

عن عملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم/إيني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (هـ) المسافة من الكم ٣٤٨,٠٠٠ الى الكم ٣٥٠,٠٠٠ بطول ٢ كم

مستخلص
جاري (١)

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) ، بأسيوط والمنيا.

العقد رقم : (١٨٢ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٠٨ / ١٢

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠٢٥ / ٠٤ / ٠٣

شركة كرمة البستان للإنشاءات والاستثمار العقاري

رقم البند	بيان الأعمال	القيمة طبقاً للمفاوضة قرش / جنيه	كمية البند بالمقايمة المعلاة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
الاعمال المنفذة طبقاً لمحضر مفاوضة يونيو ٢٠٢٤												
أ - الاعمال المنفذة ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣												
اعمال الخطة												
7	بالمر المكعب اعمل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي :- ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- أرصفة قبول الجالبيهة باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد تربة مطبقة لتسويات للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. - علاوة ١ جنيه لكل لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١.١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ نات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ نات إجهاد (١٠٠-٥٠) كجم/سم ^٢			٣م	0.00	3,900.00	3,900.00	جاري ١	423,540.00			يراعى تطبيق نصوص التعاقد الحمل متواجد لوحة المشروع متواجدة مكتب جهاز الاشراف متواجد البرنامج الزمني متواجد التقارير (المبدئي - الاسبوعي - الشهري) متواجدة وثيقة التأمين متواجدة المعدات متواجدة المهندسون متواجدون
		108.60	4,386.41		0.00	3,900.00	3,900.00	جاري ١	423,540.00			
		117.20	4,205.24		0.00	3,750.00	3,750.00	جاري ١	439,500.00			
اعمال الخطة												
11	بالمر المكعب اعمل تحميل وتوريد ونقل تربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر ويسك لا يزيد عن ٣٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١.٤ جنيه / كم بالزيادة او النقصان وتصحيح ١.٥ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط والخبرات ونقل لمواقع العمل. - السعر لا يشمل القيمة المحجورة. علاوة مسافة نقل من (٢ - ١٠) كم علاوة مسافة نقل من (٢ - ١٨) كم قيمة المواد المحجورة للتربة بالاضافة الى ٢٥% نسبة دمك + ١٢% استقطاعات .	71.70	81,000.0000	٣م	0.00	63,600.00	63,600.00	جاري ١	4,560,120.00			
		12.00	20,000.0000		0.00	12,500.00	12,500.00	جاري ١	150,000.00			
		24.00	61,000.0000		0.00	51,100.00	51,100.00	جاري ١	1,226,400.00			
		58.80	20,000.0000		0.00	12,500.00	12,500.00	جاري ١	735,000.00			
ب - الاعمال المنفذة بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤												
اعمال الخطة												
11	بالمر المكعب اعمل تحميل وتوريد ونقل تربة مطبقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر ويسك لا يزيد عن ٣٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١.٤ جنيه / كم بالزيادة او النقصان وتصحيح ١.٥ جنيه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط والخبرات ونقل لمواقع العمل. - السعر لا يشمل القيمة المحجورة. علاوة مسافة نقل من (٢ - ١٨) كم	74.50	2,367.68	٣م	0.00	2,000.00	2,000.00	جاري ١	149,000.00			
		24.00	2,367.68		0.00	2,000.00	2,000.00	جاري ١	48,000.00			
اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										7,731,560.00		
اجمالي قيمة الاستقطاعات										0.00		
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										7,731,560.00		
ما سبق صرفه										0.00		
اجمالي قيمة المستخلص جاري (١)										7,731,560.00		

تحريراً في / سنة ٢٠٢٥

مهندس الشركة المنفذة

م / مكاريوس ميلاد

استشاري المراجعة (مكتب الدولية)

المكتب الفني
م / عبد الله طنطاوي

مدير المشروع
م / اسماء داود

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)

المكتب الفني
م / عاطف مزيد

مدير المشروع
م / ياسر البكري

الاستشاري العام (سيسترا)

المكتب الفني
م / محمد عبد الله

مدير المشروع
م / محمد عبد الله

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام المشروعات
م / أحمد منير كمال

الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الاشراف
م / عطا زايد عطا

يعتمد،،،

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة اسيوط

مهندس / اسلام محمد فوزي



٣٠٨٨



