وزاره : النقل والمواصلات
مصلحه : الهيئه العامه للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

DIYAR

مستخلص رقم ٠٣ جاري عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم

إداره : مشروعات الطرق العقد رقم ٥١٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٠١/ ١٢ / ٢٠٢٤ مع شركه ديار للمقاولات العمومية المده من بدء العمل الى ٣٠/٤/ ٢٠٢٥ م

رقم البند	نوع العمل	الفئه جنيه	الوحده	مقدار العمل السابق أجراؤه	مقدار الاعمال التى تمت خلال المدة	جمله مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جارى أم نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
1	اعمال الإزالة والتطهير :-										اولا * مستلزمات ومهمات متواجدة *
١-٣	بالمتر المسطح ازالة وقطع المزروعات المتعارضه مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكيه والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن ١٥ سم وملء الحفر والتسويه مع نقل المخلفات للمقالب العموميه و كل ما يلزم طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر والهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٧.٥٠	م٢	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	جارى	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	ثانـيـا * لوحات المشروع متواجدة *
١-٥	القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشاري العام للمشروع وطبقا لملحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط بكراسة الشروط والمواصفات الفنية الخاصة سكة حديد مصر .	٢,٧٥٠.٠٠	العدد	٠.٠٠	٣.٠٠	٣.٠٠	جارى	٨,٢٥٠.٠٠	٠.٠٠	٨,٢٥٠.٠٠	ثالـثـا * تامين وسلامة المرور متواجدة *
3	اعمال الردم :-										رابـعـا * البرنامج الزمنى متواجد *
٣-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر العتمدة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى إقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر والهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	١١٩.٠٠	م٣	٣٧,٢٢١.٠٠	١٤,٤٠٠.٠٠	٥١,٦٢١.٠٠	جارى	٦,٤٢٢,٨٩٩.٠٠	٠.٠٠	٦,٤٢٢,٨٩٩.٠٠	خامسا * وثائق التامين متواجدة *
	للجزء السفلي (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %)										سادسا * المعدات متواجدة *
	علاوة مسافة نقل ٥٥كم (٥٥ * ١,٦٥)	٩٠.٧٥	م٣	١٧,٢٤٥.٠٠	٢,٣٠٠.٠٠	١٩,٤٤٥.٠٠	جارى	١,٧٦٤,٦٣٣.٧٥	٠.٠٠	١,٧٦٤,٦٣٣.٧٥	سابـعـا * المهندسون وفريق العمل ومدير المشروع متواجد *
	علاوة مسافة نقل ٤٣كم (٤٣ * ١,٦٥)	٧٠.٩٥	م٣	١٩,٩٧٥.٠٠	٢,٣٠٠.٠٠	٢٢,١٧٥.٠٠	جارى	١,٥٧٣,٣١٦.٢٥	٠.٠٠	١,٥٧٣,٣١٦.٢٥	ثامنـــا * المعمل متواجد *
	وجود مدق بطول ٢ كم (٢ * ٠,٢٥) لمسافة النقل ٥٥كم ومسافة النقل ٤٣ كم	٠.٥٠	م٣	٣٧,٢٢١.٠٠	٤,٤٠٠.٠٠	٤١,٦٢١.٠٠	جارى	٢٠,٨١٠.٥٠	٠.٠٠	٢٠,٨١٠.٥٠	
	علاوة مسافة نقل ٦٩,٥كم (٦٩,٥ * ١,٦٥)	١١٤.٦٨	م٣	٠.٠٠	١٠,٠٠٠.٠٠	١٠,٠٠٠.٠٠	جارى	١,١٤٦,٧٥٠.٠٠	٠.٠٠	١,١٤٦,٧٥٠.٠٠	
	وجود مدق بطول ١٠ كم (١٠ * ٠,٢٥) لمسافة النقل ٦٩,٥كم	٢.٥٠	م٣	٠.٠٠	١٠,٠٠٠.٠٠	١٠,٠٠٠.٠٠	جارى	٢٥,٠٠٠.٠٠	٠.٠٠	٢٥,٠٠٠.٠٠	
	علاوة مشون خارجي للتخليط الجيد للتربة	١٢.٠٠	م٣	١٩,٩٧٥.٠٠	١٤,٤٠٠.٠٠	٣٤,٣٧٥.٠٠	جارى	٤١٢,٥٠٠.٠٠	٠.٠٠	٤١٢,٥٠٠.٠٠	
	علاوة استخدام بلدوزر للتحجير	٦.٠٠	م٣	٣٧,٢٢١.٠٠	١٤,٤٠٠.٠٠	٥١,٦٢١.٠٠	جارى	٣٠٩,٧٢٦.٠٠	٠.٠٠	٣٠٩,٧٢٦.٠٠	
	إجمـــــــــالى الكلي							١١,٤٠٣,٨٨٥.٥٠	٠.٠٠	١١,٤٠٣,٨٨٥.٥٠	
	السابق صرفه							٧,٨٩٣,١٤٥.٥٠	٠.٠٠	٧,٨٩٣,١٤٥.٥٠	
	المستحق صرفه							٣,٥١٠,٧٤٠.٠٠	٠.٠٠	٣,٥١٠,٧٤٠.٠٠	
	فقط ثلاثة مليون وخمسمائة وعشرة الفا وسبعمائة و اربعين جنيها لاغير										

مدير مشروعات الشركة المنفذه
م/ محمود السيد فاضل

مهندس استشاري (المساحه)
م/ مختار احمد عبد العال

مهندس استشاري الجودة
م/ خالد مصطفى بدر

مهندس الاستشاري العام
م/ راضي محمود العجمي

مدير ادارة المشاريع بالهيئة
م/ اسماء علي احمد

مدير عام الشئون المالية والادارية
أ/ مصطفى مجدي عبد الجواد

مدير عام المشروعات بالهيئة
م / جهاد مجد سعد

يعتمد ...
رئيس الاداره المركزيه
م / طارق يوسف الجزار

SHARQ CONSULTANCY GROUP NCO

ديار للمقاولات العمومية
ت : ٢٠٠٤٢٠٠٠٠٠٠٠ - ٦٧٨ - ٤٩٦ - ٥٥٥