وزاره : النقل والمواصلات
مصلحه : الهيئه العامه للطرق والكباري
المنطقة المركزية الأولى

DIYAR

مستخلص رقم ٠٣ جاري عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم
إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٥١١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ١٥/ ١٠ / ٢٠٢٣ مع شركه ديار للمقاولات العمومية المده من بدء العمل الى ٢٦/ ٠٤/ ٢٠٢٥

رقم البند	نوع العمل	الفئه جنيه	الوحده	مقدار العمل السابق أجراؤه	مقدار الاعمال التى تمت خلال المدة	جمله مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جارى أم نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
1	اعمال الإزالة والتطهير :-										اولا • مستلزمات ومهمات متواجدة •
١-٣	بالمتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضه مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكيه والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن ١٥ سم وملئ الحفر والتسويه مع نقل المخلفات للمقالب العموميه و كل ما يلزم طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر والهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٦.١٠	م٢	١٥,٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	١٥,٠٠٠.٠٠	جاري	٩١,٥٠٠.٠٠	٠.٠٠	٩١,٥٠٠.٠٠	ثانيا • لوحات المشروع متواجدة •
١-٥	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا لملحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط بكراسة الشروط والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر .	٢,٧٥٠.٠٠	العدد	٠.٠٠	١.٠٠	١.٠٠	جاري	٢,٧٥٠.٠٠	٠.٠٠	٢,٧٥٠.٠٠	ثالثا • تامين وسلامة المرور متواجدة •
2	اعمال الحفر :-										رابعا • البرنامج الزمنى متواجد •
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكه الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربه وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحه بالرسومات التنفيذيه مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقالب العموميه او نقل التربه الصالحه الزائدة الي المعشاون التي تحددها الهيئة لاعادة تشكيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسويه والدرفنة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميميه العرضيه الطوليه والقطاع الطولي والرسومات التفصيليه المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوه ١.٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده يتم احتساب علاوه ٢ جنيه /م٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.	٢٣.٦٠	م٣	١٣٣,٨٦٧.٠٠	٦,٠٩٨.٠٠	١٣٩,٩٦٥.٠٠	جاري	٣,٣٠٣,١٧٤.٠٠	٠.٠٠	٣,٣٠٣,١٧٤.٠٠	خامسا • وثائق التامين متواجدة •
	علاوة لعمق حفر من ٥ م الى ١٠ م	٢٥.٦٠	م٣	٦٣,٤٥٥.٠٠	٩,٢١٧.٠٠	٧١,٦٧٢.٠٠	جاري	١,٨٣٤,٨٠٣.٢٠	٠.٠٠	١,٨٣٤,٨٠٣.٢٠	سادسا • المعدات متواجدة •
	علاوة لعمق حفر من ١٠ م الى ١٥ م	٢٧.٦٠	م٣	٧,٧٨٨.٠٠	٤,٤٢٢.٠٠	١٢,٢١٠.٠٠	جاري	٣٣٦,٩٩٦.٠٠	٠.٠٠	٣٣٦,٩٩٦.٠٠	سابعا • المهندسون وفريق العمل ومدير المشروع متواجد •
3	اعمال الردم :-										ثامنا • المعمل متواجد •
٣-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر والهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٣٥.٠٠	م٣	٢٩,٨٠٠.٠٠	٣,٠٠٠.٠٠	٣٢,٨٠٠.٠٠	جاري	١,١٤٨,٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	١,١٤٨,٠٠٠.٠٠	
	للجزء السفلي (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %)										
	قيمة المادة المحجرية (٣٦ * ١,١٢ * ١,٢٥)	٥٠.٤٠	م٣	٢٩,٨٠٠.٠٠	٣,٠٠٠.٠٠	٣٢,٨٠٠.٠٠	جاري	١,٦٥٣,١٢٠.٠٠	٠.٠٠	١,٦٥٣,١٢٠.٠٠	
	علاوة مسافة نقل ٥٥كم (٥٥ * ١,٤٥)	٧٩.٧٥	م٣	٢٩,٨٠٠.٠٠	٣,٠٠٠.٠٠	٣٢,٨٠٠.٠٠	جاري	٢,٦١٥,٨٠٠.٠٠	٠.٠٠	٢,٦١٥,٨٠٠.٠٠	
	علاوة استخدام بلدوزر للتحجير	٥.٠٠	م٣	٢٩,٨٠٠.٠٠	٣,٠٠٠.٠٠	٣٢,٨٠٠.٠٠	جاري	١٦٤,٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	١٦٤,٠٠٠.٠٠	
	الاجمـــــــــالى الكلي							١١,١٥٠,١٤٣.٢٠	٠.٠٠	١١,١٥٠,١٤٣.٢٠	
	السابق صرفه							١٠,١٣٥,٠٢٨.٠٠	٠.٠٠	١٠,١٣٥,٠٢٨.٠٠	
	المستحق صرفه							١,٠١٥,١١٥.٢٠	٠.٠٠	١,٠١٥,١١٥.٢٠	
	فقط واحد مليون وخمسة عشرة الفا و مائة وخمسة عشر جنيها وعشرون قرشا لاغير										

مدير مشروعات الشركة المنفذه
م / محمود الليد فاضل

مهندس استشاري (المساحه)
م / مختار احمد عبد العال

مهندس استشاري الجودة
م / خالد مصطفى بدر

مهندس الاستشاري العام
م / راضي عبد الحميد

مدير ادارة المشاريع بالهيئة
م / اسماء علي احمد

مدير عام الشئون الفنية والادارية
ا / مصطفى محمد عبد الجواد

مدير عام المشروعات بالهيئة
م / جهاد مجد سعد

رئيس الاداره المركزيه
م / طارق يوسف الجزار

تحت مراجعة الكمان فقط

SHAHER CONSOLIDATED GROUP NCO

ELECTRICITY FOR SURVEYING & MAPS

ديار للمقاولات العمومية
س.ت : ٢٠٠٤٢٠٠٠٢٠٠٨
ب.ض : ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