الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق

كشف رقم { ٢ } ختامى عن عملية الأعمال المتبقية لرفع كفاءة طريق سعود / المناجاة القطاع السابع مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ١,٥ كم ضمن المبادة الرئاسية حياه كريمة

إدارة العقـــود العقد رقم ١٨٦٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ١٩ / ٤ / ٢٠٢٣ مع شركة تراست للتطوير والمقاولات شاملة المدة من : بدء العمل إلى ١٥ / ٨ / ٢٠٢٣

رقم البند	البند	الفئة		الفردات	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت فى هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى أم نهائى	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		أستقطاع أو حجز		الباقى بعد الأستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
٣	أعمال توريد أتربة صالحة للردم	٢٠	١٥٧	م٣	١٣٠٠	٥٣	١٣٥٣	نهائى	٦٠	٢١٢٦٩١	–	—	٦٠	٢١٢٦٩١	١- طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد
٧	أعمال توريد ورش طبقة تشريب	–	٣١	م٢	١٦٠٠	٣٦,٦٣	١٦٣٦,٦٣	نهائى	٥٣	٥٠٧٣٥	–	—	٥٣	٥٠٧٣٥	٢- معمل الموقع متواجد .
٨	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم	–	١٦٤	م٢	١٦٠٠	٣٦,٦٣	١٦٣٦,٦٣	نهائى	٣٢	٢٦٨٤٠٧	–	—	٣٢	٢٦٨٤٠٧	٣- مهندس معمل الموقع متواجد .
٩	أعمال طبقة لصق بمعدل ٠,٤ كجم / م٢	٦٠	١٠	م٢	١٢٧٥٠	٣٧,٦٣	١٢٧٨٧,٦٣	نهائى	٨٧	١٣٥٥٤٨	–	—	٨٧	١٣٥٥٤٨	٤- مكتب جهاز الأشراف متواجد .
١٠	أعمال توريد وفرش طبقة سطحية سمك ٥ سم	–	١٥٩	م٢	١٢٧٥٠	٣٧,٦٣	١٢٧٨٧,٦٣	نهائى	١٧	٢٠٣٣٢٣٣	–	—	١٧	٢٠٣٣٢٣٣	٥- تم تركيب اللافته الإعلانية للمشروع
								الإجمالى	٤٩	٢٧٠٠٦١٦	–	—	٤٩	٢٧٠٠٦١٦	٦- يتم تنظيم حركة المرور على الطريق أثناء العمل بمعرفة الشركة بإستخدام العلامات الإرشادية والتحذيرية .
	الكارتات														
١	أعمال توريد أتربة صالحة للردم	–	١٣	م٣	—	١٣٥٣	١٣٥٣	نهائى	–	١٧٥٨٩	–	—	–	١٧٥٨٩	٧- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البنود المدرجة بالمستخلص .
٢	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٦ سم	–	٣	م٢	—	١٦٣٦,٦٣	١٦٣٦,٦٣	نهائى	٨٩	٤٩٠٩	–	—	٨٩	٤٩٠٩	٨- التقارير متواجدة .
٣	أعمال توريد وفرش طبقة سطحية سمك ٥ سم	–	٣	م٢	—	١٢٧٨٧,٦٣	١٢٧٨٧,٦٣	نهائى	٨٩	٣٨٣٦٢	–	—	٨٩	٣٨٣٦٢	٩- بوليصة التأمين متواجدة .
								إجمالى الكارتات	٧٨	٦٠٨٦١	–	—	٧٨	٦٠٨٦١	١٠- تم أرسال البرنامج الزمنى للأعمال .
								الإجمالى العام	٢٧	٢٧٦١٤٧٨	–	—	٢٧	٢٧٦١٤٧٨	

مهندس العملية

الأسم التوقيع

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة وقدرة : ٢٦٣٣٧٦٠,٠٠ جنيه سبق صرفها للمقاول

تحريراً فى سنة المحاسب

يدفع إلى المقاول مبلغ : ١٢٧٧١٨,٢٧ جنيه على الحساب

نهائياً

ملحوظة : غير الوارد بصك الشروط أعتمدت من

مهندس الإشراف الأسم التوقيع

مدير الأعمال الأسم التوقيع

أستشارى المشروع الأسم التوقيع

مهندس الشركة الأسم التوقيع

تحريراً فى سنة

ووجع فوجد على صحة

تحريراً فى سنة

أقر بصحة ذلك

رئيس الإدارة المركزية

مهندس : سلوى سامى صالح

٣٠٨٥

أســـم العمـلـيـة : الأعمال المتبقية لرفع كفاءة طريق سعود / المناجاة القطاع السابع مركز الحسينية محافظة الشرقية بطول ١,٥ كم ضمن المبادة الرئاسية حياه كريمة

أســـم المـقـــاول : شركة تراست للتطوير والمقاولات

رقم ومقدار التصديق : .....
بنـد الميـــزانيـــة : .....

