الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جاري (١)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ الي الكم ٢٨٤ بطول ١,٠ كم قطاع أ

العقد رقم : (٢٠٢٤\٢٠٢٣\٢٢٨) بتاريخ : ٢٠ / ٨ / ٢٠٢٣

مع شركة تراست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٣٠ / ٠٨ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
(٣-١)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.											لوحات المشروع متواجده
	. لمسافة النقل حتى ٢ كم	٥٧.٠٠	٢٣٣١٢٧,٩١٢٣	م٣	٠.٠٠	٤٥٧٥٥	٤٥٧٥٥	جاري ١	٢٦٠٨٠٣٥.٠٠	٠.٠٠	٢٦٠٨٠٣٥.٠٠	براعي تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السبوي / العروبه ١١٢ كم ١١٢-٢=١١٠ كم)	١٥٤.٠٠		م٣	٠.٠٠	١٩٧٧٦	١٩٧٧٦	جاري ١	٣٠٤٥٥٠٤.٠٠	٠.٠٠	٣٠٤٥٥٠٤.٠٠	المعدات متواجده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر مودرن بيلد ١١٢ كم ١١٢-٢=١١٠ كم)	١٥٤.٠٠		م٣	٠.٠٠	٢٥٩٧٩	٢٥٩٧٩	جاري ١	٤٠٠٠٧٦٦.٠٠	٠.٠٠	٤٠٠٠٧٦٦.٠٠	مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	رسوم المعاده المحجريه طبقا لبنود العقد (١,١٢*١.٣٣٣) طبقا للمفاوضه محجر السبوى\العروبه - محجر مودرن بيلد	٤٨.٠٤٨		م٣	٠.٠٠	٤٥٧٥٥	٤٥٧٥٥	جاري ١	٢١٩٨٤٣٦.٢٤	٠.٠٠	٢١٩٨٤٣٦.٢٤	التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	١٣.٠٠		م٣	٠.٠٠	٤٥٧٥٥	٤٥٧٥٥	جاري ١	٥٩٤٨١٥.٠٠	٠.٠٠	٥٩٤٨١٥.٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
(٣-٢)	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن١ وسن٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولاتحتوي على اي المواد الناعصه او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) تهتيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالممسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لايتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه والحقليه (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢,٥ بالاستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه على كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه الممتازه. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٤ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية											بوليصة التأمين غير متواجده ويراعى الخصم
	. لمسافة النقل حتى ٢٠ كم	١٠٥.٠٠	٥٥٠٠٠.٠٠٠٠٠	م٣	٠.٠٠٠	٨٧٢٥	٨٧٢٥	جاري ١	٩١٦١٢٥.٠٠	٠.٠٠	٩١٦١٢٥.٠٠	الأجهزة المساحية متواجده
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة كسارة العروبة ١٢٤ كم ١٢٤-٢٠=١٠٤ كم)	١٢٤.٨٠		م٣	٠.٠٠٠	٨٧٢٥	٨٧٢٥	جاري ١	١٠٨٨٨٨٠.٠٠	٠.٠٠	١٠٨٨٨٨٠.٠٠	براعي تطبيق نصوص التعاقد
	(كسارة العروبة)رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد * ١,١٢ طبقا للمفاوضة .	١٦٨.٠٠٠		م٣	٠.٠٠٠	١٢٥٠٧	١٢٥٠٧	جاري ١	٢١٠١١٧٦.٠٠	٠.٠٠	٢١٠١١٧٦.٠٠	
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	٢٥.٠٠		م٣	٠.٠٠٠	٨٧٢٩	٨٧٢٩	جاري ١	٢١٨٢٢٥.٠٠	٠.٠٠	٢١٨٢٢٥.٠٠	
(٧-١)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.											
	ذات وزن لايقل عن ٤٠٠ جم / م٢	٤٢.٠٠	١٥٠٠٠.٠٠	م٣	٠.٠٠	١٠٥٨٠	١٠٥٨٠	جاري ١	٤٤٤٣٦٠.٠٠	٠.٠٠	٤٤٤٣٦٠.٠٠	
	الإجمالى								١٧٢١٦٣٢٢.٢٤	٠.٠٠	١٧٢١٦٣٢٢.٢٤	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٧٢١٦٣٢٢.٢٤
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠.٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	١٧٢١٦٣٢٢.٢٤
ما سبق صرفه	٠.٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣) ختامي	١٧٢١٦٣٢٢.٢٤

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة تراست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية
م / عبدالله عنتر العدوى

عن الاستشاري (XYZ)
م/

عن الاستشاري (KK)
مكتب فني م/
مدير تنفيذ القطاع م/
مدير المشروع م/

عن الاستشاري (SYSTRA)
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابودقيقة

م/ احمد الشاعر

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
سبق صرفها الى
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب
نهائيا
ملاحظة الفئات
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء أ.ح / احمد باسم حسني الكردانى