



المهيئة العامة
لطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
وزارة النقل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢٨) عملية اعمال انشاء عدد (٣) كوبرى سيارات على الرياح البحيرى فى نطاق محافظة البحيرة (التنفيذ اعمال كوبرى ابو غالب اعلى

الرياح البحيرى)

تنفيذ شركة / شركة رواد الهندسة الحديثة

وتفضلا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤/١٠/٢٨

عدد المرفقات ()
أصل و مصورتين من المستخلص
عدد (١) حصر اعمال
عدد (١) كشف مهندسين
عدد (١) كشف معدات
خطاب المحملات

يعتمد ،،
رئيس الادارة المركزية
طارق يوسف الجزار



محمود

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،

بالاحالة الى العقد رقم (٥٣٨) / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ (٢٠٢٢/١٢/٥٣٨) (بتاريخ

عملية اعمال انشاء عدد (٣) كوبرى سيارات على الرياح البحيرى فى نطاق محافظة البحيرة
(التنفيذ اعمال كوبرى ابو غالب على الرياح البحيرى تنفيذ شركة / شركة رواد الهندسة الحديثة
مستخلص ١٩

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل عدد توريد (٤) اجهزة كمبيوتر او لاب توب
بمشتملاتهم + (٥) علب cd

عدد (٢) طابعة ليزر (A3) ابيض واسود

عدد (٥) علبة حبر ليزر والوان

عدد (٤) وسيلة انتقال

اجهزه معمل الموقع

ولا يوجد محملات اخري

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلا بقبول وافر الاحترام

تحريرا في : ٢٠٢٤/١٠/٢٨

يعتمد ،،
رئيس الادارة المركزية
طارق يوسف الجزار





ملاحظات	الباقي بعد الإستقطاع	استقطاع أو حجز	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	جارى أم نهائى	جمله مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	مقدار العمل السابق أجراوه	الفترة	نوع العمل	الوحدة	الكمية بالمقاييس	رقم البند											
أولاً أعمال الكباري																						
أ- أعمال البر																						
متواجد عدد ٦ مهندسين - متواجد عدد ٢ مراقب	١٧٥٥٨,٠٠	٠	١٧٥٥٨,٠٠	جارى	٨٧,٧٩	٠,٠٠	٨٧,٧٩	٢٠٠	بالمتر المكعب ازالة تعديات عشوائية (كالاكلشاك المصنوعة من الاخشاب والطوب) باستخدام المعدات المناسبة وكل ما يلزم لنهو الاعمال كاملة مع نقل ناتج الازالة لمسافة ٥٠٠ متر طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	٣م	٢٠٠	٢										
عدد ٢ لوحات المشروع متواجده - التقارير الأسبوعية متواجدة	١٣٧١,٠٠	٠	١٣٧١,٠٠	جارى	٩,١٤	٠,٠٠	٩,١٤	١٥٠	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة و نقل المخلفات إلى المقالب العمومية و نهو العمل نهوا كامل و البند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	٣م	٢٠٠	٤										
متواجد التقرير المبدئي - التقرير النصف شهري متواجد-التقرير الشهري متواجد	٥٠٠٠٠,٠٠	٠	٥٠٠٠٠,٠٠	جارى	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	٥٠,٠٠	بالمقطوعية عمل تحويلة منفردة مع توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات بما يتبع وضوح الرؤية ليلاً مع التنفيذ طبقاً لتعليمات جهاز الاشراف و الادارة العامة للمرور	مقطوعية	٢	٦										
١٥٢٨٨٠,٠٠	٠	١٥٢٨٨٠,٠٠	جارى	٤٣٦,٨٠	٠,٠٠	٤٣٦,٨٠	٣٥٠	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	م.ط	٦٠٠	١١											