رقم المستند ..... (عدد الملحقات .....) رقم التصديق : ..... القيمة .....
نوع الميزانية ..... فرع ..... بند ..... حذف .....

قرش	جنيه	بيان المنصرف من المقاول					
٢٧	٢٧٦١٤٧٨	بيان بالأعمال التى تمت حتى الأن			قرش	جنيه	الإستقطاعات
		محجوز			٩٢	٩٣٨٥	٥ ٪ ضمان أعمال
		مصرح بصرفه			٧٨	٣٣٠٨	تمغات
-	٢٦٣٣٧٦٠	سابق صرفه			١٩	١٢٧٧	١ ٪ أرباح تجارية
٢٧	١٢٧٧١٨	مستحق صرفة			٢٥	٧٦٥٦	إيراد تجارب معمل المنطقة
		قرش	جنيه	الأستقطاعات			يراعى خصم ما توصى به لجنة أستلام وتقييم العملية .
				رسوم دمغة أصل			
				رسوم دمغة إضافى			
				أمانات			
				إيرادات			
		جملة الإستقطاعات					
		صافى المبلغ المستحق					

رقم الإستمارة	بتحويل		تاريخ الميزانية	قيمة التحويل		إستقطاعات		الجملة	
	رقم	تاريخ		قرش	جنيه	قرش	جنيه		

جملة قيمة الأعمال التى تمت (راجع باطنة)

قرش	جنيه

جملة المبالغ السابق صرفها .....
البـــاقى للمـقـــاول .....

تحريرا فى : سنة رئيس المصلحة علامة

أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات ———— إمضاء ————
أقرار بأن ربط البند المختص يسمح بالصرف ———— إمضاء ————
بأن المبلغ معلى بالأمانات بتاريخ ———— إمضاء ————

تقيد فى سجل رقم ٥٥ ع.ح برقم ———— الكاتب المنوط ختم ذو التاريخ
تحريرا فى ———— سنة روجع : ————
علامات الكتاب المنوطين

يعتمد شيك / إذن صرف
سحب

بمبلغ ———— رئيس الحسابات
تحريراً فى ———— سنة ————

(١) شطب
(٢) سحب ،، شيك / إذن صرف رقم ..... الكاتب المنوط ختم ذو التاريخ
الكاتب المنوط
(٣) تقيد فى السجل شيك / إذن صرف تحت رقم ———— الكاتب المنوط
(٤) وأدرج فى كشف الحوالات رقم (رقم القيد وعلامة كتاب الشطب)

تسلمت التحويلة رقم وأقر بأننى موافق على هذا الحساب المتقدم بيانه (*) وأنى تسلمت

المدفوع الأن بالتحويل رقم بتاريخ سنة

الأستقطاعات

	قرش	جنيه	قرش	جنيه
رسم دمغة أصلى				
رسم دمغة إضافى				
أمانات				
إيرادات				
الجملة				

تقرير

عن تقييم أعمال الرصف

عملية

الأعمال المتبقية لرفع كفاءة طريق سعود / المناجاة / الصالحية" القطاع السابع " بطول ١,٥ كم
ضمن مشروعات المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة – محافظة الشرقية

الجهة المالكة

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة شرق الدلتا - بالزقازيق

تنفيذ

شركة تراست للتطوير والمقاولات

سبتمبر ٢٠٢٣

أولاً: المقدمة

تم إعداد هذا التقرير لأعمال التقييم **لعملية الأعمال المتبقية لرفع كفاءة طريق سعود / المناجاة/ الصالحية" القطاع السابع "بطول ١,٥ كم** تنفيذ شركة تراست للتطوير والمقاولات، وإشراف الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة - شرق الدلتا بالزقازيق، وعليه قامت السيدة المهندسة/ رئيس الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بتشكيل لجنة إستلام الأعمال وذلك فى حضور المهندس الإستشارى.

