الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص ختامى (٢)

الهيئة العامة للطرق والكباري

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأ سال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع وادى النطرون/ برج العرب/ الاسكندرية من الكم ٢٩٥+٠٠٠ الى الكم ٢٩٧+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه مدينة السادات

العقد رقم : (٦١٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٢

مع شركة الحسام للمقاولات العمومية شاملة المدة من بداية العمل حتى ٩ / ٨ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقى بعد الأستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١٢	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورتم سن١ وسن٢ مشروع نقطع كسارات بنسبة ١:١ بنسبة استمتاص لاتزيد عن ٢ % ولاتحتوى على اى المواد الناتجه او فيرمره (مأخوذ من منخل ٢٠٠) نهايا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفلاط بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها ،طبقة تنسيس بالقسار اسفل سطح المياه بصق ١٠٠ مم حتى اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالى ٥٠ مم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهرس زنة ٢٥ طن حتى الثبات للطبقه اسفل الهوامات على ان لايتم التنفيذ الا بعد اخذ الاحمال واخذ التجاوب المعطيه عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمليه و نماذجه (مختبر الواح التحميل أقطر ٣٠ سم) على ان لاتزيد نسبة Ev2/Ev1 عن ٢.٥ باستخدام حمل مقداره ٨ KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الفنيه + بالحصول على كل المسطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعه المستقره. - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوه ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية										الاجهزة المساحية متواجدة .
	- مسافة نقل حتى ٢٠ كم	١٠٥,٠٠	١٠٨٧٦,٦٧	م٣	١١٠٠٠,٠٠	١٢٣,٣٢٨٣٨٠	١٠٨٧٦,٦٧١٦٢	ختامى	١١٤٢٠٥٠,٥٢	٠,٠٠	١١٤٢٠٥٠,٥٢	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	- علاوة ١:٢ جنية لكل ١ كم (مسافة النقل المحتسبة ١٣٦-٢٠=١١٦كم)	١٣٩,٢٠		م٣	١١٠٠٠,٠٠	١٢٣,٣٢٨٠	١٠٨٧٦,٦٧١٦٢	ختامى	١٥١٤٠٣٢,٦٩	٠,٠٠	١٥١٤٠٣٢,٦٩	المعدات متواجدة.
	- رسوم المحجرية طبقا لبنود العقد (كسارة الدورية) (١٨٢ × ١٥٧)	١٦٨,٠٠		م٣	١٦٥٠٠,٠٠	٠,٠٠٠	١٦٥٠٠,٠٠٠٠٠	ختامى	٢٧٧٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٧٢٠٠٠,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
	- رسوم الخازنات والموازين طبقا للمادة (٣١) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	٢٥,٠٠		م٣	١١٠٠٠,٠٠	١٢٣,٣٢٨٠	١٠٨٧٦,٦٧١٦٢	ختامى	٢٧١٩١٦,٧٩	٠,٠٠	٢٧١٩١٦,٧٩	تأمين سلامة المرور
	اجمالى								٥٧٠٠٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٥٧٠٠٠٠٠,٠٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٥٧٠٠٠٠٠,٠٠٠	التقارير (المبدئى - الإسبوعى - الشهرى) متواجدة.
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠	مكاتب جهاز الاشراف والاستشارى متواجدة .
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٥٧٠٠٠٠٠,٠٠٠	البرنامج الزمنى متواجد
	ما سبق صرفه										٥٤٣٦٢٠٠,٠٠٠	
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)										٢٦٣٨٠٠,٠٠	

تحريرا فى / سنة ٢٠٢٣

المشرفة المنفذة
م/ [illegible]

عن الاستشارى (xyz)
مكتب فنى
م/ [illegible]

عن الاستشارى (KK)
مهندس التنفيذ
م/ [illegible]
مدير المشروع
م/ [illegible]

عن الاستشارى (SYSTRA)
م/ [illegible]

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بقطاع الجيزة وغرب الشيخ
مدير المشروع
م/ احمد عادل الشاعر

م/ احمد ابو بقيه

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبلغ المبينة بالجهه وقدره
المقابل تحريرا فى / سنة ٢٠٢٣
يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة للفنات
تحريرا فى / سنة ٢٠٢٣

سبق صرفها الى
الحساب
على الحساب
نهائيا
غير قهرية بعك الشروط اعتمدت من

وتفضلوا ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وغرب الشيخ
السيد اللواء (ح / أحمد باسم حلمى الكاشف)