الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية قطاع (برج العرب -العلمين) من الخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنه - مطروح) استكمال تشكيل الجسور وطبقات الاساس المسافه من الكم 300+332 الى الكم 800+332 بطول 0,500 كم (بالامر المباشر)

تنفيذ : مكتب النورس الجديد للمقاولات العامة والتوريدات العامة

مستخلص جارى رقم (1)

المقاول : مكتب النورس الجديد رقم العقد (2024/2023/761) عن المدة من بداية الاعمال حتى (8/1/2024)

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجرائه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحظات
3	اعمال الردم													
1/3	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (تسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك 95% يحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوه 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه 2 كم .	85.00	م3	25,000.000	0	23,745.63	23,745.63	2,018,378.55				2,018,378.55		- مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجده لوحات المشروع متواجدة - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين الحوادث الشخصية سارية حتي 27/06/2024 وثيقة التأمين اخطار المقاولين سارية حتي 30/06/2024 يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة نقل لمسافة التراب 168.7 كم =1.4*166.7= 233.38 ((168.7 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2(المحمل على البند)) * 1.4 للكم)	233.38	م3	20,000.000	0	18,996.50	18,996.50	4,433,404.10				4,433,404.10		
	علاوة مسافة نقل لمسافة الرمال 143.3 كم =1.4*141.3= 197.82 (143.3 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 2 (المحمل على البند)) * 1.4 للكم)	197.82	م3	5,000.000	0	4,749.13	4,749.13	939,472.11				939,472.11		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	13.00	م3	25,000.000	0	23,745.63	23,745.63	308,693.19				308,693.19		
4	طبقات الاساس													
4/2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم	278.00	م3	4,000.000	0	3,054.00	3,054.00	849,012.00				849,012.00		
	علاوة مسافة نقل لمسافة المسن 160 كم =(160-20= 140 كم ((160 (المسافة الكلية من المحجر للموقع) - 20 (المحمل على البند)) * 1.2 للكم)	168.00	م3	4,000.000	0	3,054.00	3,054.00	513,072.00				513,072.00		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	4,000.000	0	3,054.00	3,054.00	76,350.00				76,350.00		
	إجمالي قيمة المستخلص											9,138,382		

(تسع ملايين ومائة وثمانية وثلاثون الفاً وثلاثمائة واثنان وثمانون جنيها فقط لاغير)

الشركة النفذة : مكتب النورس الجديد للمقاولات العامة والتوريدات العامة

مدير المشروع — م/شريف ربيع سلطان

استشارى المساحة — م/ محمد خليل

مدير المشروع الاستشارى — م / السيد سيف الدين

إستشارى عام (SYSTRA) — م / علاء عبد اللطيف — تمت المراجعة الفنية فقط

مدير المشروع (الهيئة) — م / مارجريت مجدي

مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة — مهندس / محمد حسنى فياض

يعتمد ...

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....

تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عبيد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARR)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لقطاع [برج العرب - العلمين] من الخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - مطروح)
استكمال تشكيل الجسور وطبقات الاساس المسافه من الكم 300+332 الي الكم 800+332 بطول 0.500 كم

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تنفيذ : مكتب النورس الجديد للمقاولات العامة والتوريدات العامة

