



السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ::::

ننشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه اجمالي التحويضات عن المستخلص الجاري (٣-٤-٥-٦-٧).

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ اعمال في المسافة من الكم ٢٢,٥ حتى الكم ٢٣,٥ بطول ١ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

عقد رقم (٢٠٢١/١٠٩) في ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨.

بمبلغ : ٤٤,٦٦٦,٣٥٩ جنيها (فقط اربعه مليون و ستمائه وسته وستون الف وثلاثمائة وتسعة وخمسون جنيها) لا غير.

بر جاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلاوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في ٢٠٢٥/٠١/٢١.

مرفقات عدد ()

- ٥ مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ٥ صورة مستخلص جاري (٣-٤-٥-٦-٧)
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .

بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه بالازم نحو المراجعة والصرف

في حالة الاستحقاق مع مراعاة ما تم صرفه سابقا

مهند /



بصمة رئيس بعثة الخدمة

استمارا لاعتماد المعمول

(١)

مصلحة : الصناعة العامة والطيران الكبائي
قسم : ٤٧ - طحة (أداري عشرين جهاز مناء)
المبلغ المستحق إلى : مشرك إيجاد عجمي بدوي الرز : ادو الصناعة
(٢٠٢١-٢٢٠٢-٤٩٦١-١٩)

الطلبات طبية أو بحسب { مستخلص تجاري عن دوري (٣٤٥٤٥٢٥٤٥٦٢) (أصلها) الكاتب
الربع (العام) - النفع في أيامه من أكتوبر ٢٠٢١ إلى ٢٠٢٢ (٣٤٥٤٥٢٥٤٥٦٢) الدفع
صار مراجعته ووبيد على صحة وقدم لاستئصاده إداريا وصرف القبضة بواسطة
إذن ضروف على : شيك على البنك المركزي في :
شيك على الخارج { صاحب المصالحة أو تجارة والإدارة العامة
بسحب باسم ويرسل إليه بالعنوان الآتي : القاهرة

بيانات القوافل	رقم	التاريخ	بنبه	قرش
				٢٠٢١-١٩-٢٢٠٢
				٢٠٢٢-١٩-٢٢٠٢
				٢٠٢٢-٢٠٢٢-٢٢٠٢
				٢٠٢٢-٢٠٢٢-٢٢٠٢

رقم : المتم ذو التاريخ
كتب المراجعة
رئس القسم
٢٠٢١

تقيد في السجل برقم

عدد الروابط	بيانات الاعتماد الإداري ونوع المخصص	نوع المخصص	بيانات
	في حسابات مصلحة الضرائب (٢٠٢١-٢٢٠٢-٤٩٦١-١٩)	قرش بنبه فرع سل يمه	في حسابات مصلحة الضرائب (٢٠٢١-٢٢٠٢-٤٩٦١-١٩)
	ضمن شرط إقفال ربيع (٢٠٢١-٢٢٠٢) بحسب تفاصيل الإعتماد المقصود (٢٠٢١-٢٢٠٢-٤٩٦١-١٩)	٢٠٢١-٢٢٠٢-٤٩٦١-١٩	
	إجمالي الأصل		
	بيانات الائتمان - قطاعات	قرش بنبه	بيانات الائتمان - قطاعات
	خاتمي إضافي دعمة تربيع قرش بنبه قرش بنبه	قرش	
	رسم الدورة بيان الفاتورة المطلب ضرورتها	قرش	
			غلامة



في سنة ٢٠٢١

(١) إقرار بات بسعيل المعدوات والتذاكر :
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البدل المختص يسع ولم يسبق الصرف :
(أو) بأن المبلغ مضاعف بحسب : الإيرادات تاريخ