ثانياً: منهجية أعمال الإستلام

بناء على كراسة الشروط الفنية والمالية التى على أساسها تم طرح الأعمال وعلى الحصر الذى تم على الطبيعة للكميات المنفذة بكل بند بمعرفة طاقم إشراف العملية من مديرية الطرق والنقل بالإسماعيلية وكذا سماكات الطبقات أثناء التنفيذ قامت اللجنة بأخذ عدد مناسب من الأكوار الأسفلتية طبقاً لما هو متبع بالكود المصرى لأعمال الطرق والهيئة العامة للطرق والكبارى وقد قامت لجنة الإستلام بتحديد أماكن أخذ الأكوار وقياس السمك لكل كور وكذلك قامت اللجنة بإستخراج بلاطات من الطريق لإرسالها إلى أحد المعامل المعتمدة وذلك لإجراء الإختبارات اللازمة عليها لزوم أعمال التقييم ، وعليه تم تقييم الأعمال كما سيرد تباعاً.

ثالثاً: المعايير المستخدمة فى التقييم

المعايير التى تم على أساسها عمل التقييم هى تلك المنصوص عليها فى الكود المصرى لأسس تصميم وإشتراطات تنفيذ أعمال الطرق الحضرية والخلوية كود رقم ١٠٤-٢٠٢٠ – الجزء التاسع ٩/١٠٤ إشتراطات تنفيذ أعمال الطرق داخل وخارج المدن

رابعاً: الإختبارات التى تمت للأعمال المنفذة

وجد بملف العملية الإختبارات التى تمت للأعمال المنفذة وهى على النحو التالى:

- تقرير معملى رقم (٤٠٩) بتاريخ ٢٠٢٣/٨٠/٩ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا – إدارة المعامل وضبط الجودة خاص
  - عينات كور اسفلتى من مواقع مختلفة ك٤٠٠+١٠ وبه عدد(١) عينة
  - عينات بلاطة أسفلت طبقة رابطه(٣د) وبه عدد (١) عينة
- تقرير معملى رقم (٤٢٦) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢١ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا – إدارة المعامل وضبط الجودة خاص
  - عينات كور اسفلتى من مواقع مختلفة وبه عدد(٣) عينة
  - عينات بلاطة أسفلت طبقة رابطه(٣د) وبه عدد (٣) عينة
  - عينات بلاطة أسفلت طبقة سطحية(٤ج) وبه عدد (٣) عينة

وسوف يتم التقييم وفق صورة الإختبارات المسلمة لنا من ملف العملية وعلى السادة أعضاء لجنة الإستلام من الهيئة العامة للطرق والكبارى مراجعة جميع العينات والأرقام الواردة بهذا التقرير مع ما هو موجود بالفعل فى ملف العملية للتأكد من دقة الأرقام التى تم على أساسها عمل التقييم.

خامساً: أعمال تقييم الطبقة الرابطة

- **التدرج**

سيتم عمل تقييم تدرج الطبقة الرابطة بناء على تصميم الخلطة المعتمد بالعملية ونتائج تجارب الإستخلاص مع الأخذ فى الإعتبار حدود سماحية لمدى التغير فى الخلطة التصميمية طبقاً لما نص عليه الكود المصرى وبما لا يتعدى حدود السماحية فى التدرج التصميمى وبما ينص فى تصميم الخلطة على مدى التغير ومدى التغير الذى تم إعتباره طبقاً للكود المصرى.

حتى منخل رقم ٨/٣	منخل رقم ٤	من رقم ٨ حتى رقم ٥٠	منخل رقم ١٠٠	منخل رقم ٢٠٠
+ أو – (٥%)	+ أو – (٤%)	+ أو – (٣%)	+ أو – (١,٥%)	+ أو – (١,٥%)

والجدول التالى يبين نتائج تجربة الإستخلاص للطبقة االرابطة كما وردت بالتقارير المعملية المشار إليها سابقاً بالإضافة إلى الحدود العليا والسفلى للخلطة التصميمية بعد إضافة مدى التغير طبقاً للكود المصرى وأخيراً يبين الجدول مواصفات التدرج المعتمد بالعملية وهو (٣د) طبقاً للكود المصرى.

