الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS MOHARRAM.BAKHOUM

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

أعمال تنفيذ عدد (٥) كبارى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة من المريوطية الى المنصورية (اتجاه المنصورية)

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٣) من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/١/١٥)

مستخلص جاري رقم (٣)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقايسة	الفئـــة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالى قيمة الأعمال التى تمت إلى الأن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
٩	بالمتر الطولى أعمال الجسات فى التربة العادية والمتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم/سم٢	٦٥٠	٤٥٠	م.ط	٦٠٥	٠	٦٠٥	جاري	٢٧٢,٢٥٠	٠	٢٧٢,٢٥٠	١-المعمل متواجد ٢-المهندسون متواجدون ٣- المكاتب متواجدة ٤- وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة ٥- المعدات متواجدة ٦- وثائق التأمين مسلمة للادارة ٧- البرامج الزمنية متواجدة ٨ - التقارير (اليومية - الاسبوعية - الشهرية) متواجدة ٩ - لوحات المشروع متواجدة ١٠ - باقى المحملات بمعرفة الأدراة شاملة السيارات
١٠	بالعدد نقل داخلى لماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلي موقع العمل	٤	٥٤٠٠٠	عدد	٣	٠	٣	جاري	١٦٢,٠٠٠	٠	١٦٢,٠٠٠	
١١	بالعدد نقل خارجي لماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلي الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الإنتهاء من كافة الأعمال (القاهرة الكبرى وضواحيها)	٢	١٦٠٠٠٠	عدد	١	٠	١	جاري	١٦٠,٠٠٠	٠	١٦٠,٠٠٠	
١٣	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتالاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير االاستشارى بحيث لايقل محتوى الاسمنت عن 450كجم للمتر المكعب ولاتقل رتبة الخرسانة بعد 28يوم عن 350كجم/سم	٦٥٠	٥٣٣٠	م.ط	١٤٨	٠	١٤٨	جاري	٧٨٨,٨٤٠	٠	٧٨٨,٨٤٠	
١٣-أ	أ.علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ والإضافات اللازمة .	٦٥٠	١٢٠	م.ط	١٤٨	٠	١٤٨	جاري	١٧,٧٦٠	٠	١٧,٧٦٠	
١٤	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتالاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير االاستشارى بحيث لايقل محتوى الاسمنت عن 450كجم للمتر المكعب ولاتقل رتبة الخرسانة بعد 28يوم عن 350كجم/سم2	٢٠٠٠	٧٦٤٠	م.ط	٥٨٩	٠	٥٨٩	جاري	٤,٤٩٩,٩٦٠	٠	٤,٤٩٩,٩٦٠	
١٤-أ	أ.علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ والإضافات اللازمة .	٢٠٠٠	١٢٠	م.ط	٥٨٩	٠	٥٨٩	جاري	٧٠,٦٨٠	٠	٧٠,٦٨٠	
١٧	بالمتر المكعب حفر إستكشافى بعمالة يدوية فى أرض الموقع العام (رملية او طينية أو تربة شديدة التماسك)	٣٠٠	١٢٠	م٣	١٩٧	٠	١٩٧	جاري	٢٣,٦٤٠	٠	٢٣,٦٤٠	
١٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتاسيس	٣٠٠	١٠٠	م٣	١٩٠	٠	١٩٠	جاري	١٩,٠٠٠	٠	١٩,٠٠٠	
١٩	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية مورده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى	٣٠٠	١٦٠	م٣	٩٨	٠	٩٨	جاري	١٥,٦٨٠	٠	١٥,٦٨٠	
٢٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية	١٣٠	٢٠٦٠	م٣	٥	٠	٥	جاري	١٠,٣٠٠	٠	١٠,٣٠٠	
							الاجمالى		٦,٠٤٠,١١٠	٠	٦,٠٤٠,١١٠	

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

أقر بصحة ذلك :

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفنى — مدير المشروع

التوقيع/ ..... التوقيع/ .....

م/ محمود محمد — م/ مصطفى سعيد

استشاري المشروع

التوقيع/ .....