المتم ذو التاريخ

(بـ) تفيدني سجل رقم ٥٤٤٠ ج ٤ برقم توقيع الكاتب المنوط بالسجل

روجع في سنة ٢٠٢١ شيك
يعتمد سحب إذن صرف

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠٢١ مبلغ

(١) رقم المستند (وهو رقم التقاد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ج ٤ ») إمضاء الكاتب المنوط
(٢) تقاد في دفاتر الحسابات المخصصة إمضاء موظفي الشطب

المتم ذو التاريخ

(٣) صحب

إذن صرف

الشيك

الرسائل

الشيك

الرسائل

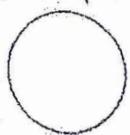
(٤) قيد في سجل

أدرج في كشف

شيك

استلمت

إذن صرف



إمضاء فالله أبو كاتب البشير

في سنة ٢٠٢١



الهيئة العامة
للطرق والكباري
المطورة الجديدة على جنوب سيناء

اجمالي التعويضات المستحقة لعملية:

تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمه الإداريه ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمه الإدارية - العلمين - مطروح)

لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢,٥ الى الكم ٢٣,٥ بطول ١ كم الاتجاهين مستخاذ رقم (٣) جاري

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقا لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

تنفيذ: شركة أبناء محمد بدوى للإنشاء والصناعة

العقد رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ١٠٩) في ١٠ / ٨ / ٢٠٢١

قيمة التعويض جنيه	نسبة التعويضات	نسبة الايام	عدد الايام	الفترة		كمية الاعمال الاجمالية المنفذة خلال فترة الم Sachlor	رقم المستخاذ	الوحدة	الفئة	نوع العمل	رقم البند
				الي	من						
٠,٠٠	%٠,٠٠	%٦٤٧,٤٦	٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٠١	٩٧٠,٠٠	٣	٥٤,٠٠	اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ٢	١ - ٣	
٩٣,٥٧	%٠,٣٤	%٥٥٢,٥٤	٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٠١						
٠,٠٠	%٠,٠٠	%٦٤٧,٤٦	٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٠١						
١٣١,٧٠	%٠,٣٤	%٥٥٢,٥٤	٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٠١	٩٧٠,٠٠	٣	٧٦,٠٠	اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ٢		
٠,٠٠	%٠,٠٠	%٦٤٧,٤٦	٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٢٨	٢٠٢٢/٠٢/٠١	٦٠٠٠,٠٠	٣	٦٢,٨٠	اعمال تحمل ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للموصفات مسافة النقل ١٤,١ كم + مسافة مدق ترابي ٦,٨ كم	٣-٤	
٦٧٣١,٣١	%٠,٣٤	%٥٥٢,٥٤	٣١	٢٠٢٢/٠٣/٣١	٢٠٢٢/٠٣/٠١						
٦٩٥٦,٥٨											

الإجمالي

فقط ستة الاف وتسعمائه ستة وخمسون و١٠٠/٥٨ جنية لا غير

الشركة المنفذة D BADAWY CONSTRUCTION INDUSTRIES	استشاري الهيئة (xyz)	التاريخ / ٢٠٢٣ / ١٢ / ٢٠٢٣
الهيئة العامة للطرق والكباري الاستشاري العام (شركة سيسترا)	استشاري الهيئة	
مهندس الاشراف م / ابراهيم خوش	مدير المشروع م / ابراهيم خوش	التاريخ / ٢٠٢٣ / ١٢ / ٢٠٢٣
رئيس الاداره المركزية م / احمد الطحان	مديري المشروع م / احمد خوش	التاريخ / ٢٠٢٣ / ١٢ / ٢٠٢٣
مديري المشروع م / احمد خوش	مديري المشروع م / احمد خوش	التاريخ / ٢٠٢٣ / ١٢ / ٢٠٢٣

اجمالي التعويضات المستحقة لعملية :

تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢,٥ الى الكم ٢٣,٥ بطول ١ كم الإتجاهين، مستخلص رقم (٤) جاري