مقدار العمل السابق : 0.0 م3 كمية المتابعة 25,000.000 م3

بيان الأعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	الأبعاد [متر] طول	الأبعاد [متر] مساحة المقطع	الكمية
وانظر المكتب اعمال توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الدموية بسماكه لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب المصمم لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبلوتيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الي قصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التغلية حتي المناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك (95%) يحسب زيادة 1 جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتي 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل المنحدرات و تخفيض و اختبارات و نقل المواقع العمل حتي مسافه 2 كم .	IR F1	332+300	332+360	60	8.44	506.40
	IR F2	332+420	332+500	80	8.44	675.20
	IR F3	332+300	332+360	60	12.40	744.00
	IR F4 REV 1	332+360	332+440	80	8.44	675.20
	IR F5 REV 1	332+440	332+500	60	9.84	590.40
	IR F6	332+500	332+580	80	8.44	675.20
	IR F7 REV 2	332+300	332+400	100	5.89	589.00
	IR F8 REV 2	332+400	332+500	100	5.89	589.00
	IR F9 REV 1	332+500	332+600	100	9.84	984.00
	IR F 10	332+500	332+600	100	5.89	589.00
	IR F 11	332+300	332+400	100	12.14	1214.00
	IR F 12	332+400	332+500	100	12.14	1214.00
	IR F 13	332+680	332+700	20	8.44	168.80
	IR F 14	332+680	332+700	20	10.56	211.20
	IR F 15	332+500	332+600	100	12.14	1214.00
	IR F 16	332+600	332+700	100	11.94	1194.00
	IR F 17	332+300	332+400	100	5.89	589.00
	IR F 18	332+400	332+500	100	5.89	589.00
	IR F 19	332+600	332+700	100	10.40	1040.00
	IR F 20	332+600	332+660	60	5.89	353.40
	IR F 21	332+660	332+700	40	5.89	235.60
	IR F 22	332+500	332+560	60	6.13	367.80
	IR F 23	332+560	332+600	40	6.13	245.20
	IR F 24	332+300	332+360	60	6.04	362.40
	IR F 25	332+360	332+400	40	12.44	497.60
	IR F 26	332+400	332+460	60	6.04	362.40
	IR F 27	332+460	332+500	40	6.04	241.60
	IR F 28	332+500	332+560	60	6.04	362.40
	IR F 29	332+560	332+600	40	6.04	241.60
	IR F 30	332+600	332+660	60	6.04	362.40
	IR F 31	332+660	332+700	40	6.04	241.60
	IR F 32	332+300	332+400	100	5.94	594.00
	IR F 33	332+400	332+500	100	5.94	594.00
	IR F 34	332+300	332+500	200	5.99	1198.00
	IR F 35	332+300	332+500	200	5.88	1176.00
	IR F 36	332+300	332+400	100	5.79	579.00
	IR F 37	332+400	332+500	100	5.79	579.00
	IR F 38	332+300	332+500	200	5.67	1134.00
	IR F 39	332+500	332+700	200	6.08	1216.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)						24995.40
الاجمالي الكلي (م3)						24995.40

مهندس الشركة
م / شريف ربيع سعد

مهندس الاستشاري
مكتب STZ
م / أحمد عقل

مهندس الاستشاري
م / حاتم قنديل
م / أسامة عبد الحميد

مهندس الهيئة
م / أحمد محمد مجدي

مكتب النورس الجديد للمقاولات العامة والتوريدات العامة
ت : ٠٣٤٠٥٠٥٠٢٧٨ ، ٢١٦٢٩

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية قطاع (برج العرب -العلمين) من الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - مطروح)
استكمال تشكيل الجسور وطبقات الأساس المسافه من الكم 332+300 الى الكم 332+800 بطول 0,500 كم

رقم البند و بيانه : (1-8) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة لتحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تنفيذ : مكتب النورس الجديد للمقاولات العامة والتوريدات العامة

مقدار العمل السابق : 0.0 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) مساحة المقطع	الكمية
	IR F1	332+300	332+360	60	8.44	506.40
	IR F2	332+420	332+500	80	8.44	675.20
	IR F3	332+300	332+360	60	12.40	744.00
	IR F4 REV 1	332+360	332+440	80	8.44	675.20
	IR F5 REV 1	332+440	332+500	60	9.84	590.40
	IR F6	332+500	332+580	80	8.44	675.20
	IR F7 REV 2	332+300	332+400	100	5.89	589.00
	IR F8 REV 2	332+400	332+500	100	5.89	589.00
	IR F9 REV 1	332+500	332+600	100	9.84	984.00
	IR F 10	332+500	332+600	100	5.89	589.00
	IR F 11	332+300	332+400	100	12.14	1214.00
	IR F 12	332+400	332+500	100	12.14	1214.00
	IR F 13	332+680	332+700	20	8.44	168.80
	IR F 14	332+680	332+700	20	10.56	211.20
	IR F 15	332+500	332+600	100	12.14	1214.00
	IR F 16	332+600	332+700	100	11.94	1194.00
	IR F 17	332+300	332+400	100	5.89	589.00
	IR F 18	332+400	332+500	100	5.89	589.00
	IR F 19	332+600	332+700	100	10.40	1040.00
	IR F 20	332+600	332+660	60	5.89	353.40
	IR F 21	332+660	332+700	40	5.89	235.60
	IR F 22	332+500	332+560	60	6.13	367.80
	IR F 23	332+560	332+600	40	6.13	245.20
	IR F 24	332+300	332+360	60	6.04	362.40
	IR F 25	332+360	332+400	40	12.44	497.60
	IR F 26	332+400	332+460	60	6.04	362.40
	IR F 27	332+460	332+500	40	6.04	241.60
	IR F 28	332+500	332+560	60	6.04	362.40
	IR F 29	332+560	332+600	40	6.04	241.60
	IR F 30	332+600	332+660	60	6.04	362.40
	IR F 31	332+660	332+700	40	6.04	241.60
	IR F 32	332+300	332+400	100	5.94	594.00
	IR F 33	332+400	332+500	100	5.94	594.00
	IR F 34	332+300	332+500	200	5.99	1198.00
	IR F 35	332+300	332+500	200	5.88	1176.00
	IR F 36	332+300	332+400	100	5.79	579.00
	IR F 37	332+400	332+500	100	5.79	579.00
	IR F 38	332+300	332+500	200	5.67	1134.00
	IR F 39	332+500	332+700	200	6.08	1216.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية م3						24995.40
الاجمالي الكلي م3						24995.40