م/ مصطفى زينهم — م/ محمد سامى

مهندس المشروع — مدير عام الشئون المالية والادارية — مدير ادارة المشروعات

التوقيع/ ..... التوقيع/ ..... التوقيع/ .....

م/ محمد الشرقاوى — أ/ أحمد عبد الجواد — م/ محمود الشيخ

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS MOHARRAM.BAKHOUM

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

أعمال تنفيذ عدد (٥) كبارى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة من المريوطية الى المنصورية (اتجاه المنصورية)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٣) من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/١/١٥)

مستخلص جاري رقم (٣)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقايسة	الفئـــة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالى قيمة الأعمال التى تمت إلى الأن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
	اجمالي ما سبق								٦,٠٤٠,١١٠	٠	٦,٠٤٠,١١٠	
٢٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية والمخدات	٧٥٠	٢٨٠٠	م٣	٨٤	٥٢	١٣٦	جاري	٣٨٠,٨٠٠	٠	٣٨٠,٨٠٠	
٢٢-ب	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة	٥٣٠	٣٦٠	م٣	٨٤	٥٢	١٣٦	جاري	٤٨,٩٦٠	٠	٤٨,٩٦٠	
٢٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الاعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م٣ واجهاد لايقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢ بإرتفاع حتى ٦ م	٥٠٠	٣٦٤٠	م٣	١٣٤	٠	١٣٤	جاري	٤٨٧,٧٦٠	٠	٤٨٧,٧٦٠	
٢٣-أ	علاوة لفرق الجهد إلى ٤٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة	٥٠٠	١٢٠	م٣	١٣٤	٠	١٣٤	جاري	١٦,٠٨٠	٠	١٦,٠٨٠	
٢٤	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق أعمدة الكوبري الهامات على إرتفاع حتى ٦ م	١٣٠٠	٣٨٤٠	م٣	٥٠٧	٠	٥٠٧	جاري	١,٩٤٦,٨٨٠	٠	١,٩٤٦,٨٨٠	
٢٤-أ	علاوة لزيادة المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة	١٣٠٠	١٢٠	م٣	٥٠٧	٠	٥٠٧	جاري	٦٠,٨٤٠	٠	٦٠,٨٤٠	
٢٥	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب الكمرات الخرسانية سابقة الصب	٩٥٠	٤٦٩٠	م٣	٣٩٥	٢٨٨	٦٨٣	جاري	٣,٢٠٣,٢٧٠	٠	٣,٢٠٣,٢٧٠	
٢٥-أ	أ.علاوة لفرق الجهد إلى ٥٥٠ كجم / سم٢ والمحتوى الأسمنتى إلى ٥٥٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٩٥٠	٢٤٠	م٣	٣٩٥	٢٨٨	٦٨٣	جاري	١٦٣,٩٢٠	٠	١٦٣,٩٢٠	
٢٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحه للبلاطات العلويه اعلى الكمرات سابقة الصب	٦٥٠	٣٠٤٠	م٣	١٥٤	٠	١٥٤	جاري	٤٦٨,١٦٠	٠	٤٦٨,١٦٠	
٢٦-أ	أ.علاوة لزيادة المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٦٥٠	١٢٠	م٣	١٥٤	٠	١٥٤	جاري	١٨,٤٨٠	٠	١٨,٤٨٠	
٢٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair Face لزوم البلاطة علي الخوازيق وكوبسناتها	٩٠٠	٣٨٤٠	م٣	٣٠	٠	٣٠	جاري	١١٥,٢٠٠	٠	١١٥,٢٠٠	
٢٧-أ	أ.علاوة لزيادة المحتوى الأسمنتى إلى ٥٠٠ كجم/م٣ مع إضافة المواد اللازمة مثل سليكافيوم أو مايماثلها للوصول للإجهاد المطلوب .	٩٠٠	١٢٠	م٣	٣٠	٠	٣٠	جاري	٣,٦٠٠	٠	٣,٦٠٠	
	الاجمالى								١٢,٩٥٤,٠٦٠	٠,٠	١٢,٩٥٤,٠٦٠,٠	

أقر بصحة ذلك :

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفنى / مدير المشروع

التوقيع/ ..... التوقيع/ .....

