الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص خامس (٣)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - الداخلة الإدارية - العلمين - مطروح)
لقطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ الي الكم ٢٨٥ بطول ٢,٠ كم اتجاه سفنكس

الهيئة العامة للطرق والكباري

العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٢٥) بتاريخ : ٣ / ١ / ٢٠٢٢

مع شركة تراست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٥ / ٠٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	تكلفة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري او نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٠,٢ متر) اسفل منسوب الفرشة وبسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (٠,٥ متر) من منسوب الفرشة لاستكمال المنسوب التصميمي للشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي ألا تقل نسبة تحميل كالباروبيا لاتقل عن ٥٢٪) والارض الطبيعية منفرة ويتبعها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - ٥٠سم يشمل عمل الشوبنات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لايشمل التربة المحجورية.										لوحات المشروع متواجدة
	. لمسافة النقل حتى ٢ كم	٥٧,٠٠٠		م٣	١٦٤٨٠,٠٠٠	٤٠٧,٣٥٦٨	١٦٨٨٧,٣٥٦٨	جاري ٣	٩٦٢٥٧٩,٣٢٨	٠,٠٠	٩٦٢٥٧٩,٣٤	تأمين سلامة المرور
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر التلاوي العليمة ٩٥ كم ٩٢-٠=٩٣ كم)	١١١,٦٠٠		م٣	٦٩٢٣,٠٠٠	٠,٠٠	٦٩٢٣,٠٠	جاري ٣	٧٧٢٦٠٦,٨٠٠	٠,٠٠	٧٧٢٦٠٦,٨٠	البرنامج الزمني متواجد
	رسوم المواد المحجورية طبقا لبنود العقد (١,١٢٩١,٣٣٢٤) طبقا للمناوشة. (محجر التلاوي العليمة)	٤٩,٥٠٤		م٣	٦٩٢٣,٠٠٠	٠,٠٠	٦٩٢٣,٠٠	جاري ٣	٣٤٢٧١٦,١٩٢	٠,٠٠	٣٤٢٧١٦,١٩	بوليصة التأمين متواجده
	. علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي العلمين ٩٢ كم ٩٢-٠= ٩١ كم) حتي ٢١/٠٥/٢٠٢٢	١٠٩,٢٠٠		م٣	٤٤٠٩,٠٠٠	٠,٠٠	٤٤٠٩,٠٠	جاري ٣	٤٨١٤٦٢,٨٠٠	٠,٠٠	٤٨١٤٦٢,٨٠	براءة تطبيق نصوص التعاقد
	. علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي العلمين ٩٢ كم ٩٢-٠= ٩١ كم) بعد ٢١/٠٥/٢٠٢٢	١٢٧,٤٠٠		م٣	٢٠٨٣,٠٠٠	٠,٠٠	٢٠٨٣,٠٠	جاري ٣	٢٦٥٣٧٤,٢٠٠	٠,٠٠	٢٦٥٣٧٤,٢٠	المعدات متواجده
	رسوم المواد المحجورية طبقا لبنود العقد (١,١٢٩١,٣٣٢٢) طبقا للمناوشة . (محجر السيوي / العلمين)	٤٨,٠٤٨	٢٦٨٨٧,٣٥٦٨	م٣	٦٤٩٢,٠٠٠	٠,٠٠	٦٤٩٢,٠٠	جاري ٣	٣١١٩٢٧,٦١٦	٠,٠٠	٣١١٩٢٧,٦٢	التقارير (اليومي - الأسبوعي - الشهري) متواجدة.
	. علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجركابو ٩٨ كم ٩٨-٢= ٩٦ كم)	١٣٤,٤٠٠		م٣	١٤٧٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٤٧٠,٠٠	جاري ٣	١٩٧٥٦٨,٠٠٠	٠,٠٠	١٩٧٥٦٨,٠٠	العمل ومهندسون العمل متواجدون
	رسوم المواد المحجورية طبقا لبنود العقد (١,١٢٩١,٣٣٢٢) طبقا للمناوشة . (كابو)	٤٨,٠٤٨		م٣	١٤٧٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٤٧٠,٠٠	جاري ٣	٧٠٦٣٠,٥٦٠	٠,٠٠	٧٠٦٣٠,٥٦	
	. علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي / العروبة ١١٢ كم ١١٢-٢= ١١٠ كم)	١٥٤,٠٠٠		م٣	١٥٩٦,٠٠٠	٤٠٦,٣٥٦٨	٢٠٠٢,٣٥٦٨	جاري ٣	٣٠٨٣٦٢,٩٤٧	٠,٠٠	٣٠٨٣٦٢,٩٥	مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	رسوم المواد المحجورية طبقا لبنود العقد (١,١٢٩١,٣٣٢٢) طبقا للمناوشة . (محجر السيوي / العروبة)	٤٨,٠٤٨		م٣	١٥٩٦,٠٠٠	٤٠٦,٣٥٦٨	٢٠٠٢,٣٥٦٨	جاري ٣	٩٦٢٠٩,٢٤٠	٠,٠٠	٩٦٢٠٩,٢٤	المستلزمات والمهمات متواجدة
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٢٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق	١٣,٠٠٠		م٣	١٦٤٨٠,٠٠٠	٤٠٧,٣٥٦٨	١٦٨٨٧,٣٥٦٨	جاري ٣	٢١٩٥٣٥,٦٢٨	٠,٠٠	٢١٩٥٣٥,٦٤	الاجهزة المساحية متواجده
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة تهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل علي البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكم في حالة الزيادة او النقصان.										
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٢٠,١٠	٣٥٨٢٣,٠٠	م٣	٣٥٨٠٠,٠٠	٢٣,٠٠	٣٥٨٢٣,٠٠	جاري ٣	٧٢٠٢٤٣,٣٠	٠,٠٠	٧٢٠٢٤٣,٣٠	
	علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمد ١٥ كم ١٥ - ٠,٥ = ١٤,٥)	١١,٦٠		م٣	٣٥٨٠٠,٠٠	٢٣,٠٠	٣٥٨٢٣,٠٠	جاري ٣	٤١٥٦٦٢,٨٠	٠,٠٠	٤١٥٦٦٢,٨٠	
٧	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق المدانا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٢٠ سم والتخلص منها بالمكاب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة ٥٠٠ م على أن يانصرف علاوة ٠,٢٥ قرش لكم الزيادة.										
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٥,٠٠	٤٠٧١,٩٥	م٢	٤٠٠٠,٠٠	٧١,٩٥	٤٠٧١,٩٥	جاري ٣	٢٠٣٥٩,٧٥	٠,٠٠	٢٠٣٥٩,٧٥	
	علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١٥ كم ١٥ - ٠,٥ = ١٤,٥)	٣,٦٢٥		م٢	٤٠٠٠,٠٠	٧١,٩٥	٤٠٧١,٩٥	جاري ٣	١٤٧٦٠,٨٢	٠,٠٠	١٤٧٦٠,٨٢	
	الإجمالى								٥٢٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٢٠٠٠٠٠,٠٠	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٥٢٠٠٠٠٠,٠٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٥٢٠٠٠٠٠,٠٠
ما سبق صرفه	٥٠٨٧٧١٤,٧٨
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣) خامس	١١٢٢٨٥,٢٢

