الهيئة العامة للطرق والكبارى — وزارة النقل

ACE CONSULTING ENGINEERS MOHARRAM.BAKHOUM

CONCRETE ENGINEERING & CONTRACTING

أعمال تنفيذ عدد (٥) كبارى ضمن أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى فى المسافة من المريوطية الى المنصورية (اتجاه المنصورية)

تنفيذ شركة كونكريت للهندسة والمقاولات بالعقد (٢٠٢٣/١٨٧٣/٢٠٢٢) بتاريخ ٣٠-٤-٢٠٢٣

(مستخلص فروق اسعار عن مستخلص رقم (٥) جارى)

تاريخ التعاقد	٣٠-٤-٢٠٢٣

رقم المستخلص	جارى ٥
تاريخ المستخلص	٢٠٢٤/٩/٣٠

من	الى	
٢٠٢٤/٠٧/١٦	٢٠٢٤/٠٩/٣٠	

الأرقام القياسية طبقا لشهور التعاقد

عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	أبريل ٢٠٢٣ (التعاقد)	يوليو ٢٠٢٤	اغسطس ٢٠٢٤	سبتمبر ٢٠٢٤
حديد التسليح	٩١٣,٦	١١٢٨,٩	١١٢٨,٩	١١٢٨,٩
الأسمنت	٢٨٠,٧	٣٩٣,٩	٤٤٦	٥٠٠,٤
السولار	٣٦٧,٧	٥٤١,٥	٥٤١,٥	٥٤١,٥
البيتومين	٦٢٢	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١

رقم البند	بيان البند	بيانات التعاقد: الوحدة	الفئة بعد التفاوض (جنيه)	المستخلص: كمية المستخلص الاجمالية	الأشهر	عدد الأيام	نسبة عدد الأيام	الاعمال عن كل شهر	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المعاملات ك	الأرقام القياسية عند التعاقد ع	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال ١ع	المعاملات x نسب الغير ك x (١ع - ع) / ع	قيمة التعويض أو الخصم (المعاملات x نسب التغيير) قيمة الأعمال x اجمالى
٢٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحه للبلاطات العلويه اعلى الكمرات سابقة الصب	م٣	٣٠٤٠	١١٩	يوليو	١٦	٠,٢٠٨	٢٤,٧٢٧٢٧	السولار	%١٠,٠	٣٦٧,٧٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٤٧٢٦٦٧٩٣٦	٣٥٥٣,٠٨٨
		م٣	٣٠٤٠		أغسطس	٣١	٠,٤٠٣	٤٧,٩٠٩٠٩	السولار	%١٠,٠	٣٦٧,٧٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٤٧٢٦٦٧٩٣٦	٦٨٨٤,١٠٨
		م٣	٣٠٤٠		سبتمبر	٣٠	٠,٣٩٠	٤٦,٣٦٣٦٤	السولار	%١٠,٠	٣٦٧,٧٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٤٧٢٦٦٧٩٣٦	٦٦٦٢,٠٤٠
		م٣	٣٠٤٠		يوليو	١٦	٠,٢٠٨	٢٤,٧٢٧٢٧	أسمنت	%٣٠,١	٢٨٠,٧٠	٣٩٣,٩٠	٠,١٢١٣٨٦٥٣٣٧	٩١٢٤,٧٣٦
		م٣	٣٠٤٠		أغسطس	٣١	٠,٤٠٣	٤٧,٩٠٩٠٩	أسمنت	%٣٠,١	٢٨٠,٧٠	٤٤٦,٠٠	٠,١٧٧٢٥٤٣٦٤١	٢٥٨١٥,٩٧٠
		م٣	٣٠٤٠		سبتمبر	٣٠	٠,٣٩٠	٤٦,٣٦٣٦٤	أسمنت	%٣٠,١	٢٨٠,٧٠	٥٠٠,٤٠	٠,٢٣٥٥٨٨٥٢٨٧	٣٣٢٠٥,١٣٢
٢٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة Fair Face لزوم البلاطة علي الخوازيق وكوبسناتها	م٣	٣٨٤٠	٢٥	يوليو	١٦	٠,٢٠٨	٥,١٩٤٨١	السولار	%١٠,٠	٣٦٧,٧٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٤٧٢٦٦٧٩٣٦	٩٤٢,٨٨٠
		م٣	٣٨٤٠		أغسطس	٣١	٠,٤٠٣	١٠,٠٦٤٩٤	السولار	%١٠,٠	٣٦٧,٧٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٤٧٢٦٦٧٩٣٦	١٨٢٦,٨٣١
		م٣	٣٨٤٠		سبتمبر	٣٠	٠,٣٩٠	٩,٧٤٠٢٦	السولار	%١٠,٠	٣٦٧,٧٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٤٧٢٦٦٧٩٣٦	١٧٦٧,٩٠١
		م٣	٣٨٤٠		يوليو	١٦	٠,٢٠٨	٥,١٩٤٨١	أسمنت	%٢٢,٤	٢٨٠,٧٠	٣٩٣,٩٠	٠,٠٩٠٣٣٤١٦٤٦	١٨٠١,٩٩١
		م٣	٣٨٤٠		أغسطس	٣١	٠,٤٠٣	١٠,٠٦٤٩٤	أسمنت	%٢٢,٤	٢٨٠,٧٠	٤٤٦,٠٠	٠,١٣١٩١٠٢٢٤٤	٥٠٩٨,٢٤٥
		م٣	٣٨٤٠		سبتمبر	٣٠	٠,٣٩٠	٩,٧٤٠٢٦	أسمنت	%٢٢,٤	٢٨٠,٧٠	٥٠٠,٤٠	٠,١٧٥٣٢١٦٩٥٨	٦٥٥٧,٤٨٧
٢٨	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بطول حتى ١٢م	طن	٥٣٠٠٠	٦٨	يوليو	١٦	٠,٢٠٨	١٤,١٢٩٨٧	السولار	%٥,٠	٣٦٧,٧٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٢٣٦٣٣٣٩٦٨	١٧٦٩٨,٦٥٢
		طن	٥٣٠٠٠		أغسطس	٣١	٠,٤٠٣	٢٧,٣٧٦٦٢	السولار	%٥,٠	٣٦٧,٧٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٢٣٦٣٣٣٩٦٨	٣٤٢٩١,١٣٨
		طن	٥٣٠٠٠		سبتمبر	٣٠	٠,٣٩٠	٢٦,٤٩٣٥١	السولار	%٥,٠	٣٦٧,٧٠	٥٤١,٥٠	٠,٠٢٣٦٣٣٣٩٦٨	٣٣١٨٤,٩٧٢
		طن	٥٣٠٠٠		يوليو	١٦	٠,٢٠٨	١٤,١٢٩٨٧	حديد	%٧٠,٠	٩١٣,٦٠	١١٢٨,٩٠	٠,١٦٤٩٦٢٧٨٤٦	١٢٣٥٣٧,٨٤٤
		طن	٥٣٠٠٠		أغسطس	٣١	٠,٤٠٣	٢٧,٣٧٦٦٢	حديد	%٧٠,٠	٩١٣,٦٠	١١٢٨,٩٠	٠,١٦٤٩٦٢٧٨٤٦	٢٣٩٣٥٤,٥٧٣
		طن	٥٣٠٠٠		سبتمبر	٣٠	٠,٣٩٠	٢٦,٤٩٣٥١	حديد	%٧٠,٠	٩١٣,٦٠	١١٢٨,٩٠	٠,١٦٤٩٦٢٧٨٤٦	٢٣١٦٣٣,٤٥٨
	إجمـــــــــــــالي													٧٨٢٩٤١,٠٥

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الرابعة عشر عن مراجعة الكميات فقط

الشركة المنفذة

مهندس المكتب الفنى — التوقيع/ ..... — م/ محمد حسن

مدير المشروع — التوقيع/ ..... — م/ مصطفى سعيد

استشاري المشروع

مدير المشروع — التوقيع/ ..... — م/ مصطفى زينهم

مهندس المشروع — التوقيع/ ..... — م/ محمود محمد

إدارة بحوث الكبارى — التوقيع/ ..... — م/ أحمد شوقى

مهندس المشروع — التوقيع/ ..... — م/ محمد الشرقاوى

مدير المشروعات قطاع جنوب الطريق الدائرى — التوقيع/ ..... — م/ ممدوح سليمان

مدير عام الشئون المالية والادارية — التوقيع/ ..... — م/ أحمد عبد الجواد

رئيس الادارة المركزية للطريق الدائرى — يعتمد ،،،، — التوقيع/ ..... — م / مشيرة السيد عبدالله

٤٩٦٣٥