تراجع عدد ٤ سيارات بمعرفة الإداره البرنامج الزمني متواجد	٤٨٩٦٠٠,٠٠	٠	٤٨٩٦٠٠,٠٠	جارى	٢,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠	٢٤٤,٨٠	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل و السعر يشمل نقل الملحقات والمعدات و الاوناش الازمة و يشمل فك و نقل الماكينة بالملحقات إلى خارج الموقع و البند شامل مما جميعه على ان تتم جميع الأعمال طبقاً لشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصناعة (الوجه البحري)	عدد	٣	١٢										
مكتب الموقع متواجد متواجد تعليمات الأمن الصناعي	٩١٥٨٩٤٠,٠٠	٠	٩١٥٨٩٤٠,٠٠	جارى	٢٩٠٧,٦٠	٠,٠٠	٢٩٠٧,٦٠	٣,١٥٠	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم طبقاً للرسومات و المواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٥٠ كجم/م٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥ كجم/سم مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخادفات فوقها على الأقل أطوال أشبور حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة و السعر يشمل الاعمال المساحية و نقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية مع نهو العمل نهوا كاملاً و السعر لا يشمل حديد التسلیح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على ان تتم جميع الأعمال طبقاً لشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف	م.ط	٤,٥٠٠	١٣										
متواجد أجهزة كمبيوتر بمستلزماتها متواجدة و هي ٢ جهاز ديسك توب ٢ جهاز لاب توب متواجد عدد ٥ على (CD HD) متواجد عدد ٢ طابعة ليرز A3 أبيض و أسود متواجد عدد ٥ على حبر ليرز و الوان	٥١٣٧٤٤٠,٠٠	٠	٥١٣٧٤٤٠,٠٠	جارى	١٢٢٣,٢٠	٠,٠٠	١٢٢٣,٢٠	٤,٢٠٠	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم طبقاً للرسومات و المواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥ كجم/م٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥ كجم/سم مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخادفات فوقها على الأقل أطوال أشبور حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة و السعر يشمل الاعمال المساحية و نقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية مع نهو العمل نهوا كاملاً و السعر لا يشمل حديد التسلیح والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على ان تتم جميع الأعمال طبقاً لشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢,٠٠٠	١٤										
تأمين سلامة المرور متواجد	١٤٥٠٠٠,٠٠	٠	١٤٥٠٠٠,٠٠	جارى	١,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	١٤٥,٠٠	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٠٠ سم بحمل ١٥ % من حمل التشغيل والبند يشمل نهو العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسلیح)	عدد	١	٢١										
	٧٠٤٢٠,٨٠	٠	٧٠٤٢٠,٨٠	جارى	٨٢٨,٤٨	٠,٠٠	٨٢٨,٤٨	٨٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات طبقاً للنسبة الصالحة للتأسيس حسب الأبعاد و المقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية و الفنية تشمل نزح أي مياه تظهر في أثناء الحفر و سند الجواب إذا لزم الأمر و ازاله اي عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية طبقاً لبيان الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	٣م	٢,٠٠٠	٢٣										