تحريرا في / سنة ٢٠٢٢

الشركة المنفذة
شركة تراست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية
م / عبدالله عنتر الجبوري

عن الاستشاري (XYZ) مكتب فني
م / جاد

عن الاستشاري (KK) مدير ادارة القطاع مدير المشروع
م / شادي

عن الاستشاري (SYSTRA)
م / احمد الشاعر

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابوذقيقة

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.م. خالد قنديل)
مدير المشروع : م/ سعاد مرسي
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٥٨ إلى الكم ٣٠٠

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقاول تحريرا في / سنة ٢٠٢٢
المحاسب

مبلغ صرفها الى
دافع الى المقاول مبلغ
على الحساب
نهائيا
ملاحظة الثالث
غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من
تحريرا في / سنة ٢٠٢٢

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء أ.ح / احمد باسم حلمي الكردانى

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص خامس (٣)

عن عملية : إنشاء أعمال الجسر القرابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
لقطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ الى الكم ٢٨٥ بطول ٢,٠ كم اتجاه سفنكس

الهيئة العامة للطرق والكباري

العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٣٥) بتاريخ : ٧ / ٤ / ٢٠٢٢

مع شركة ترانست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٥ / ٠٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية طبقا للعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	المتبقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه						قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القمة وبسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القمة لاستكمال المنسوب التصميمي للتشكيل الجسر القرابي والأكتاف (علي أن تكون نسبة تحمل كالبيفورنيا لاتقل عن ١٢٠٪) والأرض الطبيعية منفرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪) من الكثافة الجافة القصوى) وتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالدفر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل الشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لدواقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجوزة.									توحات المشروع متواجده
	. لمسافة النقل حتى ٢ كم	٥٧,٠٠٠	م٣	١٦٤٨٠,٠٠٠	٤٠٧,٣٥٦٨	١٦٨٨٧,٣٥٦٨	خنامي ٣	٩٦٢٥٧٩,٣٢٨	٠,٠٠	٩٦٢٥٧٩,٣٤	تأمين سلامة المرور
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر التلاوي الطبية ٩٥ كم ٩٣-٠,٩٥ كم)	١١١,٦٠٠	م٣	٦٩٢٣,٠٠٠	٠,٠٠	٦٩٢٣,٠٠	خنامي ٣	٧٧٢٦٠٦,٨٠٠	٠,٠٠	٧٧٢٦٠٦,٨٠	البرنامج الزمني متواجد
	رسوم المواد المحجورة طبقا لبنود العقد (١,١٢٣١,٢٣٢٤) طبقا للمفاوضة (محجر التلاوي الطبية)	٤٩,٥٠٤	م٣	٦٩٢٣,٠٠٠	٠,٠٠	٦٩٢٣,٠٠	خنامي ٣	٣٤٢٧١٦,١٩	٠,٠٠	٣٤٢٧١٦,١٩	بوليصة التأمين متواجده
	. علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي العلمين ٩٢ كم ٢-٩٣= ٩١ كم) حتى ٢١/٠٥/٢٠٢٢	١٠٩,٢٠٠	م٣	٤٤٠٩,٠٠٠	٠,٠٠	٤٤٠٩,٠٠	خنامي ٣	٤٨١٤٦٢,٨٠٠	٠,٠٠	٤٨١٤٦٢,٨٠	يراعي تطبيق نصوص التعاقد
	. علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي العلمين ٩٢ كم ٢-٩٣= ٩١ كم) بعد ٢١/٠٥/٢٠٢٢	١٢٧,٤٠٠	م٣	٢٠٨٣,٠٠٠	٠,٠٠	٢٠٨٣,٠٠	خنامي ٣	٢٦٥٣٧٤,٢٠٠	٠,٠٠	٢٦٥٣٧٤,٢٠	المحلات متواجده
	رسوم المواد المحجورة طبقا لبنود العقد (١,١٢٣١,٢٣٢٤) طبقا للمفاوضة . (محجر السيوي / العلمين)	٤٨,٠٤٨	م٣	٦٤٩٢,٠٠٠	٠,٠٠	٦٤٩٢,٠٠	خنامي ٣	٣١١٩٢٧,٦١٦	٠,٠٠	٣١١٩٢٧,٦٢	التقارير (اليومي - الاسبوعي - الشهري) متواجد
	. علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجركايرو ٩٩ كم ٩٨-٢= ٩٦ كم)	١٣٤,٤٠٠	م٣	١٤٧٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٤٧٠,٠٠	خنامي ٣	١٩٧٥٦٨,٠٠٠	٠,٠٠	١٩٧٥٦٨,٠٠	العمل ومهندسون العمل متواجدون
	رسوم المواد المحجورة طبقا لبنود العقد (١,١٢٣١,٢٣٢٤) طبقا للمفاوضة . (كايرو)	٤٨,٠٤٨	م٣	١٤٧٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٤٧٠,٠٠	خنامي ٣	٧٠٦٣٠,٥٦٠	٠,٠٠	٧٠٦٣٠,٥٦	
	. علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي / العروبة ١١٢ كم ٢-١١٢= ١١٠ كم)	١٥٤,٠٠٠	م٣	١٥٩٦,٠٠٠	٤٠٦,٣٥٦٨	٢٠٠٢,٣٥٦٨	خنامي ٣	٣٠٨٣٦٢,٩٤٧	٠,٠٠	٣٠٨٣٦٢,٩٥	مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	رسوم المواد المحجورة طبقا لبنود العقد (١,١٢٣١,٢٣٢٤) طبقا للمفاوضة . (محجر السيوي / العروبة)	٤٨,٠٤٨	م٣	١٥٩٦,٠٠٠	٤٠٦,٣٥٦٨	٢٠٠٢,٣٥٦٨	خنامي ٣	٩٩٢٠٩,٢٤٠	٠,٠٠	٩٩٢٠٩,٢٤	المستلزمات والمهمات متواجدة
	. رسوم الكرانات والموازين طبقاً للمادة (٢٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	١٣,٠٠٠	م٣	١٦٤٨٠,٠٠٠	٤٠٧,٣٥٦٨	١٦٨٨٧,٣٥٦٨	خنامي ٣	٢١٩٥٣٥,٦٢٤	٠,٠٠	٢١٩٥٣٥,٦٤	الأجهزة المساحية متواجده
٢	بالحفر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المتعاقدة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكه وتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه لكم في حالة الزيادة او النقصان.									
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٢٠,١٠	م٣	٣٥٨٠٠,٠٠٠	٢٢,٠٠	٣٥٨٢٣,٠٠	خنامي ٣	٧٢٠٢٤٣,٣٠	٠,٠٠	٧٢٠٢٤٣,٣٠	
	علاوة ٠,٨ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمد ١٥ كم ١٥-٠,٥= ١٤,٥)	١١,٦٠	م٣	٣٥٨٠٠,٠٠٠	٢٢,٠٠	٣٥٨٢٣,٠٠	خنامي ٣	٤١٥٦٦٢,٨٠	٠,٠٠	٤١٥٦٦٢,٨٠	
٧	بالحفر السطح أعمال تقاوم الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدكاكات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة ٥٠٠ م على أن يتصرف علاوة ٢٥ قرش للكم الزيادة.									
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٥,٠٠	م٢	٤٠٠٠,٠٠	٧١,٩٥	٤٠٧١,٩٥	خنامي ٣	٢٠٣٥٩,٧٥	٠,٠٠	٢٠٣٥٩,٧٥	
	علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١٥ كم ١٥ - ٠,٥ = ١٤,٥)	٣,٦٢٥	م٢	٤٠٠٠,٠٠	٧١,٩٥	٤٠٧١,٩٥	خنامي ٣	١٤٧٦٠,٨٢	٠,٠٠	١٤٧٦٠,٨٢	
	الإجمالي							٥٢٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٢٠٠٠٠,٠٠	

اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٥٢٠٠٠٠,٠٠
اجمالي قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٥٢٠٠٠٠,٠٠
ما سبق صرفه	٥٠٨٧٧١٤,٧٨
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٣) خنامي	١١٢٢٨٥,٢٢

تحريرا في / سنة ٢٠٢٢

الشركة المنفذة
شركة ترانست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية
م / عبدالله عشر الحمزاوي