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد الجميل
م / محمد عقل

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد الجميل
م/ السيد حسن

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الشركة
م / شريف زيوج سعد

مشروع القطار الكهربائي السريع - غرب الدلتا

مكتب النورس الجديد للمقاولات العامة والتوريدات العامة
ب.ض : ٢٧٨٠٥٠٥٠١٩٢ س.ت : ٢١٦٣٩

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARBI)

قائمة الكميات الواردة والمستخلص جاري [1]

مشروع: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لقطاع (برج العرب -العلمين) من الخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - مطروح)

استكمال تشكيل الجسور وطبقات الإساس المسافه من الكم 332+300 الي الكم 332+800 بطول 0,500 كم

رقم البند و بيانه : (1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومعادلة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة 100%)

المنفيذ : مكتب النورس الجديد للمقاولات العامة والتوريدات العامة

مقدار العمل السابق : 0.0 م3

بيان الاعمال المنفذة	رقم الجانب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	الابعاد [متر] طول	الابعاد [متر] متوسط المقطع	نسبة العمل 80%	الكمية
بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل تربة معادلة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم على منسوب : 3 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل الاتربة لا تقل عن 95% و ربما بالمبيه الاصرابية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواسات الوصول الى القص كافة حالة (15 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا لمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجب استشارة فنية لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري والمبادئ الهندسي المعارف. - في حالة طلب جهاز الكنترول زيادة نسبة الدمك 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 5 كم و يتم احتساب علاوة 0.4 جنيه لكل كم مازاد أو النصف - السعر يشمل اجر المنوبات و تخفيض و احتياجات و نقل الموقع العمل حتى مسافة 5 كم .	IR F1	332+300	332+380	80	8.44	80%	435.12
	IR F2	332+420	332+500	80	8.44	80%	510.16
	IR F3	332+300	332+380	80	12.40	80%	595.20
	IR F4 REV 1	332+360	332+440	80	8.44	80%	510.16
	IR F5 REV 1	332+440	332+500	60	9.84	80%	472.32
	IR F6	332+500	332+580	80	8.44	80%	540.16
	IR F7 REV 2	332+300	332+400	100	5.89	80%	471.20
	IR F8 REV 2	332+400	332+500	100	5.89	80%	471.20
	IR F9 REV 1	332+500	332+600	100	9.84	80%	787.20
	IR F 10	332+500	332+600	100	5.89	80%	471.20
	IR F 11	332+600	332+700	100	12.14	80%	971.20
	IR F 12	332+700	332+800	100	12.14	80%	971.20
	IR F 13	332+600	332+680	80	8.44	80%	135.04
	IR F 14	332+680	332+760	80	10.56	80%	168.96
	IR F 15	332+500	332+600	100	12.14	80%	971.20
	IR F 16	332+600	332+700	100	11.94	80%	955.20
	IR F 17	332+300	332+400	100	5.89	80%	471.20
	IR F 18	332+400	332+500	100	5.89	80%	471.20
	IR F 19	332+600	332+700	100	10.40	80%	832.00
	IR F 20	332+600	332+660	60	5.89	80%	282.72
	IR F 21	332+600	332+700	40	5.89	80%	188.48
	IR F 22	332+500	332+560	60	6.13	80%	294.24
	IR F 23	332+500	332+600	40	6.13	80%	196.16
	IR F 24	332+300	332+360	60	6.04	80%	289.92
	IR F 25	332+360	332+400	40	12.44	80%	398.08
	IR F 26	332+400	332+460	60	6.04	80%	289.92
	IR F 27	332+460	332+500	40	6.04	80%	193.28
	IR F 28	332+500	332+560	60	6.04	80%	289.92
	IR F 29	332+560	332+600	40	6.04	80%	193.28
	IR F 30	332+500	332+600	60	6.04	80%	289.92
	IR F 31	332+600	332+700	40	6.04	80%	193.28
	IR F 32	332+300	332+400	100	5.94	80%	475.20
	IR F 33	332+400	332+500	100	5.94	80%	475.20
	IR F 34	332+300	332+500	200	5.99	80%	958.40
	IR F 35	332+300	332+500	200	5.88	80%	940.80
	IR F 36	332+300	332+500	200	5.79	80%	463.20
	IR F 37	332+300	332+500	200	5.79	80%	463.20
	IR F 38	332+300	332+500	200	5.67	80%	907.20
	IR F 39	332+300	332+500	200	6.08	80%	972.80
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)							19996.32
الاجمالي الكلي (م3)							19996.32

