مشروع: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية قطاع (برج العرب – العلمين) من الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) إستكمال أعمال الردم وأعمال طبقات الأساس المسافة من الكم ٣٥٨+٢٢٠ إلى الكم ٣٦٣+٠٠٠ بطول ٤,٧٨٠ كم اتجاة برج العرب.

تنفيذ : شركة الصقر الحديثة للمقاولات العامة

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مستخلص جارى رقم (٢)

المقاول: شركة الصقر الحديثة للمقاولات العامة رقم العقد (٢٠٢٢/٣٤٨/٢٠٢٣)

عن المدة من بدء الأعمال حتى (٢٠٢٣/١٢/٢٠)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
							جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م٢	63,682.146	52,399	8,098	60,497	302,485.00		0.00	0.00	302,485.00	0.00	
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة ٩٥(% من الكثافة الجافة القصوي)ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	70,000.0	69,216	-69,216	0	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	
	السعر خلال شهراغسطس طبقا للمفاوضة سنة-٢٠٢٢	م٣	56,315	0.00	53499	53,499	1,123,479.00	0.00	0.00	0.00	1,123,479.00	0.00	
	السعر خلال شهرسبتمبر طبقا للمفاوضة سنة-٢٠٢٢	م٣	15,000	0.00	14250	14,250	304,950.00	0.00	0.00	0.00	304,950.00	0.00	
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانكية فى التربة المتماسكة (الاراضى الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياة مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق واللفة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضى الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة	م٣	43,500	41,365	-41,365	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	
	السعر خلال شهراغسطس طبقا للمفاوضة سنة-٢٠٢٢	م٣	15,822.4	0.00	15,031	15,031.00	521,575.70	0.00	0.00	0.00	521,575.70	0.00	
	السعر خلال شهرسبتمبر طبقا للمفاوضة سنة-٢٠٢٢	م٣	27,720.0	0.00	26,334	26,334.00	932,223.60	0.00	0.00	0.00	932,223.60	0.00	
٣-١	اعمال تحميل وتوريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	م٣	5,000	3,830	-3,830	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	
	السعر خلال شهراغسطس طبقا للمفاوضة سنة-٢٠٢٢	م٣	672	0.00	638	638	55,888.80	0.00	0.00	0.00	55,888.80	0.00	
	السعر خلال شهرسبتمبر طبقا للمفاوضة سنة-٢٠٢٢	م٣	3,360	0.00	3,192	3,192	282,811.20	0.00	0.00	0.00	282,811.20	0.00	
	السعر خلال شهرمايو طبقا للمفاوضة سنة-٢٠٢٣	م٣	4,860.05	0.00	4,616	4,616	468,062.40	0.00	0.00	0.00	468,062.40	0.00	
	علاوة مسافة النقل للتراب مسافة ٩٨ كم -٢ كم = ٩٦ كم (٩٦* ١,٤ = ١٣٤,٤)	م٣	4,000	3064	-3,064	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	علاوة مسافة النقل للتراب مسافة ٩٨ كم -٢ كم = ٩٦ كم (٩٦* ١,٥ = ١٤٤)	م٣	7,113.64	0.00	6,756.80	6,756.80	972,979.20	0.00	0.00	0.00	972,979.20	0.00	
	علاوة مسافة النقل للرمال مسافة ٥٨ كم -٢ كم =٥٦كم (٥٦* ١,٤ = ٧٨,٤)	م٣	1,000	766	-766	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	علاوة مسافة النقل للرمال مسافة ٥٨ كم -٢ كم =٥٦كم (٥٦* ١,٥ = ٨٤)	م٣	1,778.41	0.00	1,689.20	1,689.20	141,892.80	0.00	0.00	0.00	141,892.80	0.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	م٣	5,000	3830	-3,830	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحه الشركة الوطنية	م٣	8,892.05	0	8,446	8,446	109,798.00	0.00	0.00	0.00	109,798.00	0.00	
٢-٣	بالم٣ - توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ٥ الى ١٥ الى ٢٠ سم بنسبة ١:١:٤ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناصة او الهودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تدسيس بالقطاع اسفل سطح المياة بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياة الارضية بحوالى ٢٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة المعتمدة. -مسافة النقل ٢٠ كم . -اللفة شاملة القيمة المادة المحجرية. -يتم احتساب ١,٣ جنية للكم بالزيادة او النقصان.	م٣	23,500	21,871	-21,871	0.00	0.00		0.00	0.00	0.00	0.00	
	السعر خلال شهر سبتمبر طبقا للمفاوضة ٢٠٢٢	م٣	19,945.92	0.00	18,948	18,948	5,934,513.60	0.00	0.00	0.00	5,934,513.60	0.00	
	علاوة مسافة نقل للسن لمسافة ٨٨ كم =١,٢*٦٨= ٨١,٦ جنيه	م٣	23,500	21871	-21,871	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	علاوة مسافة نقل للسن لمسافة ٨٨ كم =١,٣*٦٨= ٨٨,٤ جنيه	م٣	19,945.92	0.00	18,948	18,948	1,675,003.20	0.00	0.00	0.00	1,675,003.20	0.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	23,500.00	21871	-21,871	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	19,945.92	0.00	18,948	18,948	473,700.00	0.00	0.00	0.00	473,700.00	0.00	
						إجمالي قيمة المستخلص	13,299,362.50						

ثلاثة عشر مليون ومئتان وتسعة وتسعون الفا وثلاثمائة واثنان وستون جنيها وخمسون قرشا فقط لا غير

مكتب جهاز الاشراف متواجد

العلامات الارشادية متواجده

لوحات المشروع متواجدة

مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون

مسئول تامين سلامة المرور متواجد

المعمل ومهندسون المعمل متواجدون

التقاريرالشهرية والاسبوعية متواجدة

يراعى خصم التجارب المعملية

الحد الادنى من المعدات متواجد

البرنامج الزمنى للمشروع متواجد

وثيقة التأمين متواجدة

يراعى تطبيق نصوص العقد

- السيارة غير متواجدة

الشركة الـ شركة الصقر الحديثة للمقاولات العامة

مهندس الشركة: م/محمد نظير

إستشارى المساحة (XYZ): م / محمد كامل

مدير مشروع الإستشارى مكتب د./ عبد الوهاب مصطفى — م / عبدالوهاب مصطفى

(SYSTRA) إستشارى عام: م/علاء عبداللطيف — تمت المراجعة فنيا فقط

مدير مشروع (الهيئة): م/ مارجريت مجدى

مدير عام مشروعات (الهيئة): م/ محمد حسنى فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ..... سبق صرفها إلى المقاول

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

تحريرا في :

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد - مهندس /

" هانى محمد محمود طه "