المنخل	عينة (١) ك٤٠٠+١٠	عينة (٢) ك١٥٠+١	عينة (٣) ك٨٠٠+٩	عينة (٤) ك١٠٠+٩	الخلطة التصميمية	حدود السماحية للخلطة التصميمية	المواصفات ٣د
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٤/٣"	٩٥	٩٨	٩٥	٩٧	٩٧	٩٢ – ١٠٠	٧٥-١٠٠
٨/٣"	٦٢	٧٠	٦٨	٧٠	٦٦,٩	٦١,٩ – ٧٠	٤٥-٧٠
رقم ٤	٣٨	٤٥	٤٠	٤٥	٣٨,٣	٣٤,٣ - ٤٢,٣	٣٠-٥٠
رقم ٨	٣٤	٢٩	٢٩	٣٠	٣١,٧	٢٨,٧ – ٣٤,٧	٢٠-٣٥
رقم ٣٠	١٨	١٥	١٤	٢٠	١٦,١	١٣,١ – ١٩,١	٥-٢٠
رقم ٥٠	٧	٥	٦	٦	٥,٥	٣ – ٨,٥	٣-١٢
رقم ١٠٠	١	٢	٣	٢	٢,١	٢ – ٣,٦	٢-٨
رقم ٢٠٠	٠,٤	٠,٧٧	٠,٤٨	٠,٤٤	١,٢	٠ – ٢,٧	٠-٤
نسبة الأسفلت	٤,٧	٤,٦٥	٤,٦٩	٤,٧٦	٤,٨	٤,٥٥ – ٥,٠٥	±٠,٢٥

كما هو واضح من القيم المبينة بالجدول نجد خروج فى بعض المناخل على النحو التالى:

- الخروج فى الخشن :

منخل ٤" = ٢,٧ + ٢,٧ = ٥,٤

إجمالى الخروج فى الخشن = ٥,٤

قيمة الخصم فى الخشن = قيمة الخروج × نسبة الخصم × المسطح × سعر الطبقة

= (٤/٥,٤)×(٣÷١٠٠٠) × (١٦٣٦,٦٣) × ١٦٤ = ١٠٨٧,٠٤ جنيه

- الخروج فى الناعم :

منخل ٣٠" = ٠,٩ منخل ١٠٠" = ١

إجمالى الخروج فى الناعم= ٠,٩+١ =١,٩

قيمة الخصم فى الناعم = قيمة الخروج × نسبة الخصم × المسطح × سعر الطبقة

= (٤/١,٩)×(٥÷١٠٠٠) × (١٦٣٦,٦٣) × ١٦٤ = ٦٣٧,٤٦ جنيه

- الخروج فى البودرة : لايوجد

الخصم فى الطبقة الرابطة نتيجة الخروج فى التدرج = ١٠٨٧,٠٤+٦٣٧,٤٦ = ١٧٢٤,٥ جنيه

- **نسبة الأسفلت**

نسبة الأسفلت التصميمية هى ٤,٨% من جملة وزن المواد الصلبة والتفاوت المسموح به هو (± ٠,٢٥ %) وعليه فإنه لايوجد خروج فى نسبة الأسفلت طبقاً للكود المصرى لإشتراطات تنفيذ أعمال الطرق داخل وخارج المدن وعليه لا يوجد خصم نتيجة الخروج فى نسبة الأسفلت.

إجمالى الخصم فى الطبقة الرابطة نتيجة الخروج فى التدرج ونسبة الأسفلت = ١٧٢٤,٥ جنيه

ثامناً: أعمال تقييم الطبقة السطحية

- **التدرج**

سيتم عمل تقييم تدرج الطبقة السطحية بناء على تصميم الخلطة المعتمد بالعملية ونتائج تجارب الإستخلاص مع الأخذ فى الإعتبار حدود سماحية لمدى التغير فى الخلطة التصميمية طبقاً لما نص عليه الكود المصرى وبما لا يتعدى حدود السماحية فى التدرج التصميمى وبما ينص فى تصميم الخلطة على مدى التغير ومدى التغير الذى تم إعتباره طبقاً للكود المصرى.

حتى منخل رقم ٨/٣	منخل رقم ٤	من رقم ٨ حتى رقم ٥٠	منخل رقم ١٠٠	منخل رقم ٢٠٠
+ أو - (٥%)	+ أو - (٤%)	+ أو - (٣%)	+ أو - (١,٥%)	+ أو - (١,٥%)

والجدول التالى يبين نتائج تجربة الإستخلاص للطبقة السطحية كما وردت بالتقارير المعملية المشار إليها سابقاً بالإضافة إلى الحدود العليا والسفلى للخلطة التصميمية بعد إضافة مدى التغير طبقاً للكود المصرى وأخيراً يبين الجدول مواصفات التدرج المعتمد بالعملية وهو (٤ج) طبقاً للكود المصرى.