عن الاستشاري (XYZ) مكتب فني
م / جاسر

مدير تنفيذ القطاع
م / ساري

عن الاستشاري (KK)
مدير المشروع
م / خالد

عن الاستشاري (SYSTRA)
م / [illegible]

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة و كفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابوقيقة
م / احمد الشاعر

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بالهوه وقدره
المقاول تحريرا في / سنة ٢٠٢٢
المحاسب

سبق صرفها الى

يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب
نهائيا

ملاحظات
غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من

تحريرا في / سنة ٢٠٢٢

يعتمد ،،،
رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء أ.ح / احمد باسم حلمي الكردانى

المكتب الاستشاري الهندسي KK
(أ.ح. خالد قنديل)
مدير المشروع : م/ رشاد مرسى
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٥٨ إلى الكم ٣٠

الهيئة العامة للطرق والجسور
الادارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص وارد (٢)

عن عملية : انشاء اعمال اجسر الترابي والاعمال التكميلية لمشروع انشاء الكوبري السريع (الحي السلطة - الجامعة الاقليمية - الثامن - مشروع)
قطاع شرب الهيل لانشاء السلطة من الكم ٢٨٢ الى الكم ٢٨٥ بطول ٣,٠ كم اتجاه سلكين

الهيئة العامة للطرق والجسور

الخاص رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٧٥) تاريخ : ٧ / ١ / ٢٠٢٢