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مكتب النورس الجديد للمقاولات العامة والتوريدات العامة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: إستاد أعمال الجسر الثاني والأعمال الصناعية للطاع (برج العرب -العلمين) من الخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - مطروح)

استكمال تشكيل الجسور وطبقات الاساس المسافه من الكم 332+300 الي الكم 332+800 بطول 0,500 كم

رقم البند و بيانه :(1-3) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للرمال بنسبة 20%)

تنفيذ : مكتب النورس الجديد للمقاولات العامة والتوريدات العامة

مقدار العمل السابق : 0,0 م3

بيان الاعمال والملاحظة	رقم الجانب	الموقع (كيلومتري) من	الموقع (كيلومتري) الى	الأبعاد (متر) طول	الأبعاد (متر) مساحة المقطع	نسبة تجاوز 30%	الكمية
بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات والتشغيلها بستخدام الات الضبوة بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي مناسيب -3 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المناسيب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحميل الايجروبا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاضوئية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات الوصول الى قيمة كثافة جافة 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التشغيل طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية الطولية والرسومات المعتمدة وايضا بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك 98% يحسب زيادة 1 جنيه على وزنه نسبة الدمك اكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1,4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشويلات و تخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم .	IR F1	332+300	332+380	60	8.44	20%	101.28
	IR F2	332+420	332+500	80	8.44	20%	135.04
	IR F3	332+300	332+380	80	12.40	20%	148.80
	IR F4 REV 1	332+380	332+440	60	8.44	20%	101.28
	IR F5 REV 1	332+440	332+500	60	9.84	20%	118.08
	IR F6	332+500	332+580	80	8.44	20%	135.04
	IR F7 REV 2	332+300	332+400	100	5.89	20%	117.80
	IR F8 REV 2	332+400	332+500	100	5.89	20%	117.80
	IR F9 REV 1	332+500	332+600	100	9.84	20%	196.80
	IR F 10	332+500	332+600	100	5.89	20%	117.80
	IR F 11	332+300	332+400	100	12.14	20%	242.80
	IR F 12	332+400	332+500	100	12.14	20%	242.80
	IR F 13	332+680	332+700	20	8.44	20%	33.76
	IR F 14	332+680	332+700	20	10.56	20%	42.24
	IR F 15	332+500	332+600	100	12.14	20%	242.80
	IR F 16	332+600	332+700	100	11.94	20%	238.80
	IR F 17	332+300	332+400	100	5.89	20%	117.80
	IR F 18	332+400	332+500	100	5.89	20%	117.80
	IR F 19	332+600	332+700	100	10.40	20%	208.00
	IR F 20	332+600	332+660	60	5.89	20%	70.68
	IR F 21	332+660	332+700	40	5.89	20%	47.12
	IR F 22	332+500	332+560	60	6.13	20%	73.56
	IR F 23	332+560	332+600	40	6.13	20%	49.04
	IR F 24	332+300	332+360	60	6.04	20%	72.48
	IR F 25	332+360	332+400	40	11.44	20%	91.52
	IR F 26	332+400	332+460	60	6.04	20%	72.48
	IR F 27	332+460	332+500	40	6.04	20%	48.32
	IR F 28	332+500	332+560	60	6.04	20%	72.48
	IR F 29	332+560	332+600	40	6.04	20%	48.32
	IR F 30	332+600	332+660	60	6.04	20%	72.48
	IR F 31	332+660	332+700	40	6.04	20%	48.32
	IR F 32	332+300	332+400	100	5.94	20%	118.80
	IR F 33	332+400	332+500	100	5.94	20%	118.80
	IR F 34	332+300	332+500	200	5.99	20%	239.60
	IR F 35	332+500	332+700	200	5.88	20%	235.20
	IR F 36	332+300	332+400	100	5.79	20%	115.80
	IR F 37	332+400	332+500	100	5.79	20%	115.80
	IR F 38	332+500	332+700	200	5.67	20%	226.80
	IR F 39	332+500	332+700	200	6.08	20%	243.20
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية م3							4999.08
الاجمالي الكلي م3							4999.08

مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة
م / شريف وجيه سعد

مهندس الهيئة
م / مازن محمد مجدي

مكتب النورس الجديد للمقاولات العامة والتوريدات العامة
ت : ٢١٦٢٩

الهيئة العامة
الطرق و الكباري
(GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري [1]