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة :-

مدير المكتب الفني :-

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير المشروع

التاريخ: -

Project No: ٢٠٢٤/٠٩/٣٠

Date: ٢٠٢٤/٠٩/٣٠

Action By: -

Manager: -

Signature: -

الملحوظات	الباقي بعد الإستقطاع	إستقطاع أو حجز جزء	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	جارى أم نهائى	جمله مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	مقدار الاعمال التي تم خلال المدة	مقدار العمل السابق أجراوه	الفئه	نوع العمل	الوحدة	الكمية بالمقاييس	رقم البند
	٨٥٠٠٠,٠٠	٠	٨٥٠٠٠,٠٠	جارى	١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٠,٠٠	٨٥	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رمليه او طينيه او ترابية شديدة التفاسك) بالعمق المطلوب والقياس الهندسي طبقاً للرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقالب العمومية والفنـة تشمل كل ما يلزم لنـهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٢,٠٠٠	٢٤
	١٠٩٠١٥٨,٣٠	٠	١٠٩٠١٥٨,٣٠	جارى	١٢١١٢,٨٧	٠,٠٠	١٢١١٢,٨٧	٩٠	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت بطارية صالحة الموردة بمعرفة المقاول حتى منسوب ٣ متر من سطح الأرض وصولاً لسطح المياه لعمل الخوازيق اللازمة لسد جوانب الطريق السطحي المطلوب تنفيذه داخل ميلو الترعة والبند يشمل ازالـة اعمال الردم بعد الانتهـاء من الاعمال وتطهـير الترـعة حتى المنسوب التصميمـي لـقاع والـشركة مـسؤـولة مـسـتوـلة كاملـة عن سـلامـة اـعـمال الرـدم وـتحـمـلـها لـماـكـيـنةـ الخـواـزيـقـ وـسيـارـاتـ صـبـ الخـرـسانـةـ وـكـافـةـ المـعدـاتـ الـلاـزـمـةـ لـاتـمامـ الـاعـمالـ وـالـفـنـةـ تـشـمـلـ كلـ ماـ يـلـزـمـ لـنهـوـ الـعـمـلـ طـبـقاًـ لـالـرـسـوـمـاتـ وـالـشـرـوـطـ وـالـمـوـاصـفـاتـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ.	٣م	٢٨,٠٠٠	٢٦
	٨٩٢٨٠,٠٠	٠	٨٩٢٨٠,٠٠	جارى	٥٩,٥٢	٤,٠٠	٥٥,٥٢	١,٥٠٠	بالمتر المكعب خرسانـةـ عـادـيـ لـلاـسـاسـاتـ وـاسـفلـ الـبـلاـطـاتـ الـاـنتـقـالـيـةـ بـنـسـبـةـ خـلـطـ ٣٠,٨ـ زـلـطـ +٤ـ ٣ـ رـمـ +٢٥ـ كـجـ أـسـمـنـتـ بـورـتـلـانـدـيـ عـادـيـ وـالـمـقاـوـمـةـ الـمـمـيـزةـ لـلـمـكـعـبـ الـقـيـاسـيـ لـلـخـرـسانـةـ بـعـدـ الـأـسـمـنـتـ ٢٥ـ كـجـ/ـمـ ٣ـ وـ الـفـنـةـ تـشـمـلـ كلـ ماـ يـلـزـمـ لـنهـوـ الـعـمـلـ كـامـلـاـ طـبـقاًـ لـالـرـسـوـمـاتـ وـالـشـرـوـطـ وـالـمـوـاصـفـاتـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ.	٣م	٥٠٠	٢٨
	٣٥٥٩١٦٠,٠٠	٠	٣٥٥٩١٦٠,٠٠	جارى	١٦١٧,٨٠	٠,٠٠	١٦١٧,٨٠	٢,٢٠٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانـةـ مـسـلـحةـ لـلـمـخـدـاتـ وـالـأـسـاسـاتـ وـالـبـلاـطـاتـ الـاـنتـقـالـيـةـ وـكـافـةـ الـعـانـصـرـاتـ الـأـنـثـانـيـةـ الـمـدـفـونـةـ عـلـىـ أـنـ يـكـونـ الـخـلـطـ وـالـدـمـكـ مـيكـانـيـكيـ عـلـىـ أـلـاـ يـقـلـ المـقاـوـمـةـ الـمـمـيـزةـ لـلـمـكـعـبـ الـقـيـاسـيـ لـلـخـرـسانـةـ الـمـسـلـحةـ عـنـ كـجـ/ـمـ ٣٠ـ بـعـدـ ٢٨ـ يـوـمـ وـ مـحـتـوىـ الـأـسـمـنـتـ لاـ يـقـلـ عـنـ ٣٥ـ كـجـ/ـمـ ٣ـ أـسـمـنـتـ بـورـتـلـانـدـيـ عـادـيـ اوـ مـقاـوـمـ لـلـكـبـيـرـيـاتـ طـبـقاـ لـتـقـرـيرـ الـجـسـاتـ مـعـ مـعـالـجـةـ الـخـرـسانـةـ بـعـدـ الصـبـ طـبـقاـ لـالـمـوـاصـفـاتـ وـالـفـنـةـ تـشـمـلـ أـعـالـىـ الـفـرـمـ الـخـشـبـيـةـ وـكـلـ ماـ يـلـزـمـ لـنهـوـ الـعـمـلـ كـامـلـاـ طـبـقاـ لـالـرـسـوـمـاتـ وـالـشـرـوـطـ وـالـمـوـاصـفـاتـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ وـالـفـنـةـ لـأـعـتمـادـ إـسـتـشـارـيـ الـهـيـةـ وـالـإـدـارـةـ الـمـرـكـزـيـةـ لـبـحـوثـ الـكـبـارـيـ.	٣م	٣,٨٠٠	٣٠