م/ محمود محمد م/ مصطفى سعيد

استشاري المشروع

التوقيع/ ..... التوقيع/ .....

م/ مصطفى زينهم م/ محمد سامى

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مهندس المشروع

التوقيع/ .....

م/ محمد الشرقاوى

مدير عام الشئون المالية والادرارية

التوقيع/ .....

أ/ أحمد عبد الجواد

مدير ادارة المشروعات

التوقيع/ .....

م/ محمود الشيخ

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

ACE CONSULTING ENGINEERS MOHARRAM.BAKHOUM

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة : الرابعة عشر- الدائري ومحاوره

أعمال تنفيذ عدد (٥) كبارى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة من المريوطية الى المنصورية (اتجاه المنصورية)

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٧٣)

تنفيذ شركة : كونكريت للهندسة والمقاولات

من بدء العمل حتى تاريخ (٢٠٢٤/١/١٥)

مستخلص جاري رقم (٣)

رقم البند	نوع العمل	كمية البند بالمقايسة	الفئـــة بعد التفاوض (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه للقطاع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جارى أم نهائى	إجمالى قيمة الأعمال التى تمت إلى الأن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
									جنيه	جنيه	جنيه	
	اجمالي ما سبق								١٢,٩٥٤,٠٦٠	٠	١٢,٩٥٤,٠٦٠	
٢٨	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢م	١٣٥٠	٥٣٠٠٠	طن	٥٦٩	١٣٧	٧٠٦	جاري	٣٧,٤١٨,٠٠٠	٠	٣٧,٤١٨,٠٠٠	
٢٩	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الإجهاد من أسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري	٥٥	١١٥٠٠٠	طن	١٧	١٢	٢٩	جاري	٣,٣٣٥,٠٠٠	٠	٣,٣٣٥,٠٠٠	
٣٠	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات											
	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة حتى ١٨٠ طن بجوايط	١٠	٢٢٥٠٠	عدد	١٠	٠	١٠	جاري	٢٢٥,٠٠٠	٠	٢٢٥,٠٠٠	
	ب- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة حتى ١٨٠ طن بدون جوايط	٣٨	١٥٠٠٠	عدد	١٦	٢٢	٣٨	جاري	٥٧٠,٠٠٠	٠	٥٧٠,٠٠٠	
	ج- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ١٨١ طن الى ٢٥٠ طن بدون جوايط	٢٠	٢٥٠٠٠	عدد	٢٠	٠	٢٠	جاري	٥٠٠,٠٠٠	٠	٥٠٠,٠٠٠	
	الاجمالى								٥٥,٠٠٢,٠٦٠	٠,٠	٥٥,٠٠٢,٠٦٠,٠	
	اجمالى قيمة الاعمال								٥٥,٠٠٢,٠٦٠			
	اجمالى قيمة الاعمال السابقة								٤٤,٤٤٦,٩٠٠			
	اجمالى قيمة المستخلص الحالى جارى ٣								١٠,٥٥٥,١٦٠			

أقر بصحة ذلك :

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفنى — التوقيع/ ..... — م/ محمود محمد

مدير المشروع — التوقيع/ ..... — م/ مصطفى سعيد

استشاري المشروع

التوقيع/ ..... — م/ مصطفى زينهم

التوقيع/ ..... — م/ محمد سامى

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مهندس المشروع — التوقيع/ ..... — م/ محمد الشرقاوى

مدير عام الشئون المالية والادراية — التوقيع/ ..... — أ/ أحمد عبد الجواد

مدير ادارة المشروعات — التوقيع/ ..... — م/ محمود الشيخ

يعتمد ،،،،

رئيس الادارة المركزية للطريق الدائرى ومحاوره

التوقيع / ..... — م / طيار الدين مصطفى

٤٩٦٢٥