المنخل	عينة (١) ك٥٠+١٥٠+١٠	عينة (٢) ك٥٠+٨٠٠+٩	عينة (٣) ك٥٠+١٠٠+٩	الخلطة التصميمية	حدود السماحية للخلطة التصميمية	المواصفات ٤ج
١"	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
٣/٤"	٩٨	٩٩	٩٩	٩٨,١	٩٣,١ - ١٠٠	٨٠ - ١٠٠
٣/٨"	٧٤	٧١	٧٦	٧٨,٨	٧٣,٦ - ٨٠	٦٠ - ٨٠
رقم ٤	٥٠	٤٩	٥٥	٥٢,١	٤٨,١ - ٥٦,١	٤٨ - ٦٥
رقم ٨	٤٥	٤٤	٤٦	٤٦,٢	٤٣,٢ - ٤٩,٢	٣٥ - ٥٠
رقم ٣٠	٢٩	٢٧	٣٠	٢٩,٣	٢٦,٣ - ٣٢,٣	١٩ - ٣٦
رقم ٥٠	١٧	١٨	١٧	١٧,٨	١٤,٨ - ٢٠,٨	١٣ - ٢٣
رقم ١٠٠	٦	٨	٦	٧,٢	٧ - ٨,٧	٧ - ١٥
رقم ٢٠٠	٣,٤٤	٤,٧٦	٣,٣٧	٣,٥	٢ - ٥	٢ - ٨
نسبة الأسفلت	٥,٤٥	٥,٥٦	٥,٤٥	٥,٥	٥,٢٥ - ٥,٧٥	±٠,٢٥

كما هو واضح من القيم المبينة بالجدول نجد خروج فى بعض المناخل على النحو التالى:

- الخروج فى الخشن :

منخل ٣/٨" = ٢,٦

إجمالى الخروج فى الخشن = ٢,٦

قيمة الخصم فى الخشن = قيمة الخروج × نسبة الخصم × المسطح × سعر الطبقة

= (٣/٢,٦)×(٣÷١٠٠٠) × (١٢٧٨٧,٦٣) × ١٥٩ = **٥٢٨٦,٤٠ جنيه**

- **الخروج فى الناعم :**

منخل ١٠٠// = ١+١=٢

إجمالى الخروج فى الناعم= ٢

قيمة الخصم فى الناعم = قيمة الخروج × نسبة الخصم × المسطح × سعر الطبقة

= (٣/٢)×(٥÷١٠٠٠) × (١٢٧٨٧,٦٣) × ١٥٩ = **٦٧٧٧,٤٤ جنيه**

- **الخروج فى البودرة :** لايوجد

الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة الخروج فى التدرج = ٥٢٨٦,٤٠+٦٧٧٧,٤٤ = ١٢٠٦٣,٨٤جنيه

- **نسبة الأسفلت**

نسبة الأسفلت التصميمية هى ٥,٠٥% من جملة وزن المواد الصلبة والتفاوت المسموح به هو (± ٠,٢٥ %) وعليه فإنه لايوجد خروج فى نسبة الأسفلت طبقاً للكود المصرى لإشتراطات تنفيذ أعمال الطرق داخل وخارج المدن وعليه لا يوجد خصم نتيجة الخروج فى نسبة الأسفلت.

إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة الخروج فى التدرج ونسبة الأسفلت = ١٢٠٦٣,٨٤جنيه

سادساً :قياسات السمك

قامت لجنة الإستلام بقياس سماكات الأكور المستخرجة لعدد (٤) كور وكانت النتائج كما هو موضح بالجدول التالى:

م	الموقع كم	نوع الطبقة	السمك سم	النقص فى السمك عن ٦ سم	نسبة الدمك	النقص فى نسبة الدمك عن ٩٧%
١	ك ٤٠٠+١٠	رابطة	٦	لايوجد	٩٦	١%
٢	ك ١٠٠+١٠	سطحية	٥	لايوجد	٩٩	لايوجد
		رابطة	٦	لايوجد	٩٨	لايوجد
٣	ك ٧٢٥+٩	سطحية	٥.٥	لايوجد	٩٩	لايوجد
		رابطة	٦	لايوجد	٩٨	لايوجد
٤	ك ٧٢٥+٩	سطحية	٥	لايوجد	٩٩	لايوجد
		رابطة	٦	لايوجد	٩٩	لايوجد