	١٠٥١٥٧,٠٠	٠	١٠٥١٥٧,٠٠	جارى	١٦١٧,٨٠	٠,٠٠	١٦١٧,٨٠	٦٥	علاوة نتيجة زيادة اجهاد ٣٥٠ كجم / سم ٢ و محتوى الاسمنت الى ٤٠٠ كجم / م ٣ طبقاً لاعتماد إستشاري الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكباري	٣م	٣,٨٠٠	١
	١٩٦٠٠٠,٠٠	٠	١٩٦٠٠٠,٠٠	جارى	٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٠,٠٠	٢,٨٠٠	بالمتر المكعب خرسانـةـ مـسـلـحةـ لـلـأـعـدـةـ وـالـأـكـافـ فـوقـ منـسـوبـ ظـهـرـ الـمـخـدـاتـ معـ تصـمـيمـ الـخـلـطـ الـخـرـسانـيـةـ عـلـىـ أـنـ يـكـونـ الـخـلـطـ وـالـدـمـكـ مـيكـانـيـكيـ عـلـىـ أـنـ تـكـونـ الـمـقاـوـمـةـ الـمـمـيـزةـ لـلـمـكـعـبـ الـقـيـاسـيـ لـلـخـرـسانـةـ الـمـسـلـحةـ عـنـ كـجـ/ـمـ ٤٠٠ـ وـ مـحـتـوىـ الـأـسـمـنـتـ ٤٥٠ـ كـجـ/ـمـ ٣ـ أـسـمـنـتـ بـورـتـلـانـدـيـ عـادـيـ معـ اسـتـخـادـ الشـدـاتـ الـمـنـاسـبـةـ لـطـبـيعـةـ الـعـمـلـ بـيـحـيـثـ يـكـونـ الـعـوـدـ رـاسـيـاـ تـامـاـ وـمـتـعـادـ عـلـىـ الـمـخـدـةـ وـالـسـعـرـ يـشـمـلـ تـصـمـيمـ الـخـلـطـ وـعـلـمـ الشـدـاتـ وـالـفـرـمـ وـعـلـمـ الشـدـاتـ الـخـاصـةـ لـلـحـصـولـ عـلـىـ سـطـحـ اـمـلـسـ لـلـاسـطـخـ الـظـاهـرـةـ وـمـعـالـجـةـ الـخـرـسانـةـ بـعـدـ الصـبـ وـذـلـكـ طـبـقاـ لـالـشـرـوـطـ وـالـمـوـاصـفـاتـ الـفـنـيـةـ وـالـرـسـوـمـاتـ وـحـسـبـ أـصـوـلـ الصـنـاعـةـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ وـالـفـنـةـ لـأـعـتمـادـ تـورـيدـ وـتـشـغـيلـ وـتـركـيبـ حـدـيدـ التـسـلـيـحـ.	٣١		
	٥٧٤٨٩٠,٠٠	٠	٥٧٤٨٩٠,٠٠	جارى	١٩١,٦٣	٠,٠٠	١٩١,٦٣	٣,٠٠٠	أ - ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطراف او البلاطات. ب - ارتفاع من ٦ حتى ٩ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطراف او البلاطات.	٣م	٧٠٠	
	٢٠٣٨٤٧٩,٥٠	٠	٢٠٣٨٤٧٩,٥٠	جارى	٦٩١,٠١	٦٦,٠٠	٦٢٥,٠١	٢,٩٥٠	بالمتر المكعب أعمال خرسانـةـ مـسـلـحةـ لـلـهـامـاتـ الـعـرـضـيـةـ فـوقـ اـعـدـةـ الـكـبـارـيـ وـالـهـامـاتـ معـ اسـتـخـادـ اـسـمـنـتـ بـورـتـلـانـدـيـ عـادـيـ وـجـهـدـ كـسـرـ لاـ يـقـلـ عـنـ ٤٥ـ كـجـ/ـمـ ٢ـ وـ مـحـتـوىـ اـسـمـنـتـ لاـ يـقـلـ عـنـ ٥٠٠ـ كـجـ/ـمـ ٣ـ وـ السـعـرـ لاـ يـشـمـلـ حـدـيدـ التـسـلـيـحـ يتمـ التـنـفـيـذـ طـبـقاـ لـاـصـوـلـ الصـنـاعـةـ وـالـرـسـوـمـاتـ الـتـفـصـيـلـيـةـ الـمـعـتـمـدةـ وـالـبـنـدـ جـمـيعـ مـشـتـملـاتـهـ طـبـقاـ لـمـوـاصـفـاتـ الـهـيـةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـ الـكـبـارـيـ وـ تـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ.	٣٢		
	٧٦٣٤٠٢,٥٠	٠	٧٦٣٤٠٢,٥٠	جارى	٢٤٢,٣٥	٠,٠٠	٢٤٢,٣٥	٣,١٥٠	أ - ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطراف او البلاطات. ب - ارتفاع من ٦ حتى ٩ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطراف او البلاطات.	٣م	٢,٠٠٠	

