



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جارى (١)
عن عملية : إستكمال إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بنى مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٢٢٨+٣٥٠ الى الكم ٢٣٦+٣٥٠ بطول ٨,٠ كم (أ) (بالأمر المباشر).
تنفيذ: شركة الشدبد للمقاولات العمومية عن المدة من بداية العمل حتى ١١ / ١١ / ٢٠٢٤
العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١٦ / ١٠ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقاً للعقد	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
١-٣	أولاً : الأعمال بعد المفاوضة ٢٠٢٤ / ٦											* يراعى تطبيق نصوص العقد . *شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد. *مهندسو المشروع ومدير المشروع متواجدون. *مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة. *الاجهزة المساحية متواجدة. * المعدات متواجدة. *البرنامج الزمني الخاص بالعقد. *لوحات المشروع متواجدة. *التقارير (المبدئي - الإسيوي - الشهري) متواجدة. *المستلزمات والمهمات متواجدة. *وسائل تأمين سلامة المرور. *معدات الموقع متواجدة.
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.											
١-٣	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.											
١-٣	- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤.											
١-٣	-السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. والبند لا يشمل القيمة المحجوبة.											
١-٣	للمسافة النقل حتى ٢ كم ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣		م	٤٨٨٤,٠٠	٣	٤٦٣٩,٠٠	٤٦٣٩,٠٠	جاري ١	٣٣٢١١٦,٣٠	٠,٠٠	٣٣٢١١٦,٣٠	
١-٣	للمسافة النقل حتى ٢ كم ابتداء من ٢٠٢٤/٠٣/٢٢		م	١٨٩٤١٠,٠٠	٣	٢٩٠١٥,٠٠	٢٩٠١٥,٠٠	جاري ١	٢١٦١٦١٧,٥٠	٠,٠٠	٢١٦١٦١٧,٥٠	
١-٣	علاوة مسافة نقل ١٢ كم (مسافة النقل المعتمدة = ٢-١٢ = ١٠ كم)		م	١٧٢٣٣,٠٠	٣	١٦٣٧١,٠٠	١٦٣٧١,٠٠	جاري ١	١٤٥٥٦٥,٠٠	٠,٠٠	١٤٥٥٦٥,٠٠	
١-٣	علاوة مسافة نقل ٢١ كم (مسافة النقل المعتمدة = ٢-٢١ = ١٩ كم)		م	١٧٧٠٦١,٠٠	٣	١٧٦٠٧,٠٠	١٧٦٠٧,٠٠	جاري ١	٥٠١٧٩٩,٥٠	٠,٠٠	٥٠١٧٩٩,٥٠	
	الإجمالي											
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
	اجمالي قيمة الاستقطاعات											
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											
	ما سبق صرفه											
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (١)											

بإدارة مركزية حصار
لجنة إشراف

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
على الحساب
ملاحظه الفئات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
الشركة المنفذة الشدبد
المقاولات العمومية
م/ محمود أحمد صبري
عن استشاري المساحة (XYZ)
المكتب الفني
م/ احمد عزب
مدير المشروع
م/ محمد توفيق
مهندس الاشراف
م/ محمود محمد حسين
عن الاستشاري (مسترا)
م/ احمد علي
مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان البدري
م/ محمد توفيق
م/ احمد علي
م/ محمود محمد حسين
م/ محمد توفيق
م/ احمد علي
م/ محمود محمد حسين

يخت
رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة ببنى سويف
مهندس / احمد عراقي حسين

رقم المستند (عدد الملحقات) رقم التصديق القيمة
نوع الميزانية فرع بند حرف

[illegible]

جملة المبالغ السابق صرفها

الباقى للمقاول

المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ سنة ٢٠

قرش	حنه
-----	-----

قِيَمَةُ التَّحْوِيلِ

قرش	جنيہ
-----	------

سرمن	جلیبیہ

--	--

الحما