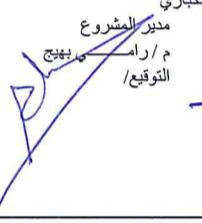
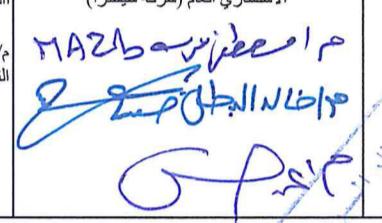
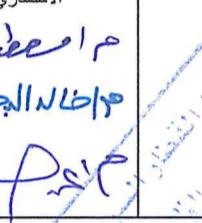
طبقاً للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

تنفيذ: شركة إبناء محمد بدوي لإنشاء والصناعة

العقد رقم (١٠٩) في ٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢١

قيمة التعويض	التعويض	نسبة الأيام	عدد الأيام	الفترة		كمية العمل	الوحدة	الفناء	نوع العمل	رقم البند
				إلى	من					
٣٨٤٣,٩٩	%٦١,٠٩	%٣١,٩١	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٦٥٠٠,٠٠	٣م	١٧,٠٠	أعمال حفر بستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	١
٥٠٢٨,٩٣	%٦١,٣٨	%٣٢,٩٨	٣١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٢٠٢٢/٠٥/٠١					
٤٧٦٠,٩٠	%٦١,٣٥	%٣١,٩١	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١					
١٣٧١,٨٥	%٦٣,٨٩	%٣,١٩	٣	٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١					
٦٨١٨,٣٠	%٦١,٠٩	%٣١,٩١	٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٣٠	٢٠٢٢/٠٤/٠١	٤٠٠٠,٠٠	٣م	٤٩,٠٠	أعمال تحويل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٢ كم	٢
٨٩٢٠,٠٩	%٦١,٣٨	%٣٢,٩٨	٣١	٢٠٢٢/٠٥/٣١	٢٠٢٢/٠٥/٠١					
٨٤٤٤,٦٨	%٦١,٣٥	%٣١,٩١	٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٢٠٢٢/٠٦/٠١					
٢٤٣٣,٣٢	%٦٣,٨٩	%٣,١٩	٣	٢٠٢٢/٠٧/٣٠	٢٠٢٢/٠٧/٠١					
٤١٦٢٢,٠٥				الإجمالي						

فقط واحد واربعون ألف وستمائة واثنان وعشرون و ١٠٠١٥ جنية لا غير

	مدير المشروع م / رام مصطفى التوقيع / 	الهيئة العامة للطرق والكباري مهندس الإشراف م / محمد سليمان التوقيع / 	الاستشاري الهيئة م / احمد عطوة التوقيع / 	استشاري الهيئة (XYZ) م / مصطفى سالم التوقيع / 	الشركة المندetta م / محمد سالم التوقيع / 
--	---	---	---	--	---

إجمالي التعويضات المستحقة لعملية:

تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢,٥ إلى الكم ٢٣,٥ بطول ١ كم الإتجاهين. مستخلص رقم (٥) جاري

طبقاً للقانون رقم: (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ٢٠٢٣ / ١ / ١٨