يعتمد رئيس الادارة المركزية للمنطقة المركزية الأولى

Digitized by srujanika@gmail.com

طارق يوسف إبراهيم الجزار

مراجع / مدير عام الشئون المالية والإدارية
التوقيع:- / المحاسب / المحاسب / المحاسب /
التوقيع:- / المحاسب / المحاسب / المحاسب /
التوقيع:- / المحاسب / المحاسب / المحاسب /

والنقل البري
مدير عام المشروعات
التوفيق:-
جبار

التوقيع: عبد الرحمن الشعبي

يعتمد،،،،،،

يس الادارة المركزية للمنطقة المركزية الاولى

طريق يوسف إبراهيم الجزار

ANSWER

بر عالم الشئون المالية والإدارية

قيع:-

اسناد

Amphibolite

11

- 3 -

۱۰

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
العنوان: شارع الملك فهد

مدير الم مشروع
مدير عام المسروقات

التواقيع:- التواقيع:-

جامعة الملك عبد الله

ملاحظات	الباقي بعد الإستقطاع	استقطاع أو حجز جنيه	قيمة الأعمال التي تمت حتى الأن جنيه	جارى أم نهائى	جمله مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	مقدار العمل السابق أجراوه جنيه	الفئه جنيه	نوع العمل	الوحدة	الكمية بالمقاييس	رقم البند
	٤٨٢,٧٧١,٠٠	٠	٤٨٢,٧٧١,٠٠	جارى	٤٨٢٧,٧١	٠,٠٠	٤٨٢٧,٧١	١٠٠	بالمتر المربع توريد و عمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للفاذية لعزل جسم الكوبري وإنتاج إحدى الشركات المتخصصة و عمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف على أن يتم إعتماد الخامات قبل التوريد	٢م	٥٠,٠٠	٤٥
بـ- اعمال المجرى المائي												
	٤١٣٢٤٧٤,٠٠	٠,٠٠	٤١٣٢٤٧٤,٠٠	جارى	٧١٦,٢٠٠	٠,٠٠	٧١٦,٢٠٠	٥,٧٧٠	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٢٠ سم طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٠ كجم/م٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥ كجم/سم مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدات فوفقاً على الاتصال أطول أشواط حديد الخوازيق عن ١٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة والسعير يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية مع نهوا العمل نهوا كاملاً والسعير لا يشمل حديد التسلیل والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط و المواصفات الفنية والرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف	م . ط	١,٦٠	٤٩
	٣٠٠٣٣٠٤,٥	٠,٠٠	٣٠٠٣٣٠٤,٥٠	جارى	٩٨,٤٦٩	٠,٠٠	٩٨,٤٦٩	٣٠,٥٠٠	بالطن توريد و تركيب قاسيونات دائمة معدنية لخوازيق صلب ٣٦ المعالج حراريا باقطار و سماكتات مختلفة و اختبارات اللحامات طبقاً للتصميم المعتمد من الاستشاري و الفئة تشمل توريد و دهان مقاوم للصداء بالكامل بالمواد المعالجة ضد الصدا و طبقاً لأصول الصناعة و للرسومات التنفيذية و تعليمات المهندس المشرف.	طن	١٢٠	٥٠
	٩٢٦٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٩٢٦٨٠٠,٠٠	جارى	٣٣١,٠٠٠	٠,٠٠	٣٣١,٠٠٠	٢,٨٠٠	بالمتر المسطح اعمال دمسة لقواعد المجرى المائي و الهيكل العلوى في الجزء المحصور بين اول دعامة للمجرى المائي و البر علي ان يتم احتساب الخرسانة المسحلة للجزء العلوى كخرسانة بر و تشمل التجهيزات الخاصة لاعمال الشدة المائية السفلية (دمسة) و البند يشمل مما جميعه اعمال توريد و دق القسيونات الموقته و تركيب و لحام الكمر على القسيونات وتوريد الرمال المثبتة داخل القسيونات و عمل كل ما يلزم لانهاء العمل طبقاً للرسومات التنفيذية و فك القسيونات و الكمر و نقلها خارج المجرى المائي	٢م	١,٥٠	٥١
	٢٥٢٢٨٨٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٢٢٨٨٠,٠٠	جارى	١٠٥,١٢٠	٠,٠٠	١٠٥,١٢٠	٢٤,٠٠٠	بالطن توريد و تشغيل و تركيب و نقل داخل المجرى المائي و رص اسياخ حديد تسليح من الصلب طول حتى ١٢ متر لزوم جميع العناصر الإنسانية للكوبري والسعير يشمل القطع طبقاً للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعير يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوسيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعير يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف . حديد (D) مقاوم للزلزال	طن	١,٥٠	٥٨
	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠٠	٤٢,٥٠٠	بالطن توريد و تشغيل و تركيب صلب مشغول ٥٢ كهربائي للأجزاء المعدنية بالمجري المائي الفئة تشمل اعمال اللحام و عمل الاختبارات اللازمة على اللحامات و البرشام و التربيط و وحدات الربط مع الخرسانة و الشكلات الأفقية و النقل و التركيب بالموقع و الدهان بوجهين بريم و وجہین بمادة ابيوكسي باللون المطلوب بسمك لا يقل عن ٤٠ ميكرون او بنظام الجلفنة على البارد الذي يضمن الحماية الكافوية للمنشا طبقاً للظروف البيئية المحيطة و توصيات الاستشاري على ان تعتمد من الهيئة قبل التنفيذ و الفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للرسومات و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف على ان تقام رسومات ورشة (shop dwg) كاملة و شاملة جميع التفاصيل و الأطوال للاعتماد قبل البدء في التصنيع.	طن	٥٥٠	٦٠
سادساً دراسة هيدروليكيه												
	٢٨٧٥٠	٠,٠٠	٢٨٧٥٠	جارى	١,٠٠	٠,٠٠	١	٢٨٧,٥٠	بالمقطوعية عمل دراسة هيدروليكيه للمجرى الملاحي للرياح لتحديد أماكن الدعامات المناسبة للكوبري	مقطوعية	٢	٩٥