تقييم النقص فى السمك :

طبقا للكود المصري يسمح بالنقص في السمك حتى ٦ % من سمك الطبقة بدون إجراء خصم وإذا زاد النقص عن ٦ % وحتى ١٠% يتم خصم ١% لكل ١% نقص أما إذا زاد النقص عن ١٠ % من سمك الطبقة يتم تعويض النقص بطبقة سمكها لايقل عن ٣سم أو خصم مسطح القطاع بالكامل وفقا لما تراه لجنه الإستلام. فقد رأت لجنة الإستلام بأن يتم خصم القطاع بكامل العرض فى حاله زيادة النقص فالسمك عن ١٠% وبناءا على النتائج السابقة فإنه **لا يوجد نقص فى السمك وعليه لا توجد خصومات نتيجة النقص فى السمك.**

تقييم النقص في نسبة الدمك :

طبقاً للكود المصرى فى حال زيادة نسبة النقص فى نسبة الدمك حتى ٥% يتم خصم ١% من قيمة الطبقة لكل ١% نقص من الدمك، أما إذا زاد نسبة النقص عن ٥% حتى ١٠% يتم إضافة طبقة أسفلتية بسمك لا يقل عن ٣سم، أما إذا زاد نسبة النقص عن ١٠% يتم إزالة الطبقة وإنشاء طبقة جديدة.

وبناءاً على النتائج الواردة بالتقرير يوجد نقص فى نسبة الدمك وعليه يوجد خصومات نتيجة النقص فى نسبة الدمك.

* في حاله النقص في نسبة الدمك حتى ٥% يتم خصم ١,٥% لكل ١% نقص في نسبة الدمك عند ك ٤٠٠+١٠ في الطبقة الرابطة

النقص فى نسبة الدمك = ١ % الكمية = ١٦٣٦,٦٣

قيمة الخصم = متوسط النقص فى نسبة الدمك × نسبة الخصم × الكمية × السعر

= ١ × (١ ÷ ١٠٠) × ١٦٣٦,٦٣ × ١٦٤ = ٢٦٨٤,٠٧ جنيه

– إجمالى الخصم فى الطبقة الرابطة نتيجة النقص فى الدمك = ٢٦٨٤,٠٧ جنيه

تقييم إستواء السطح والتجانس

الطبقة السطحية :

رأت اللجنة أن يتم خصم نسبة ١% من إجمالى المسطح نتيجة عدم إستواء السطح وكذلك خصم نسبة ١% من إجمالى المسطح نتيجة عدم تجانس الخلطة الأسفلتية

قيمة الخصم نتيجة عدم إستواء السطح = نسبة الخصم × المسطح× السعر

= (١ ÷ ١٠٠) × ١٢٧٨٢,٦٣ × ١٥٩ = ٢٠٣٣٢,٣٣ جنيه

قيمة الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطة = نسبة الخصم × المسطح× السعر

= (١ ÷ ١٠٠) × ١٢٧٨٢,٦٣ × ١٥٩ = ٢٠٣٣٢,٣٣ جنيه

الخصم نتيجة عدم إستواء السطح والتجانس = ٢٠٣٣٢,٣٣+٢٠٣٣٢,٣٣ = ٤٠٦٦٤,٦٦ جنيه

عاشراً: الخلاصة ونتيجة التقييم:

إجمالى الخصم:

من خلال التقييم المعملى والمعاينة وما تقدم من أعمال تقييم فإن إجمالى قيمة الخصم بالعملية هو :

- إجمالى الخصم فى الطبقة الرابطة نتيجة الخروج فى التدرج ونسبة الأسفلت = ١٧٢٤,٥جنيه
- إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة الخروج فى التدرج ونسبة الأسفلت = ١٢٠٦٣,٨٤جنيه
- إجمالى الخصم فى الطبقة الرابطة والسطحية نتيجة النقص فى السمك = لايوجد
- إجمالى الخصم فى الطبقة الرابطة نتيجة النقص فى الدمك = ٢٦٨٤,٠٧
- إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة عدم إستواء السطح والتجانس = ٤٠٦٦٤,٦٦ جنيه

وبذلك يكون اجمالي الخصم =٥٧١٣٦,٩٧جنيه، فقط (سبعة وخمسون الف ومائة وستة وثلاثون جنيها و سبعة وتسعون قرشا)

لجنة الإستلام:

١- ٢- ٣- ٤-