تنفيذ: شركة إبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

العقد رقم (١٠٩) في ٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ١٠٩

٢٠٢١ / ٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ١٠٩

رقم اليد	نوع العمل	الفترة	كمية العمل	الوحدة	الفترة	العدد	نسبة الأيام	عدد الأيام	قيمة التعويض	
									إلى	من
١	أعمال تحميل و نقل أنترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٢ كم	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٤	٢٣٠٠٠,٠٠	٣٦	٤٩,٠٠	%١٥,٥٦	٢٨	٦٨١٩,٦٠	%٣,٨٩
٢	أعمال تحميل و نقل أنترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٤,١ كم + مدى ترابي ٦,٨ كم	٢٠٢٢/٠٨/٣١	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٣٤٠٠٠,٠٠	٣٦	٦٢,٨٠	%١٧,٢٢	٣١	٩٨٧٩,٤١	%٥,٠٩
٣	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٦٤,١ كم	٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١	٥٥٠,٠٠	٣٦	٣٥١,٩٠	%١٦,٦٧	٣٠	١٣٣٩٢,٥٢	%٧,١٣
٤	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subballast) مسافة نقل ٦٤,١ كم	٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١	٢٥٠,٠٠	٣٦	٣٥٩,٩٠	%١٧,٢٢	٣١	٢٠٣٧٣,٢٩	%٧,١٣
		٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٣٤٨٢٣,٩٣	%٩,٤٧
		٢٠٢٢/١٢/٣٠	٢٠٢٢/١٢/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٣٥٠٥٢,٨٧	%٩,٨٥
		٢٠٢٢/١٢/٣٠	٢٠٢٢/١٢/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٥١٧٠٧,٤٣	%١٤,٥٣
		٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٤				%١٥,٥٦	٢٨	١٢٩٢٠,٣٣	%٣,٨٩
		٢٠٢٢/٠٨/٣١	٢٠٢٢/٠٨/٠١				%١٧,٢٢	٣١	١٨٧١٧,٤٠	%٥,٠٩
		٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٢٠٣٧٣,٢٩	%٧,١٣
		٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١				%١٧,٢٢	٣١	٣٤٨٢٣,٩٣	%٩,٤٧
		٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٣٥٠٥٢,٨٧	%٩,٨٥
		٢٠٢٢/١٢/٣٠	٢٠٢٢/١٢/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٥١٧٠٧,٤٣	%١٤,٥٣
		٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٤				%١٥,٥٦	٢٨	١٢٩٢٠,٣٣	%٣,٨٩
		٢٠٢٢/٠٨/٣١	٢٠٢٢/٠٨/٠١				%١٧,٢٢	٣١	١٨٧١٧,٤٠	%٥,٠٩
		٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٢٠٣٧٣,٢٩	%٧,١٣
		٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١				%١٧,٢٢	٣١	٣٤٨٢٣,٩٣	%٩,٤٧
		٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٣٥٠٥٢,٨٧	%٩,٨٥
		٢٠٢٢/١٢/٣٠	٢٠٢٢/١٢/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٥١٧٠٧,٤٣	%١٤,٥٣
		٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٤				%١٥,٥٦	٢٨	١٢٩٢٠,٣٣	%٣,٨٩