يعتمد،،،،، رئيس الادارة المركزية لمنطقة المركزية الأولى

:- التوقيع

م / طارق يوسف إبراهيم الجزار

مراجع: **أحمد شاهين** مدير عام الشئون المالية والإدارية
 التوقيع: **محمود عباس** مساعد مدير عام الشئون المالية والإدارية
 محاسب: **محمد عبد الله** مساعد مدير عام الشئون المالية والإدارية

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
 مدير عام المشروع
 مدير المشروع
 التوقيع: **مطر**
 التوقيع: **مطر**
 م: **مطر**

استشاري المشروع
 مدير المشروع
 التوقيع: **مطر**
 التوقيع: **مطر**
 التوقيع: **مطر**
 التوقيع: **مطر**
ROWAD MODERN ENGINEERING
Abou Ghaleb Bridge
التوقيع: مطر
عبد الرحمن زعلول م: **مطر**
أحمد الدور م: **مطر**

أقر بصحة ذلك : الشركة المنفذة :-

مدير المكتب الفني :-

مدير المشروع :-

التوقيع :-



ادارة : مبشر وعات الكباري العقد رقم (٢٢) تاريخ (٢٠٢٢/١٠/١٢) مع شركة رواد الهندسة المددة من (٢٠٢٤/٠٩/١١) الى (٢٠٢٤/٠٩/٣٠) مستخلص جاري رقم (٢٨) جاري عن عملية :مشروع انشاء كوبوري أبو غالب

وزاره : النقل والمواصلات
مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

طريق يوسف إبراهيم الجزء

طارق يوسف إبراهيم الجزار

والاداره

• 103

1

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مدير المشروع مدير عام المشروعات

— ä — ll —

التوقيع:- التوقيع:-

卷之三

४. :-३ गुरुवारी ३. :-३

إشتراي المشروع
هادد المشروع

میر اسٹریکچر

10

و انتیب اسٹری .

تَبْيَعٌ :-

AD

NEERDINGA C

四

