المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
إدارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي لمسار قطار التلوريالي السريع الخط الاول (الجزء المنفذ - مطروح) قطاع (فوكة / مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٠٠٠+٠٠٠ الى الكم ٠٠٠+١١٠ بطول ١,١٦كم اتجاه اسكندرية فوكة

تنفيذ : شركة ايجي كونترك

كشف رقم جاري (١)

المقاول: شركة ايجي كونترك رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣-٠٧-٠٩

من بداية العمل حتى : ٢٠٢٣-٠٨-٢٧

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إعداده	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع أو حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
٣	اعمال الردم													
٣,٣	اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل تلفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى قصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والتفاصيل الرضية النموذجية والرسومات التفصيلية للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى عن ٢ كم ويتم احتساب فئة ١,١ جنيه للكم بالزيادة او النقصان . -السعر يشمل عمل تشويتات و تخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل -السعر يشمل قيمة السفلة المصرية طبقا لاقلة المنطقة بهذا القطاع (٢) من الكم ٢٢٥ الى الكم ٠٠٠+	٨٨	م٣	٣٥,٤٦٥,٦١	٠,٠٠	٢٢,٠٠٠,٠٠	٢٢,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٨٢٠,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	
	فئة سفلة النقل ٢٢٥ كم	٣٤٠,٢	م٣	٣٥,٤٦٥,٦١	٠,٠٠	٢٢,٠٠٠,٠٠	٢٢,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧,٤٨٤,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	
	فئة تحصيل رسوم الكارتة و التوازين طبقا لقائمة الشركة الوطنية	٢٣	م٣	٣٥,٤٦٥,٦١	٠,٠٠	٢٢,٠٠٠,٠٠	٢٢,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٨٦,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	
٤	طبقة الاساس													
٤,٤	يشتمل النشاط اعمال توريد ونشر طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاسمنت الصلبة المتدرجة تتكون كسر الصخر ورمل الحبيبات والمحتوية المواصفات والقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و٧,٥ ترية نسبة فتر من منخل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ و الشرح الوارد بالكراسة الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل تلفورنيا عن ٢٠ ٪ و ٧,٥ ترية نسبة الفتر يجوز ترس الحبيبات عن ٢٠ ٪ و٧,٥ ترية التناقص عن ١٠ ٪ و ٩ بال معدل المرونة (Elv) من تجربة لوح التحميل عن ٤٠ ميجابسكال و يتم فرشها على طبقتين باستخدام الات التسوية المحلية على ان لا تزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمك الجيد ثم تمت الوصول الى قصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة الجافة وتشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وفقا لجميع ما جاء طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم -يتم احتساب فئة ٠,٩ جنيه للكم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة السفلة المصرية طبقا لاقلة المنطقة بهذا القطاع (٢) من الكم ٢٢٥ الى ٠٠٠+	٩٧٨	م٣	٨,٢٠٣,٤٩	٠,٠٠	٢,٨٠٠,٠٠	٢,٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٧٦٤,٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	
	فئة سفلة النقل ٢١٥ كم	٢٢٤	م٣	٨,٢٠٣,٤٩	٠,٠٠	٢,٨٠٠,٠٠	٢,٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٢٧,٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	
	فئة تحصيل رسوم الكارتة و التوازين طبقا لقائمة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٨,٢٠٣,٤٩	٠,٠٠	٢,٨٠٠,٠٠	٢,٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩,٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	
												١٣,٨٢٩,٠٠٠		
												ثلاثة عشر مليونا وثمانمائة وتسعة وعشرون الف جنيه فقط لا غير		

يوجد مقابل قيمة المستخلص

- مكاتب جهاز الاشراف متواجد
- العلامات الارشادية متواجده
- لافتات المشروع متواجدة
- المهندسون متواجدون
- مسئول تأمين سلامة المرور متواجد
- العمال ومهندسون العمل متواجدون
- التقارير متواجدة
- مراعي عدم التجاوز للعملية
- الحد الادنى من المعدات متواجد
- البرنامج الزمني للمشروع متواجد
- مراعي تطبيق نصوص العقد
- وثيقة تأمين اخطار مقاولين سارية حتى تاريخ ٢٠٢٤-٠٣-٠٨
- وثيقة تأمين حوادث متوقعة سارية حتى تاريخ ٢٠٢٤-٠٣-٠٨
- السيارة غير متواجده

الشركة المنفذة: شركة ايجي كونترك
مدير المشروع: م/محمد الشرقاوي

مدير المشروع (استشاري): م/ سعد الجمل
المستشار العام (استشاري): م/ سعد الجمل

مدير المشروع (الهيئة): م/ تامر الجناوي

مدير عام المشروعات: م/ محمد عبد الحي

اقر بان هذا الحساب صحيح و مطبوق و ان المبالغ المبينة بالظهر و قدرها ـــــــــ حق صرفها الى المقاول

تحريرا في:
بلغ المستخلص رقم ١٢٨٢٩

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس/
هاني محمد محمود كفافي