مع شركة ترست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٣٠ / ١١ / ٢٠٢٢

رقم البند	بيان الاعمال	كمية بند العقد دينار / وحدة	سعر الوحدة	الوحدة	سعر العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال	جزئي او نهائي	جملة قيمة الاعمال التي تمت دينار / وحدة	المستقطع او مجوز دينار / وحدة	الباقي بعد المستقطع دينار / وحدة	ملاحظات
٠	اعمال تعديل وتوريد وتركيب مظلة الاوقات والشكاوى باستخدام ماكنة تسوية بسماكة لا يزيد عن ٢٠ سم وعلى شوب (2 متر) اعمال شوب التربة (وسماكة تزيد عن ٢٠ سم الى حد شوب (2 متر)) من شوب التربة وتشكيل الشوب بالشكل المبين للشكل الجسم الترابي والاعمال الى الاقل بأية تعديل للتربة لا تقل عن ٩٠٪ والتربة الخارجية مقبولة او تحاول شراء تربة اخرى والتي تزيد او تزيد التربة المطلوبة وانت تجد وتوريدات للوصول في اقصى قلة وقة (95٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنظيم كافة الاعمال بكافة الاعمال الترابية والطلبات الهرمية الخرسانية والرسومات التفصيلية المعتمدة وتنفيذ جميع متطلبات كافة الاصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف وطبقة المشاة والمنحدر . - مسافة النقل حتى ٤ كم وتم احتساب كلفة ١,٠ جنيه لكل ١ كم زيادة في التقدير - الرسم يمثل حجم الزيادة والنقص الحاصل في الكميات حتى مسافة ٢٠ كم - تكلفة ١ متر مكعب										لوحات المشروع متواجدة
	مسافة النقل حتى ٤ كم	٥٧,٠٠٠		م٣	١٠١٨١,٠٠٠	٤٧٦٦,٠٠٠	٤٧٦٦,٠٠٠	جزئي ٢	٤٩٣٣١٠,٠٠٠	٠,٠٠	٤٩٣٣١٠,٠٠	الحي سلطة الجزء
	تكلفة ١,٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحتسبة معبر الكوبري تقريبا ١٥ كم ٢٠٠١,٥٤ كم)	٩٢٦,٥٠٠		م٣	٤٠٧٤,٠٠٠	٢٢٤٠,٠٠٠	٢٢٤٠,٠٠٠	جزئي ٢	٩٩٢٣,٠٠٠	٠,٠٠	٣٧٢٦٠٦,٨٠٠	قرية الرابع الزراعي متواجد
	رسوم الدواء الصحية طبقا لبنود العقد (٢,١٢٢٤,٢٢٢٢) طبقا لتعليمات (معبر الكوبري الجديد)	٤٤,٥٠١		م٣	٤٠٧٤,٠٠٠	٢٢٤٨,٠٠٠	٢٢٤٨,٠٠٠	جزئي ٢	٩٩٢٣,٠٠٠	٠,٠٠	٣٤٢٧٢٦,٩٩	بلدية الشيخ متواجدة
	تكلفة ١,٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحتسبة معبر الجسور الجديد ٢٢ كم ٢٠٠٣,٥٢ كم) من ٢٠٢٠/٥/٢٠٢٢	٩٠٩,٤٠٠		م٣	٥٩٩٠,٠٠٠	٨٠٩,٠٠٠	٨٠٩,٠٠٠	جزئي ٢	٤٠٠٩,٠٠٠	٠,٠٠	٤٨٤٤٦٢,٨٠٠	مراقب الطبق تصوص النفط
	تكلفة ١,٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحتسبة معبر الجسور الجديد ٢٢ كم ٢٠٠٣,٥٢ كم) بعد ٢٠٢٠/٥/٢٠٢٢	١٢٧,٤٠٠		م٣	٠,٠٠٠	٢٠٥٣,٠٠٠	٢٠٥٣,٠٠٠	جزئي ٢	٤٠٥٣,٠٠٠	٠,٠٠	٢٦٥٣٧٤,٢٠	المحلات متواجدة
	رسوم الدواء الصحية طبقا لبنود العقد (٢,١٢٢٤,٢٢٢٢) طبقا لتعليمات (معبر الجسور الجديد)	٤٨,٠٤٨	٤٥٢١٣	م٣	٥٤٩٠,٠٠٠	٢٢٥٢,٠٠٠	٢٢٥٢,٠٠٠	جزئي ٢	٦٤٩٢,٠٠٠	٠,٠٠	٣١٩٩٢٧,٦٢	الكاوي (شيماء الاسود - الكوبري) متواجدة
	تكلفة ١,٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحتسبة معبر الكوبري ٩٠ كم ٥٠,٥٤ كم)	١٢٤,٤٠٠		م٣	٠,٠٠٠	٢٤٧٠,٠٠٠	٢٤٧٠,٠٠٠	جزئي ٢	٢٤٧٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٩٧٥٦٨,٠٠٠	العمل ومكاتبون العمل متواجدون
	رسوم الدواء الصحية طبقا لبنود العقد (٢,١٢٢٤,٢٢٢٢) طبقا لتعليمات (الكوبري)	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠٠	٢٤٧٠,٠٠٠	٢٤٧٠,٠٠٠	جزئي ٢	٢٤٧٠,٠٠٠	٠,٠٠	٧٠٦٣٠,٥٦٠	الخبرة متواجد
	تكلفة ١,٠ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحتسبة معبر الجسور الجديد ٢٠٠٠ كم ٥٠,٥٤٢ كم)	١٥٤,٠٠٠		م٣	٠,٠٠٠	١٥٩٦,٠٠٠	١٥٩٦,٠٠٠	جزئي ٢	١٥٩٦,٠٠٠	٠,٠٠	٢٤٥٧٨٤,٠٠٠	مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة
	رسوم الدواء الصحية طبقا لبنود العقد (٢,١٢٢٤,٢٢٢٢) طبقا لتعليمات (معبر الجسور الجديد)	٤٨,٠٤٨		م٣	٠,٠٠٠	١٥٩٦,٠٠٠	١٥٩٦,٠٠٠	جزئي ٢	١٥٩٦,٠٠٠	٠,٠٠	٧١٦٨٤,٦١	المستلزمات والمعدات متواجدة
	رسوم الكراكات والموازين طبقا للمادة (٢٦) من الشروط العامة والخصوصات طبقا لما جاء بالنشرة تم حذف الاسعار ٢٠ ل	١٣,٠٠٠		م٣	١٠١٦٩,٠٠٠	٢٢٩٩,٠٠	٢٢٩٩,٠٠٠	جزئي ٢	١٦٤٥٠,٠٠٠	٠,٠٠	٢٢٤٢٤٠,٠٠٠	الاجهزة المساحية متواجدة
٢	يشمل تكعيب اعمال طبقة باستخدام (الشوفل والكبلة على توجيه المنطقة المرحلة لتوير الاعمال) لجميع الرواتب قريبة من التربة الصخرية والصوبة (على بالات الصخرية والتي يتم الصخرية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالمواصفة ٩٠ ، وفي التي تقل قلة وقة (95٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويعمل على الكبلة تعمل وتقل الترية الصالحة ٥٠٠ متر من معبر الصخور ، تنفيذ طبقة تصحيح الصخرية والطلبات الهرمية الخرسانية والرسومات التفصيلية المعتمدة وتنفيذ جميع متطلبات كافة الاصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب تكلفة ٠,٥ جنيه للكوبي حالة الزيادة في التقدير										
	مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر	٢٠,٢٠	٣٥٨٣٣,٠٠	م٣	٢٥٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٨٠٠,٠٠	جزئي ١	٧١٤٥٨٠,٠٠	٠,٠٠	٧١٤٥٨٠,٠٠	
	تكلفة ٠,٨ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحتسبة ٥٢ كم ٥٢,٠٠ = ٥٢,٠٠)	١١,٦٠		م٣	٢٥٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٨٠٠,٠٠	جزئي ١	٤١٥٢٨٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٥٢٨٠,٠٠	
٣	يشمل تسطيح اعمال تطوير الموقع من الاتربة والحفريات والحشائش في مناطق المحطات والمناطق المحيطة (رقعة الطبقة ٠,٥ متر ٢٠,٠٠ والتقليص مناولة والمناطق الحدودية قريبا لاصل الموقع تسطيح الاصل دون الحاجة وفق الشروط والمواصفات وفق ، تعليمات المشرف مسافة ٥٠٠ و على ان يتم صرف تكلفة ٢٥ فرش لكم الزيادة											
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٥,٠٠	٢٢٦٦٦,٠٠	م٣	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	جزئي ١	٩٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٠٠٠٠,٠٠	
	تكلفة ٠,٥٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المحتسبة ٥٢ كم ٥٢,٠٠ = ٥٢,٠٠)	٣,٩٢٥		م٣	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٠٠٠,٠٠	جزئي ١	١٤٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٤٥٠٠,٠٠	
	الاجمالي								٥٠٨٧٧١٤,٧٨	٠,٠٠	٥٠٨٧٧١٤,٧٨	

اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٥٠٨٧٧١٤,٧٨	
اجمالي قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠	
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٥٠٨٧٧١٤,٧٨	
ما سبق صرفه	٤٢٣٠٦٢٩,٦٠	
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٢)	٨٥٧٠٨٥,١٨	

تحريرا في / سنة ٢٠٢٢

شركة المقاولة
شركة ترست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية
م / مجدي خضر العبود

عن الاستشاري (XYZ) مكتب فني
عن الاستشاري (KIK) مدير المشروع
عن الاستشاري (SYSTRA) مدير ادارة القطاع
عن الهيئة العامة للطرق والجسور
المنطقة الثالثة عشر بقطاع الجهرة وكفر الشيخ
م/ ايمن عاصم
م/ احمد الشاعر
م/ حسن حاتم
م/ احمد ابوطيفة

اقر بان هذا الحساب صحيح ومشروط وان شيخ شيئا بغير وقره
تحريرا في / سنة ٢٠٢٢
دفع من الحساب سابق
دفع من الحساب سابق
الحساب
على الحساب
الجنيه
غير الواردة بعد الشروط المحددة من
تحريرا في / سنة ٢٠٢١

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالجهرة وكفر الشيخ
لواء أ.ح / احمد ياسر حسني الكرداني