١٢٨		٥١٥٠٠	٤٥٠٠٠	٤٧٠٠٠	جارى	٢,٣٢٦,٥٠٠,٠٠	٠	٢,٣٢٦,٥٠٠,٠٠		
	(على الأقل نسبة تحمل كاتيلونيا عن ٢٠%) لتجزء الحصى	١١٩		٥١٥٠٠	٤٥٠٠٠	٤٧٠٠٠	جارى	٥٦٤,٠٠٠,٠٠	٠	٥٦٤,٠٠٠,٠٠		
	(على الأقل نسبة تحمل كاتيلونيا عن ١٠%) لتجزء المسكن	٤٩,٥		٥١٥٠٠	٤٥٠٠٠	٤٧٠٠٠	جارى	١٤١,٠٠٠,٠٠	٠	١٤١,٠٠٠,٠٠		
	علاوة نقل ١.٦٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المتضمنة ٣.٥٢-٣.٢٢)	١٢		٥١٥٠٠	٤٥٠٠٠	٤٧٠٠٠	جارى	٢٨٢,٠٠٠,٠٠	٠	٢٨٢,٠٠٠,٠٠		
	علاوة ١٢ جنيه لتأمين العمل بطون خارجي بجوار القطاع لتخليق الجيد للتربة بالمياه ونقل التربة المبللة مرة اخرى للقطاع	٣		٥١٥٠٠	٤٥٠٠٠	٤٧٠٠٠	جارى	١١,٢٤٣,٢٤٦,٥٠	٠,٠٠	١١,٢٤٣,٢٤٦,٥٠		
	وجود مقادير في مسافة النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في الساق وعند التغير في طول الساق يتم احصائها نسبة واتساق	٦		٥١٥٠٠	٤٥٠٠٠	٤٧٠٠٠	جارى	١١,١٩٩,٨٧٠,٠٠	٠,٠٠	١١,١٩٩,٨٧٠,٠٠		
	يتم زيادة مبلغ ٦ جنيه في حالة استخدام بشلور في التجميع للأرض المتساقطة وذلك طبقا لتحليل التربة							٤٣,٣٧٦,٥٠		٤٣,٣٧٦,٥٠		
الإجمالي												
المستحق صرفه												
المستحق صرفه												

لغتك ثلاثة واربعون الف وثلاثمائة ستة وسبعون وخمسة / ق شأ



مدير مشروع شرقية بنى أشس
م. طارق يوسف الجزار

مهندس الاستشاري المساحة
م. جهاد محمد سعد

مهندس الاستشاري الجسور
م. رامي محمد حسن

مهندس الاستشاري الكبارى
م. رامي محمد حسن

مهندس الاستشاري المساحة
م. جهاد محمد سعد

مهندس الاستشاري الجسور
م. رامي محمد حسن

مهندس الاستشاري المساحة
م. جهاد محمد سعد

مهندس الاستشاري الجسور
م. رامي محمد حسن

SHAKER
CONSULTANCY GROUP