



عن عملية : إسماعيل أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلووط / جرجا) (١) المسافة من الكم ٤٦٣+٣٠٠ الى الكم ٤٦٤+٣٠٠ بطول ١,٠ كم (بالأمر المباشر).

مستخلص جارى (٣)

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) .

العقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢١٤٣) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٦ / ٤

مع شركة اتحاد بي أنش أسبوط للمقاولات العامة المتكاملة
شاملة المدة من بداية العمل حتى ١٧ / ١ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الاعمال	اللفة طبقا للعدد	كمية البند بالمقايمة المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت			استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
									قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه			
للاعمال المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤														
٥	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر	٢٣	٧٤٠٠٢	م٣	٧٣٠٠٠	.	٧٣٠٠٠	جاري ٣	١٦٧٩٠٠٠				براعى تطبيق شروط التعاقد	
للاعمال المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤														
٦	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية) باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر	٢٦	٢٥٠٠٠	م٣	١٣٠٠٠	٥٠٠٠	١٨٠٠٠	جاري ٣	٤٦٨٠٠٠				لوحات المشروع متواجدة	
	– علاوة زيادة السولار ٧٠٠,٠٠ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٧٠			١٣٠٠٠	٥٠٠٠	١٨٠٠٠	جاري ٣	١٢٦٠٠				التقارير (المبدئى - الإيسوعى - الشهرى) متواجدة.	
١٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٩٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم	٦٠	٥٨٥٤٨	م٣	٣٧٠٠٠	٩٠٠٠	٤٦٠٠٠	جاري ٣	٢٧٦٠٠٠٠					
	– علاوة زيادة السولار ١,٦٠ جنيه / ٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	١,٦٠			٣٧٠٠٠	٩٠٠٠	٤٦٠٠٠	جاري ٣	٧٣٦٠٠					
الإجمالى										٤٩٩٣٢٠٠				
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٤٩٩٣٢٠٠				
اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠				
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٤٩٩٣٢٠٠				
ما سبق صرفه										٤٣٠٥٣٠٠,٠٠				
اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣)										٦٨٧٩٠٠				

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
١ م
٢ م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
١ م
٢ م

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري
١ م
٢ م



عن الاستشاري (مكتب الدولي)
المكتب الفني
١ م
٢ م

عن استشاري (مكتب الدولي)
المكتب الفني
١ م
٢ م

تحريراً في ١٧ / ١ / ٢٠٢٤



يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة الميوط
مهندس/ مصطفى علي مسعود

٢٩٩٣٠٠٠، -

٢٠٠٣، -

٦٨٧٩، -

١٠٠٠

٣٤٣٩٠، -

٤٠٠٠٠، -

٦٨٩، -

١٠٠٠

٣٠٩٥، -

١٠٠٠

١٠٠٠، -

١٠٠٠

٦٣٣٤٩٩، -

١٠٠٠

١٠٠٠

١٠٠٠



١٠٠٠