

1- تصنيف رنكل لتأريج الطرق لمسألة حتى 5 كم من محور الطريق أو طبقاً لتجديتات المهنيين المشرف .
2- إمكانية التحويل الجانبي باستخدام المعدات المركبة
3- تحديد التربة: مطابقة للتوصيات وتشملها باستخدام آلات التسمية بسببها لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المشروب التسميمي
4- التثبيت الجير والاختلاف (نسبة نصف كميولترنيا أو أقل عن 10%) ورشها بكميات الأضواء الوصول إلى نسبة الطرية
المطلوبة والتمك الجيد يظهر استات الوصول إلى أقصى كثافة (جافة 95%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التغليف طبقاً
لظروف التماسك الحذر من حيث تقليل اعدادة أفخات المتاجرت وتوربها وذلك للحفاظ على أمن وسلامة الموقع ويتم التغليف
بالحصى للتثبيت التسميمي، والحقنات العريضة الموزنية والرسومات التصفية المعقدة والبنيد ينجح مشتملته طبقاً لاصول
الصناعة وهو اصناف الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهنيين المشرف .
المسح لا يشمل المتاجرات .

مدير المشروع
مهندس الهيئة

شركة بيت الهندسة
Arab House of Engineering
المقر الرئيسي
مبنى رقم ١٢ - شارع الخليج العربي - الرياض ١١٤٦٣
Tel : +967 011 515 1338 Email : info@ahouseconsort.com
www.ahouseconsort.com

مجلس القضاء
الاستئناف
بغداد
العدد ١٠٧٨٧٨١٥٠٠
تاريخ ١٠/١٠/٢٠١٠
الرجوع الى