		٢٠٢٢/٠٨/٣١	٢٠٢٢/٠٨/٠١				%١٧,٢٢	٣١	١٨٧١٧,٤٠	%٥,٠٩
		٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٢٠٣٧٣,٢٩	%٧,١٣
		٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١				%١٧,٢٢	٣١	٣٤٨٢٣,٩٣	%٩,٤٧
		٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٣٥٠٥٢,٨٧	%٩,٨٥
		٢٠٢٢/١٢/٣٠	٢٠٢٢/١٢/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٥١٧٠٧,٤٣	%١٤,٥٣
		٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٤				%١٥,٥٦	٢٨	١٢٩٢٠,٣٣	%٣,٨٩
		٢٠٢٢/٠٨/٣١	٢٠٢٢/٠٨/٠١				%١٧,٢٢	٣١	١٨٧١٧,٤٠	%٥,٠٩
		٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٢٠٣٧٣,٢٩	%٧,١٣
		٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١				%١٧,٢٢	٣١	٣٤٨٢٣,٩٣	%٩,٤٧
		٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٣٥٠٥٢,٨٧	%٩,٨٥
		٢٠٢٢/١٢/٣٠	٢٠٢٢/١٢/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٥١٧٠٧,٤٣	%١٤,٥٣
		٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٤				%١٥,٥٦	٢٨	١٢٩٢٠,٣٣	%٣,٨٩
		٢٠٢٢/٠٨/٣١	٢٠٢٢/٠٨/٠١				%١٧,٢٢	٣١	١٨٧١٧,٤٠	%٥,٠٩
		٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٢٠٣٧٣,٢٩	%٧,١٣
		٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١				%١٧,٢٢	٣١	٣٤٨٢٣,٩٣	%٩,٤٧
		٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٣٥٠٥٢,٨٧	%٩,٨٥
		٢٠٢٢/١٢/٣٠	٢٠٢٢/١٢/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٥١٧٠٧,٤٣	%١٤,٥٣
		٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٤				%١٥,٥٦	٢٨	١٢٩٢٠,٣٣	%٣,٨٩
		٢٠٢٢/٠٨/٣١	٢٠٢٢/٠٨/٠١				%١٧,٢٢	٣١	١٨٧١٧,٤٠	%٥,٠٩
		٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٢٠٣٧٣,٢٩	%٧,١٣
		٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١				%١٧,٢٢	٣١	٣٤٨٢٣,٩٣	%٩,٤٧
		٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٣٥٠٥٢,٨٧	%٩,٨٥
		٢٠٢٢/١٢/٣٠	٢٠٢٢/١٢/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٥١٧٠٧,٤٣	%١٤,٥٣
		٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٤				%١٥,٥٦	٢٨	١٢٩٢٠,٣٣	%٣,٨٩
		٢٠٢٢/٠٨/٣١	٢٠٢٢/٠٨/٠١				%١٧,٢٢	٣١	١٨٧١٧,٤٠	%٥,٠٩
		٢٠٢٢/٠٩/٣٠	٢٠٢٢/٠٩/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٢٠٣٧٣,٢٩	%٧,١٣
		٢٠٢٢/١٠/٣١	٢٠٢٢/١٠/٠١				%١٧,٢٢	٣١	٣٤٨٢٣,٩٣	%٩,٤٧
		٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٢٢/١١/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٣٥٠٥٢,٨٧	%٩,٨٥
		٢٠٢٢/١٢/٣٠	٢٠٢٢/١٢/٠١				%١٦,٦٧	٣٠	٥١٧٠٧,٤٣	%١٤,٥٣
		٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٠٢٢/٠٧/٠٤				%١٥,٥٦	٢٨	١٢٩٢٠,٣	

