عملية اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الأدارية – العلمين – مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 480+000 الي الكم 484+000 كم بطول 4 كيلومتر اتجاه الأسكندرية .
(قطاع العلمين - فوكة)
تنفيذ: شركة الفتح للشحن و التفريغ و الاعمال البحرية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (2)

المقاول: شركة الفتح للشحن و التفريغ و الاعمال البحرية رقم العقد(2023/2022/548) المؤرخ في 2022/10/23

من بداية العمل حتى: 22 /5 / 2024

رقم البند	بيـــــــان الأعـــــــمـــــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظـات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
3	اعمال الردم													
	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم . - يتم إحتساب علاوة 1.4 جنية لكل 1 كم زيادة .	85.00	م3	14,751.55	14,000	14,000-	0	0	0	0	0	0	0	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجدة -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد
	علاوة مسافة النقل 208كم	288.40	م3	14,751.55	14,000	14,000-	0	0	0	0	0	0	0	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م3	14,751.55	14,000	14,000-	0	0	0	0	0	0	0	- التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية
3-1	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام الأت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 - متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتي 2 كيلو متروبتم إحتساب علاوة 1.5 جنية للكم بالزيادة . - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	89.80	م3	13,841.671	0	13,200	13,200	0	1,185,360	0	0	0	1,185,360	- الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تامين الحوادث الشخصية
	علاوة مسافة النقل 208كم	309.00	م3	13,841.671	0	13,200	13,200	0	4,078,800	0	0	0	4,078,800	سارية حتي 29/4/2025
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م3	13,841.671	0	13,200	13,200	0	171,600	0	0	0	171,600	-وثيقة تامين المسئولية المدنية العامة
													5,435,760	سارية حتى 1/1/2025
														- يراعى تطبيق نصوص العقد

إجمالي قيمة المستخلص

خمس ملايين وأربعمائة وخمسة وثلاثون الفا وسبعمائة وستون جنيها فقط لا غير

الشركة المنفذة : شركة الفتح للشحن و التفريغ و الاعمال البحرية

مهندس الشركة | مهندس استشاري (مكتب د/ سمير الجيوشي) | مهندس استشاري (الاستشاري العام (سيسترا)) | مدير المشروع (الهيئة) | مدير عام مشروعات (الهيئة)

م/ محمد نبيل | م/ مصطفى نجم | م/ سيد محمد | مهندس/ ابراهيم العناوي | مهندس/ محمد شحاتي فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بالجهه و قدرها .....سبق صرفها الى المقاول

تحريرا في:

يدفع للمقاول مبلغ:.....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....

يعتمد ,,,
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد -مهندس /
هانى محمد محمود طه