الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص ختامي (٣)

عن عملية : إنشاء أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٨٣ الي الكم ٢٨٥ بطول ٢,٠ كم اتجاه وادي النطرون

الهيئة العامة للطرق والكباري

العقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٩٣٧) بتاريخ : ٧ / ٤ / ٢٠٢٢

مع شركة تراست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٤ / ٠٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	المبالغ بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي للتشكيل الجسم الترابي والأكتاف (علي ان تقل نسبة تحمل كالتيفورنيا لاتقل عن ٢٠٠٪) والارض الطبيعية منغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. . مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. . السعر يشمل عمل تشوينات و تخابيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . . البند لا يشمل القيمة المحجوبة											اوحات المشروع متواجده
	. لمسافة النقل حتى ٢ كم	٥٧,٠٠	١٩٨٧٥,٨٣٠٧٤	م٣	١٩٥٠٠,٠٠٠	٣٧٥,٨٣٠٧٤	١٩٨٧٥,٨٣٠٧٤	ختامي ٣	١١٣٢٩٢٢,٣٥	٠,٠٠	١١٣٢٩٢٢,٣٥	تامين سلامة المرور
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر معمار المستقبل / السادات ٩٨ كم ٢-٩٨-٩٦ كم)	١٣٤,٤٠		م٣	٥٥٠٠,٠٠٠	٦٥,٠٠٠٠٠	٥٥٦٥,٠٠٠٠٠	ختامي ٣	٧٤٧٩٣٦,٠٠	٠,٠٠	٧٤٧٩٣٦,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (١,١٢ ٢١,٣٣٣) طبقا للمفاوضة . (محجر معمار المستقبل / السادات)	٤٨,٠٤٨		م٣	٥٥٠٠,٠٠٠	٦٥,٠٠٠٠٠	٥٥٦٥,٠٠٠٠٠	ختامي ٣	٢٦٧٣٨٧,١٢	٠,٠٠	٢٦٧٣٨٧,١٢	بوليصة التامين متواجده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوى / العلمين ٩٢ كم ٢-٩٣-٩١ كم)	١٢٧,٤٠		م٣	٥٧٢٠,٠٠٠	٩٨,٠٠٠٠٠	٥٨١٨,٠٠٠٠٠	ختامي ٣	٧٤١٢١٣,٢٠	٠,٠٠	٧٤١٢١٣,٢٠	براعي تطبيق نصوص التعاقد
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (١,١٢ ٢١,٣٣٣) طبقا للمفاوضة . (محجر السيوى / العلمين)	٤٨,٠٤٨	١٩٨٧٥,٨٣٠٧٤	م٣	٥٧٢٠,٠٠٠	٩٨,٠٠٠٠٠	٥٨١٨,٠٠٠٠٠	ختامي ٣	٢٧٩٥٤٣,٢٦	٠,٠٠	٢٧٩٥٤٣,٢٦	المعدات متواجده
	. علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر العروبة (السيوى) ١١٢ كم ٢-١١٢-١١٠ كم	١٥٤,٠٠		م٣	٨٢٨٠,٠٠٠	٢١٢,٨٣٠٧٤	٨٤٩٢,٨٣٠٧٤	ختامي ٣	١٣٠٧٨٩٥,٩٣	٠,٠٠	١٣٠٧٨٩٥,٩٣	التقارير (اليومي - الاسبوعي - الشهري) متواجدة
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (١,١٢ ٢١,٣٣٣) طبقا للمفاوضة . (محجر العروبة (السيوى))	٤٨,٠٤٨		م٣	٨٢٨٠,٠٠٠	٢١٢,٨٣٠٧٤	٨٤٩٢,٨٣٠٧٤	ختامي ٣	٤٠٨٠٦٣,٥٣	٠,٠٠	٤٠٨٠٦٣,٥٣	العمل ومهندسون العمل متواجدون
	. رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٢٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	١٣,٠٠		م٣	١٩٥٠٠,٠٠٠	٣٧٥,٨٣٠٧٤	١٩٨٧٥,٨٣٠٧٤	ختامي ٣	٢٥٨٣٨٥,٨٠	٠,٠٠	٢٥٨٣٨٥,٨٠	السيارة متواجدة
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور السكه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.											مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٢٠,١٠	٢٢١٣,٠٠	م٣	٢١٠٠,٠٠	١١٣,٠٠	٢٢١٣,٠٠	ختامي ٣	٤٤٤٨١,٣٠	٠,٠٠	٤٤٤٨١,٣٠	المستلزمات والمهمات متواجدة
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمد ٦ كم ٦-٠,٥ = ٥,٥)	٥,٥٠		م٣	٢١٠٠,٠٠	١١٣,٠٠	٢٢١٣,٠٠	ختامي ٣	١٢١٧١,٥٠	٠,٠٠	١٢١٧١,٥٠	الأجهزة المساحية متواجده
	الإجمالي								٥٢٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٥٢٠٠٠٠٠,٠٠	

اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٥٢٠٠٠٠٠,٠٠
اجمالي قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٥٢٠٠٠٠٠,٠٠
ما سبق صرفه	٥٠٩٨٧٤٤,٠٠
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٣) ختامي	١٠١٢٥٦,٠٠

تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

الشركة المنفذة
شركة تراست للتوريدات والمقاولات العمومية والتصميمات الهندسية
م / عبدالله عنتر الجندي

عن الاستشاري (SYSTRA)
عن الاستشاري (KK)
مكتب فني
مدير ثقافة القطاع
مدير المشروع

المكتب الاستشاري أحمد سعد KK
م/ خالد منديل
مدير المشروع م/ رشاد مرسي
مشروع القطار السريع القطاع الرابع (البحيرة) من الكم ٢٨٥ إلى الكم ٣٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابودقيقة

م/ احمد الشاعر

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
لواء أ.ح / احمد باسم حسني الكردانى

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
المقبول تحريرا في / سنة ٢٠٢٣
يدفع الى المقبول مبلغ
ملاحظة تلاتت
تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

سبق صرفها الى
المحاسب
على الحساب
نهائيا
غير الواردة بعقد الشروط اعتمدت من