مشروع: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية قطاع (برج العرب -العلمين) من الخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - مطروح)
استكمال تشكيل الجسور وطبقات الاساس المسافه من الكم 332+300 الي الكم 332+800 بطول 0,500 كم

رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade)من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

تنفيذ : مكتب التوريس الجديد للمقاولات العامة والتوريدات العامة

مقدار العمل السابق : 0.0 م3 كمية المقايسة 4,000.00 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) مساحة المقطع	الكمية
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتي حجم الحبيبات 100 مم وانا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوزن والاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ez2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فرشها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهرابات للوصول الى الحد كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والمنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا المواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم	S.G 01	332+300	332+400	100	4.118	411.80
	S.G 02	332+400	332+500	100	4.118	411.80
	S.G 03	332+300	332+500	200	3.919	783.80
	S.G 04	332+500	332+700	200	4.118	823.60
	S.G 05	332+500	332+700	200	3.919	783.80
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)						3214.80
الاجمالي الكلي (م³)						3214.80

مهندس الشركة
م / شريف ربيع سعد

مهندس الاستشاري
مكتب NAR
م / احمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب مع جوارد لبنان
م / السيد سيف الدين

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مكتب التوريس الجديد للمقاولات العامة والتوريدات العامة
ت : ٢٦٨٠٥٠٥٠١٩٢ س ت : ٢١٦٣٩

مشروع القطار السريع - غرب الدلتا

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: (إسناد أعمال الجسر القرابي والأعمال الصناعية قطاع (برج العرب -العلمين) من الخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - مطروح) استكمال تشكيل الجسور وطبقات الاساس المسافه من الكم 332+300 الي الكم 332+800 بطول 0,500 كم

رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات (علاوة مسافة النقل بنسبة 100%)

تستخدم : مكتب التوريس الجديد للمقاولات العامة والتوريدات العامة

مقدار العمل السابق : 0.0 م3

بيان الأعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	الأبعاد (متر) طول	الأبعاد (متر) مساحة المقطع	نسبة العلاوة 100%	الكمية
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد والاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % وألا يزيد الامتصاص عن 2.5% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين واستخدام الات التسوية الحديثة حتي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد الهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والقطة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم الدفع طبقا للاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 10 كم	5.G 01	332+300	332+400	100	4.12	100%	411.80
	5.G 02	332+400	332+500	100	4.12	100%	411.80
	5.G 03	332+300	332+500	200	3.92	100%	783.80
	5.G 04	332+500	332+700	200	4.12	100%	823.60
	5.G 05	332+500	332+700	200	3.92	100%	783.80
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)							3214.80
الاجمالي الكلي (م³)							3214.80

مهندس الشركة
م / شريف ربيع سعد

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / أحمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب د/ عادل نبيل
م / السيد سعد الدين

مهندس الهيئة
م / ماريوت مجدي

مشروع القطار السريع - غرب الدلتا

مكتب التوريس الجديد للمقاولات العامة والتوريدات العامة

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (1)

مشروع: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية قطاع (برج العرب -العلمين) من الخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - مطروح)
استكمال تشكيل الجسور وطبقات الاساس المسافه من الكم 332+300 الي الكم 332+800 بطول 0,500 كم

رقم البند و بيانه : (2-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات (علاوة تحميل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تـنفيـذ : مكتب النورس الجديد للمقاولات العامة والتوريدات العامة

مقدار العمل السابق : 0.0 م3

بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري من	الموقع الكيلومتري الى	الابعاد (متر) طول	الابعاد (متر) مساحة المقطع	الكمية
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والمعني حجم التحويرات 150 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الطفلة بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات المسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاسوانية الوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي المعني كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجهزة التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم	S.G 01	332+300	332+400	100	4.118	411.80
	S.G 02	332+400	332+500	100	4.118	411.80
	S.G 03	332+500	332+700	200	3.919	783.80
	S.G 04	332+500	332+700	200	4.118	823.60
	S.G 05	332+500	332+700	200	3.919	783.80
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)						3214.80
الاجمالي الكلي (م3)						3214.80

مهندس الشركة
م / شريف ربيع سعد

مهندس الاستشاري
مكتب [illegible]
م / احمد خليل

مهندس الاستشاري
مكتب [illegible]
م / السيد [illegible]

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مكتب النورس الجديد للمقاولات العامة والتوريدات العامة
ب ض : ١٩٣ . ٥٠٥ . ٢٢٨ س ت : ٢٦٦٢٩

مشروع القطار السريع - غرب الدلتا