مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -الطمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم 506+000 الى الكم 507+000 بطول 1 كم من المحطة 506+160 الى المحطة 506+320

تنفيذ : مكتب الفيروز للمقاولات العمومية والتوريدات

من بداية العمل حتى: 2023-8-20

هيئة عامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (1)

المقاول: مكتب الفيروز للمقاولات العمومية والتوريدات رقم العقد(2024/2023/161)

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحظات
3-1	اعمال الردم بالسعر المكتب اعمال توريد وتشغيل قرية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلي 568	85.00	متر مكعب	19,380.00	0.00	18,400.00	18,400.00	0	1,564,000.00	0	0	0	1,564,000.00	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون ممنول تامين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التامين الشخصية سارية حتى (2024-08-08) وثيقة تامين أخطار المقاولين سارية حتى (2024-08-08)
	علاوة مسافة النقل 284.5 كم	395.50	متر مكعب	19,380.00	0.00	18,400.00	18,400.00	0	7,277,200.00	0	0	0	7,277,200.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	متر مكعب	19,380.00	0.00	18,400.00	18,400.00	0	239,200.00	0	0	0	239,200.00	
4	طبقات الاساس													
4-1	بالسعر المكتب اعمال توريد وفرش طبقة تسوية (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تقع تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلي 568	278.00	متر مكعب	1,290.00	0.00	1,230.00	1,230.00	0	341,940.00	0	0	0	341,940.00	
	علاوة مسافة النقل 64 كم	52.80	متر مكعب	1,290.00	0.00	1,230.00	1,230.00	0	64,944.00	0	0	0	64,944.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	1,290.00	0.00	1,230.00	1,230.00	0	30,750.00	0	0	0	30,750.00	
4-2	بالسعر المكتب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة تقع تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلي 568	298.00	متر مكعب	940.00	0.00	900.00	900.00	0	268,200.00	0	0	0	268,200.00	
	علاوة مسافة النقل 206 كم	223.20	متر مكعب	940.00	0.00	900.00	900.00	0	200,880.00	0	0	0	200,880.00	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	940.00	0.00	900.00	900.00	0	22,500.00	0	0	0	22,500.00	
													إجمالي قيمة المستخلص	10,009,614.00

فقط : عشرة مليون و تسعة آلاف و ستمائة و أربعة عشر جنيها فقط لاغير

مدير المشروع (الهيئة) م / إبراهيم الشاذلي

مدير عام المشروعات (الهيئة) م / محمد حسني فياض

تم الاعتماد رضيا IR فقط
مهندس الإستشاري العام (سيسترا)
م / محمد السيد
10 / 9 / 2023

مدير المشروع الإستشاري مكتب د / خالد قنديل
م / خالد غروي

مشروع القطار الكهربائي السريع غرب الدلتا

مدير المشروع (الهيئة) م / محمد خليل

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بالجدول و قدرها ..... سلم صرفها إلى المقاول
تحريرا في :
٩٦١٤١ ..... بلغ المقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات ..... غير الواردة بعقد الشروط أحتسبت من .....
تحريرا في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هاني محمد محمود طه "