الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية

الهيئة العامة للطرق والكباري

مستخلص خامس — عن عملية: مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة) المسافة من كم ٠٠٠+٢٥٦ حتى كم ١٠٠+٢٧٥ بطول ١,٤كم (اتجاه السويس)

مع شركة الأندلس للمقاولات العامة — تسلسلة العقود من بداية العمل حتى ١٣ / ١٢ / ٢٠٢٢

العقد رقم ٢٤٧ / ٢٠٢٢ — بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/٢١

م البند	نوع العمل	الفئة لرشر / جنيه	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق المراجع	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه الفترة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	مطروح منه خلاصي	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	استقطاع أو حجز جنيه	الباقي بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
٤٠	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكيه في تربه صخريه ومحمل على البند تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافه لا تقل عن ٥٠٠ متر وارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكيةو توريد اتربه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجهاسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التقيد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .									التقارير (اليومي - الاسبوعي - الشهري) متواجدة.
	ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	٥٤,٠٠	٢٢٩٠١,٠٠	م٣	٢٢٩٠١,٠٠	٠,٠٠	٢٢٩٠١,٠٠	خلاصي	١٢٣٦٦٥٤,٠٠	٠,٠٠	١٢٣٦٦٥٤,٠٠	العمل متواجد
	ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	٦٥,٥٠	١١٢١٩٧,٠٠	م٣	١١٢١٩٧,٠٠	٠,٠٠	١١٢١٩٧,٠٠	خلاصي	٧٤١٤٤٠٣,٥٠	٠,٠٠	٧٤١٤٤٠٣,٥٠	المعدات متواجدة.
	ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	٧٦,٠٠	٩٤٢٣٨٠,٠٠	م٣	٦٠٣٤٤٨,٠٠	٣٤٩٣٢,٠٠	٦٤٣٣٨٠,٠٠	خلاصي	٤٨٨٩٦٨٨٠,٠٠	٠,٠٠	٤٨٨٩٦٨٨٠,٠٠	البرنامج الزمني متواجد
٥٠١	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ ٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجهاسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التقيد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .									المسيارة متواجدة
		٦٢,٠٠	٨٩٧٦٨٨,٠٠	م٣	٨٩٧٦٨٨,٠٠	٠,٠٠	٨٩٧٦٨٨,٠٠	خلاصي	٥٥٦٥٦٦٥٦,٠٠	٠,٠٠	٥٥٦٥٦٦٥٦,٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة
	فرق سعر بند اعمال النسف طبقا للبروتوكول من ١٦ج/م٣ الى ١٨ج/م٣ بزيادة ٢ج/م٣	٢,٠٠	٨٩٧٦٨٨,٠٠	م٣	٠,٠٠	٨٩٧٦٨٨,٠٠	٨٩٧٦٨٨,٠٠	خلاصي	١٧٩٥٣٧٦,٠٠	٠,٠٠	١٧٩٥٣٧٦,٠٠	لوحات المشروع متواجدة
												تامين وسلامة المرور متواجدة
												لوحات المشروع متواجدة
												المهندسون متواجدون
	الاجمالي											
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								١١٤٩٩٩٩٦٩,٥٠	٠,٠٠	١١٤٩٩٩٩٦٩,٥٠	
	اجمالي قيمة الاستقطاعات										١١٤٩٩٩٩٦٩,٥٠	
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٠,٠٠	
	ما سبق صرفه										١١٤٩٩٩٩٦٩,٥٠	
	اجمالي قيمة المستخلص رقم (٤)										١١٠١٦٩٧٦١,٥٠	
											٨٣٠٢٠٨,٠٠	

المسيارة متواجدة عبوة الاداج. مابيا
يراعا حضر ما جاوز
حضر استلزم الاستبدال
و التقييم

وفريق العمل.

تحريرا في ١٣/ ١٢/ سنة ٢٠٢٢

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره — سبق صرفها الى

المقاول تحريرا في سنة ٢٠٢٢ — على الحساب — نهائيا — يدفع الى المقاول مبلغ — ملاحظات الصرف — غير الزائدة بعضك الشروط اعتمدت من

مدير المشروع — م/ كارم امام

مهندس المشروع — م/ اسلام

راجع لوجه على صحة....

الاستشاري العام (SYSTRA) — م/ محمد احمد محمود

اقر بصحة ذلك — استشاري العام (XYZ)

SPECTRUM CONSULTING — SPECTRUM CONSULTING — مكتب الاستشارات الهندسية

تحريرا في ١٣/ ١٢/ سنة ٢٠٢٢

يعتمد — مدير الإدارة المركزية — مهندس/ نصر طنيخ

مشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع العاصمة