اجمالي التعويضات المستحقة لعملية :

تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء الفiad بطول ٢٣,٥ كم للإتجاهين. مس脱خص رقم (١) جاري

الهيئة العامة
للطرق و (الباري)
منطقة الحادمة عشر جنوب سيناء



طبقاً للقانون رقم :٨٤ لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨ / ١ / ٢٠٢٣

تنفيذ: شركة ابناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

العقد رقم (١٠٩ / ٨ / ٢٠٢١) في ٢٠٢٢ / ٢٠٢١

اجمالي التعويضات المستحقة لعملية:

تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢,٥ إلى الكم ٢٣,٥ بطول ١ كم الإتجاهين. مستخلص رقم (٧) جاري

طبقاً للقانون رقم: (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢ طبقاً لموافقة مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٢٥) بتاريخ ١٨/١/٢٠٢٣

تنفيذ: شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

العقد رقم (١٠٩) في ٢٠٢٢/٠٦/٢١

قيمة التعويض	التعويض	نسبة الأيام	عدد الأيام	الفترة		كمية الاعمال	الوحدة	الفترة	نوع العمل	رقم البند
				إلى	من					
٥٩٥٠,٠٠	%٢٥,٠٠	%٢٣,٣٣	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٦٠٠,٠٠	٣م	١٧,٠٠	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	١
٨٨٧٣,٩٠	%٣١,٤٠	%٢٥,٨٣	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١					
٨٠٩٣,٧٠	%٣١,٧٤	%٢٥,٠٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١					
٨٥٦٩,٠٢	%٣٢,٥٢	%٢٥,٨٣	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١					
١٦٤١٥,٠٠	%٢٥,٠٠	%٢٣,٣٣	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١	١٤٠٠,٠٠	٣م	٢٠,١٠	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢
٢٢٨٢٦,٢٣	%٣١,٤٠	%٢٥,٨٣	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١					
٢٢٣٢٩,٠٩	%٣١,٧٤	%٢٥,٠٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١					
٢٣٦٤٠,٤١	%٣٢,٥٢	%٢٥,٨٣	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١					
١٥٨٤٤,٥٠	%٢٥,٠٠	%٢٣,٣٣	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٥٠٣٠,٠٠	٣م	٥٤,٠٠	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم/سم	٣
٢٢٠٣٢,٩١	%٣١,٤٠	%٢٥,٨٣	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١					
٢١٥٥٣,٥٥	%٣١,٧٤	%٢٥,٠٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١					
٢٢٨١٨,٨٠	%٣٢,٥٢	%٢٥,٨٣	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١					
٥٣٣٣٣,٠٠	%٢٥,٠٠	%٢٣,٣٣	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١	١٢٠٣٠,٠٠	٣م	٧٦,٠٠	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم/سم	٤
٧٤١٦٣,٣٥	%٣١,٤٠	%٢٥,٨٣	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١					
٧٢٥٤٨,١٢	%٣١,٧٤	%٢٥,٠٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١					
٧٦٨٠٨,٦٦	%٣٢,٥٢	%٢٥,٨٣	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١					
٣٣٣٨١٢,٥٠	%٢٥,٠٠	%٢٣,٣٣	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١	١٠٥٠٠,٠٠	٣م	٥٤,٥٠	أعمال تحويل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٦,٢ كم + مدى ترابي ٦,٢ كم	٥
٤٦٤١٩,١٢	%٣١,٤٠	%٢٥,٨٣	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١					
٤٥٤٠٨٠,٣٨	%٣١,٧٤	%٢٥,٠٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١					
٤٨٠٧٤٧,٢٣	%٣٢,٥٢	%٢٥,٨٣	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١					
١١٣٥٦٣,٣٣	%٢٥,٠٠	%٢٣,٣٣	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٣١٠٠٠,٠٠	٣م	٦٢,٨٠	أعمال تحويل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٤,١ كم + مدى ترابي ٦,٨ كم	٦
١٥٧٩١٧,٩٣	%٣١,٤٠	%٢٥,٨٣	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١					
١٥٤٤٧٨,٥٨	%٣١,٧٤	%٢٥,٠٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١					
١٦٣٥٥٠,٦٧	%٣٢,٥٢	%٢٥,٨٣	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١					
٢٣٥٤٥,٠٤	%١١,٤٧	%٢٣,٣٣	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٢٥٠٠,٠٠	٣م	٣٥١,٩٠	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٦٤,١ كم	٧
٣٦٢٩٤,٨٢	%١٥,٩٧	%٢٥,٨٣	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١					
٣٧٨٢٩,٢٥	%١٧,٢٠	%٢٥,٠٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١					
٤١٨١٧,٤٥	%١٨,٤٠	%٢٥,٨٣	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١					
٢٨٨٩٦,٣٧	%١١,٤٧	%٢٣,٣٣	٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٢٨	٢٠٢٣/٠٢/٠١	٣٠٠٠,٠٠	٣م	٣٥٩,٩٠	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Subballast) مسافة نقل ٦٤,١ كم	٨
٤٤٤٤٣,٩٢	%١٥,٩٧	%٢٥,٨٣	٣١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	٢٠٢٣/٠٣/٠١					
٤٦٤٢٧,١٠	%١٧,٢٠	%٢٥,٠٠	٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٢٠٢٣/٠٤/٠١					
٥١٣٢١,٧٤	%١٨,٤٠	%٢٥,٨٣	٣١	٢٠٢٣/٠٥/٣١	٢٠٢٣/٠٥/٠١					
٣١٠٨٢١٦,١٦										
الإجمالي										

فقط ثلاثة مليون ومانة وثمانية ألف ومائتان وستة عشر و ١٦ جنية لغير

