الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص خامس (٣)

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ الى الكم ٢٨٥ بطول ٢,٠ كم اتجاه محور الضبعة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٣٦) بتاريخ : ٧ / ٤ / ٢٠٢٢

مع شركة تراست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠ / ٠٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	القيمة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الاعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت	استقطاع او حجز	المبالغ بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب القمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (٢- متر) من منسوب القمة لاستكمال المنسوب التصميمي للتشكيل الجسر الترابى والأكتاف (على الا تقل نسبة تحميل كالفورنيا لاتقل عن ٢٠٪) والأرض الطبيعية منفرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والمثبتة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشويتات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجوزة.										لوحات المشروع متواجده
	. لمسافة النقل حتى ٢ كم	٥٧,٠٠		م٣	١٧٩٥٥,٠٠	٢٣٠,٩١١٤	١٨٢٨٥,٩١١٤	ختامى ٣	١٠٤٢٢٩٦,٩٥	٠,٠٠	١٠٤٢٢٩٦,٩٥	تامين سلامة المرور
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر المصيرلوية ٩٥ كم ٢-٩٥=٩٣ كم)	١٣٠,٢٠		م٣	٧٨٦٩,٠٠	٠,٠٠٠٠	٧٨٦٩,٠٠٠٠	ختامى ٣	١٠٢٤٥٤٣,٨٠	٠,٠٠	١٠٢٤٥٤٣,٨٠	البرنامج الزمنى متواجد
	رسوم المواد المحجوبة طبقا لبنود العقد (١,١٢٠١,٢٢٢٢,٥) طبقا للمناقصة. (محجر المصيرلوية) حتى تاريخ ٢٠٢٢/٠٧/١٦	٤٨,٧٧٦		م٣	٦٢٦٩,٠٠	٠,٠٠٠٠	٦٢٦٩,٠٠٠٠	ختامى ٣	٣٠٥٧٧٦,٧٤	٠,٠٠	٣٠٥٧٧٦,٧٤	بوليصة التامين متواجده
	رسوم المواد المحجوبة طبقا لبنود العقد (١,١٢٠١,٢٢٢٥) طبقا للمناقصة. (محجر المصيرلوية) من تاريخ ٢٠٢٢/٠٧/١٦	٥٠,٩٦		م٣	١٦٠٠,٠٠	٠,٠٠٠٠	١٦٠٠,٠٠٠٠	ختامى ٣	٨١٥٣٦,٠٠	٠,٠٠	٨١٥٣٦,٠٠	الأجهزة المساحية متواجده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوى/ العلمين ٩٣ كم ٢-٩٣=٩١ كم)	١٢٧,٤٠		م٣	٥٨٢٤,٥٠	٢٤٣,٠٠٠٠	٦٠٦٧,٥٠٠٠	ختامى ٣	٧٧٢٩٩٩,٥٠	٠,٠٠	٧٧٢٩٩٩,٥٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	رسوم المواد المحجوبة طبقا لبنود العقد (١,١٢٠١,٢٢٢٢) طبقا للمناقصة. (محجر السيوى / العلمين) حتى تاريخ 2022/07/16	٤٨,٠٤٨	١٨٢٨٥,٩١١٤	م٣	٥٨٢٤,٥٠	٢٤٣,٠٠٠٠	٦٠٦٧,٥٠٠٠	ختامى ٣	٢٩١٥٣١,٢٤	٠,٠٠	٢٩١٥٣١,٢٤	المحات متواجده
	. علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر المتحدة ٩٥ كم ٢-٩٥= ٩٣ كم)	١٣٠,٢٠		م٣	٢٣٦١,٥٠	٠,٠٠٠٠	٢٣٦١,٥٠٠٠	ختامى ٣	٣٠٧٤٦٧,٣٠	٠,٠٠	٣٠٧٤٦٧,٣٠	التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	رسوم المواد المحجوبة طبقا لبنود العقد (١,١٢٠١,٢٢٢٤) طبقا للمناقصة. (محجر المتحدة)	٤٩,٥٠٤		م٣	٢٣٦١,٥٠	٠,٠٠٠٠	٢٣٦١,٥٠٠٠	ختامى ٣	١١٦٩٠٣,٧٠	٠,٠٠	١١٦٩٠٣,٧٠	العمل ومهندسون العمل متواجدون
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوى/ العروبة ١١٢ كم ١١٢-٢-١١٠= كم)	١٥٤,٠٠		م٣	١٩٠٠,٠٠	٨٧,٩١١٤	١٩٨٧,٩١١٤	ختامى ٣	٣٠٦١٣٨,٣٦	٠,٠٠	٣٠٦١٣٨,٣٦	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	رسوم المواد المحجوبة طبقا لبنود العقد (١,١٢٠١,٢٢٢٢) طبقا للمناقصة. (محجر السيوى / العروبة)	٤٨,٠٤٨		م٣	١٩٠٠,٠٠	٨٧,٩١١٤	١٩٨٧,٩١١٤	ختامى ٣	٩٥٥١٥,١٧	٠,٠٠	٩٥٥١٥,١٧	المحات متواجده
	. رسوم الكرفتات والدوازين طبقاً للمادة (٢٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	١٣,٠٠		م٣	١٧٩٥٥,٠٠	٢٣٠,٩١١٤	١٨٢٨٥,٩١١٤	ختامى ٣	٢٣٧٧١٦,٨٥	٠,٠٠	٢٣٧٧١٦,٨٥	
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بإستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة تهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.										مكاتب جهاز الاشراف والاستشارى متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٢٠,١٠	٢٤١٢٤,٠٠	م٣	٢٣٤٠٠,٠٠	٧٢٤,٠٠	٢٤١٢٤,٠٠	ختامى ٣	٤٨٤٨٩٢,٤٠	٠,٠٠	٤٨٤٨٩٢,٤٠	المستلزمات والمهمات متواجدة
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمد ٦ كم ٦-٠,٥ = ٥,٥	٥,٥٠		م٣	٢٣٤٠٠,٠٠	٧٢٤,٠٠	٢٤١٢٤,٠٠	ختامى ٣	١٣٢٦٨٢,٠٠	٠,٠٠	١٣٢٦٨٢,٠٠	
	الاجمالى								٥٢٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٢٠٠٠٠٠,٠٠	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٥٢٠٠٠٠٠,٠٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٥٢٠٠٠٠٠,٠٠
ما سبق صرفه	٥٠٩٧٩٠٥,٦٢
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣) ختامى	١٠٢٠٩٤,٣٨

تحريرا فى / سنة ٢٠٢٢

الشركة المنفذة
شركة تراست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية
م / عبدالله عنتر الحلوى

عن الاستشارى (XYZ)
مكتب فنى
مدير المشروع
م / [illegible]

عن الاستشارى (KK)
مدير تنفيذ القطاع
م / [illegible]

عن الاستشارى (SYSTRA)
م / [illegible]

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابودقيقة

م/ احمد الشاعر

ابلكتب الاستشارى
(أ.د. محمد قنديل)
مدير المشروع : م/ رشاد مرسى
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

الرأى ان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بالظهره وقدره
المقبول تحريرا فى / سنة ٢٠٢٢
يدفع الى المقبول مبلغ
على الحساب
نهائيا
ملاحظة المقدمات
غير الواردة بعد الشروط اعتمدت من
تحريرا فى / سنة ٢٠٢٢

مبلغ صرفها الى
المحاسب

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء أ.ح / احمد باسم حسنى الكردانى