وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية اسناد اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الأدارية – العلمين – مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٦+٦٠٠ الي الكم ٤٠٩+٦٠٠ كم بطول ٣ كيلو متر اتجاه برج العرب .
تنفيذ: شركة جلوبال سبلاى شين

كشف رقم جارى (٢)

المقاول:شركة جلوبال سبلاي شين رقم العقد(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٠٠) المؤرخ في ٢٠٢٣/١/١٥

من بداية العمل حتى: ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة		الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه							جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	اعمال الردم														- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجدة - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تأمين حوادث شخصية سارية حتى ٢٠٢٤/١٠/١٦ - وثيقة تأمين للأعمال سارية حتى ٢٠٢٤/١٠/١٦ - يراعى تطبيق نصوص العقد
١-٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (-٢متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. - مسافة النقل حتى ٢كم. - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١كم زيادة	٨٥.٠٠		م٣	١٧,١٠٦.٨٤	١٦,٢٠٠	١٦,٢٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٠كم	٢٣٥.٢٠		م٣	١٧,١٠٦.٨٤	١٦,٢٠٠	١٦,٢٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣.٠٠		م٣	١٧,١٠٦.٨٤	١٦,٢٠٠	١٦,٢٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠سم حتى منسوب (-٢متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة١ جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢كم يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١للكم بالزيادة. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٩٣.٤٠		م٣	١٥,٩٠٤.٠١٧	٠	١٥,١٠٠	١٥,١٠٠	٠	١,٤١٠,٣٤٠	١,٤١٠,٣٤٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٠كم	٢٥٢.٠٠		م٣	١٥,٩٠٤.٠١٧	٠	١٥,١٠٠	١٥,١٠٠	٠	٣,٨٠٥,٢٠٠	٣,٨٠٥,٢٠٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣.٠٠		م٣	١٥,٩٠٤.٠١٧	٠	١٥,١٠٠	١٥,١٠٠	٠	١٩٦,٣٠٠	١٩٦,٣٠٠	٠	٠	
	إجمالي قيمة المستخلص														٥,٤١١,٨٤٠
	الاجمالى														**فقط :خمسة ملايين واربعمائة و احدي عشر الفا و ثمانمائة و اربعون جنيها لا غير**

الشركة المنفذة :شركة جلوبال سبلاي شين

مدير المشروع م/هاني عاصم | استشاري المساحة م/ محمد خليل | مدير المشروع (الاستشاري د/ سعد الجيوشي) م/ مصطفى نجم | الاستشاري العام (سيسترا) م/ | مدير المشروع (الهيئة) مهندس/ابراهيم الحناوي | مدير عام المشروعات (الهيئة) مهندس/أحمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في:
يدفع للمقاول مبلغ:.....
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه