

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

نتشرف أن نرسل لسيادتكم مستخلص جارى رقم (٣) عن عملية انشاء كوبرى
علوى للسيارات بمدينة برج العرب عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط
الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - العلمين- مطروح - الفيوم).

تنفيذ: الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

عن الفترة من بدء العمل حتى تاريخ ٢٠٢٣/٨/٢٠.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه بما يلزم

المهندس المشرف



ابراهيم محمد

قائمة الكميات للاعمال المنفذة بالمستخلص الجارى رقم (٣)

عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (جاري ٣)

بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمعق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفة تشمل ترخ أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر

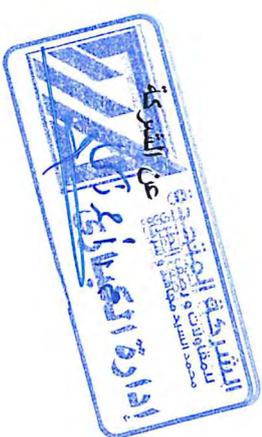
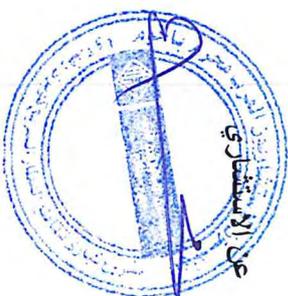
رقم البند وبياناته (١٤)

تنفيذ : شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

ملاحظات	مسطحات/مكعبات/اوزان			مقاسات			الوحدة	بيان الاصل بالمقاييس
	تزيينات	الكمية الاجمالية	الكمية المنقذة خلال المدة	طول	ارتفاع	عرض		
		١٤٨٨٣	١٧٨٦				م ^٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالمعق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفة تشمل ترخ أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر
		١٤٨٨٣						الاجمالي

عن الهيئة

عن الاستشاري



قائمة الكميات للاعمال المنفذة بالمستخلص الجاري رقم (٣)

عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للفطار الكهربائي السريع (كباري ٣)

بالمتر المكعب توريد و ردم رمال نظيفة مورده من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وتشكيل جسم الكوبري للمطالع والمنازل طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش.....

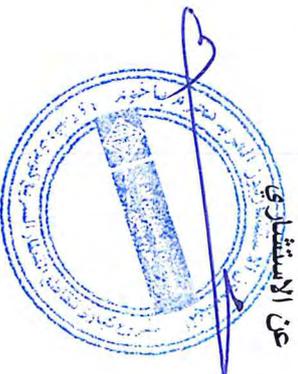
رقم البند وبياناته (١٧)

تنفيذ : شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

ملاحظات	مساحات/كميات/اوزان			مقاسات			الوحدة	بيان الاعمال بالمقاييس
	تتريلات	الكمية الاجمالية	الكمية المنفذة خلال المدة	طول	ارتفاع	عرض		
		٥٩٣٣	٣٦٦				م	بالمتر المكعب توريد و ردم رمال نظيفة مورده من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري وتشكيل جسم الكوبري للمطالع والمنازل طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش.....
		٥٩٣٣						الاجمالي

عن الهيئة

عن الاستشاري



قائمة الكميات للاعمال المنفذة بالمستخلص الجارى رقم (٣)

عصبية : انشاء كوبرى علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (جباري ٣)

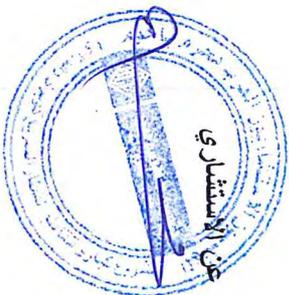
بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات والبرطحة الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم ^٢	رقم البند وبياناته (١٨)
--	-------------------------

تنفيذ : شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

ملاحظات	مساحات/كميات/اوزان			مقاسات			الوحدة	بيان الاصل بالمقاييس
	تزييلات	الكمية الاجمالية	الكمية المنقذة خلال المدة	طول	ارتفاع	عرض		
		٣٧٩	٤٢				٣م	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات والبرطحة الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم ^٢
		٣٧٩						الاجمالي

عن الهيئة

عن الاستشاري



قائمة الكميات للاعمال المنفذة بالمستخلص الجارى رقم (٣)

عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كباري ٣)

بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخازن و الأساسات و البلاطات الانتقالية و كافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخط و الدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميرة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠ كجم/م³ بعد ٢٨ يوم و محتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م³ أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكريات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات.....

رقم البند وبياناته(١٩)

تنفيذ :شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

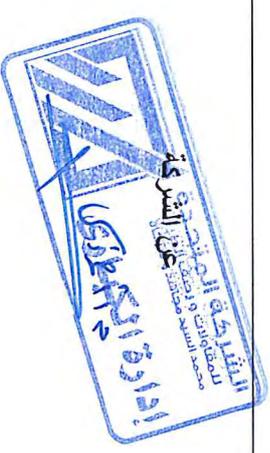
ملاحظات	مساحات/كميات/اوزان			مقاسات			الوحدة	بيان الاعمال بالمقاييس
	تزيينات	الكمية الاجمالية	الكمية المنقذة خلال المدة	طول	ارتفاع	عرض		
		٨٤٦٤	٥٢٨				م ^٣	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخازن و الأساسات و البلاطات الانتقالية و كافة العناصر الانشائية المدفونة على أن يكون الخط و الدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميرة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠ كجم/م ³ بعد ٢٨ يوم و محتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكريات طبقا لتقرير
		٨٤٦٤						الاجمالي

عن الهيئة



عن الاستشاري





قائمة الكميات للاعمال المنفذة بالمستخلص الجارى رقم (٣)

عملية : انشاء كوبري، علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسل الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (جاري ٣)

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكشاف فوق منسوب ظهر المخرات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخط و الدمك ميكانيكي على ان تكون المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة ٤٠٠؛ كجم/اسم^٢ و محتوى الاسمنت ٥٠؛ كجم/م^٣ اسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل

رقم البند وبياناته (٢٠)

أ-ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ضهر المخرطة حتى اسفل البلاطات او الاطارات

تنفيذ :شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

ملاحظات	مسطحات/كميات/اوزان			مقاسات			الوحدة	بيان الاعمال بالمقاييس
	تزييلات	الكمية الاجمالية	الكمية المنفذة خلال المدة	طول	ارتفاع	عرض		
		٢١٨٨	٥٦				م ^٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكشاف فوق منسوب ظهر المخرات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان تكون المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة ٤٠٠؛ كجم/اسم ^٢ و محتوى الاسمنت ٥٠؛ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل
		٣١٨٨						الاجمالي

عن الهيئة

عن الاستشاري

شركة المتحدة
للمقاولات ورصف الطرق
مؤسسة المساهمة الخاصة وسوقية

إدارة الكبارى
٢٠٢٠
٢٠٢٠

قائمة الكميات للانتهاء بالمنفذ بالمستخلص الجارى رقم (٣)

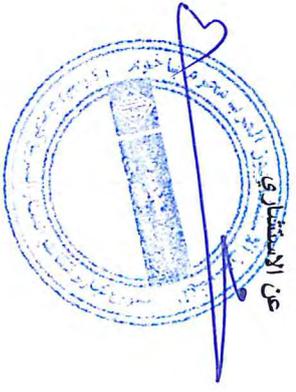
عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (كباري ٣)

بالتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع المنحرفي وكوبنتاته حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى أسمنتي لا يزيد عن ٤٥٠ كجم اسمنت و اجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع التبروخ اسمنت بورتلاندى عادى طبقا بالمبين للرسومات التنفيذية مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوي ومعالجته والسعر لايشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخطة وعمل الشدات الخاصة وكل مايلزم للتعبو العمل تبوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . أ- ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعية حتى اسفل البلاطات او الاطارات	رقم البند وبياناته (٣١)
---	-------------------------

تنفيذ :شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

ملاحظات	مسطحات/مكعبات/اوزان			مقاسات			الوحدة	بيان الاعمال بالمقاييسه
	تتريلات	الكمية الاجمالية	الكمية المنقذه خلال المدة	طول	ارتفاع	عرض		
		١٢١٦٥	٢٨٠١				٣ م	بالتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع المنحرفي وكوبنتاته حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتي لا يزيد عن ٤٥٠ كجم اسمنت و اجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع التبروخ اسمنت بورتلاندى عادى طبقا بالمبين للرسومات التنفيذية مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوي ومعالجته والسعر لايشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخطة وعمل الشدات الخاصة وكل مايلزم للتعبو العمل تبوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . أ- ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعية حتى اسفل البلاطات او الاطارات
		١٢١٦٥						الاجمالي

عن الهيئة
[Signature]



قائمة الكميات للاعمال المنفذة بالمستخلص الجاري رقم (٣)

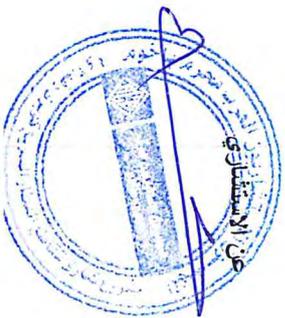
عملية : إنشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (جاري ٣)

بالتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات المرصبة فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخطة الرسائية على ان يكون الخط والدك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم/اسم ^٣ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمية مثل سيلكا فوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخطة وصل الشدات والفوم وصل الشدات الخاصة.....	رقم البند وبياناته (٢٢)
---	-------------------------

تنفيذ: شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

ملاحظات	مسطحات/كميات/اوزان			مقاسات			الوحدة	بيان الاعمال بالمقاييس
	تزيينات	الكمية الاجمالية	الكمية المنفذة خلال المحدة	طول	ارتفاع	عرض		
		١٧٩٧	٢٩٢				م ^٣	بالتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات المرصبة فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخطة الرسائية على ان يكون الخط والدك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم/اسم ^٣ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمية مثل سيلكا فوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخطة وصل الشدات والفوم وصل الشدات الخاصة.....
		١٧٩٧						الاجمالي

عن الهيئة

قائمة الكميات لاصصال المنقفة بالمستخلص الجاري رقم (٢)

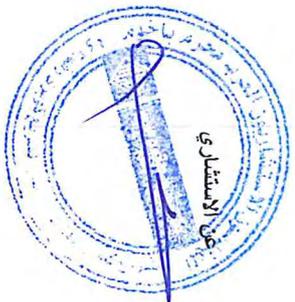
صلبية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كباري ٣)

باسم العميل جريسته مستحقة لزوم الاهتمام الوضويعي بكون اصفه انجوبي حسب اوجه التوضيح برسومات التفويج مع تصميم الحفنة الجريسته على ان يكون الخط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقارعة المبرزة للكعب القياسي الجريسته المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة عن ٥٠ كجم/م ³ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٠٠ كجم /م ³ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسمس يشمل تصميم الخلطة وعمل المعدات والفرم وعمل المعدات الخاصة.....	رقم البند وبياناته (٢٢)
--	-------------------------

تنفيذ: شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

ملاحظات	مسطحات/كميات/اوزان			مقاسات			الوحدة	بيان الاصصال بالمقاييس
	تتريلات	الكمية الاجمالية	الكمية المنقفة خلال المدة	طول	ارتفاع	عرض		
		٣٢٨	١٠٦				٣٢	يتم الصب جريسته مسلحة لزوم الاهتمام المرغوبة بكون اصفه الجريسته حسب اوجه التوضيح برسومات التفويج مع تصميم الخلطة الجريسته على ان يكون الخط والدمك ميكانيكي وعلى الا تقل المقارعة المبرزة للكعب القياسي الجريسته المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبقة عن ٥٠ كجم/م ³ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٠٠ كجم /م ³ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسمس يشمل تصميم الخلطة وعمل المعدات والفرم وعمل المعدات الخاصة.....
		٣٩٨						الاجمالي

عن الهيئة



تنفيذ : شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

قائمة الكميات للاعمال المنفذة بالمستخلص الجاري رقم (٣)

عصية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كباري ٣)

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل اطوال حتى ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعاداة اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعاداة المشكل داخل الموقع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لتعمل العمل نهو كاملاً حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	رقم البند وبياناته (٢٦)
--	-------------------------

تنفيذ :شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

ملاحظات	مسطحات/مكعبات/اوزان			مقاسات			الوحدة	بيان الاعمال بالمقاييس
	تنزيلات	الكمية الاجمالية	الكمية المنقذة خلال المدة	طول	ارتفاع	عرض		
		٩٨٥٤	١١٥٠				طن	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) حديد (D) مقاوم للزلازل اطوال حتى ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعاداة اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعاداة المشكل داخل الموقع وتشكيل ورفع
		٩٨٥٤						الاجمالي

عن الهيئة



قائمة الكميات للاعمال المنفذة بالمستخلص الجاري رقم (٣)

عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربي السريع (جاري ٣)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجزوله لزوم الهيكل العلوي للكوبري والفتحة تشمل (الكابلات - الاكسسوارات)-الاجرية-الانكورز-الويدجز) وذلك طبقا لوائح المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية.	رقم البند وبياناته (٢٨)
--	---------------------------

تنفيذ :شركة المتحدة للمقاولات ووصف الطرق

ملاحظات	مسطحات/مكعبات/اوزان			مقاسات			الوحدة	بيان الاعمال بالمقاييس
	تزييلات	الكمية الاجمالية	الكمية المنفذة خلال المدّة	طول	ارتفاع	عرض		
	٩٠	٩٠					طن	بالطن توريد وتشغيل وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجزوله لزوم الهيكل العلوي للكوبري والفتحة تشمل (الكابلات -الاكسسوارات-الاجرية-الانكورز-الويدجز) وذلك طبقا لوائح المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية.
	الاجمالي							
	٩٠							

عن الهيئة



قائمة الكميات للاعمال المنفذة بالمستخلص الجارى رقم (٣)

عملية : انشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (كباري ٣)

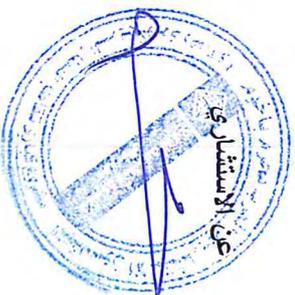
رقم البند وبياناته (٣٠)	بالتر المربع عمل طبقة عازلة من البيوتومين والدهان وجوان على البرد والسمر يشمل كل ما يلزم نهي العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مل يلزم نهي العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .
-------------------------	--

تنفيذ :شركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق

ملاحظات	مسطحات/كميات/اوزان			مقاسات			الوحدة	بيان الاصل بالمقاييسه
	تزيينات	الكمية الاجمالية	الكمية المنفذة خلال المدة	طول	ارتفاع	عرض		
		٨٨٨٨	٥٥٠				م ^٢	بالتر المربع عمل طبقة عازلة من البيوتومين والدهان وجوان على البرد والسمر يشمل كل ما يلزم نهي العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مل يلزم نهي العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .
		٨٨٨٨						الاجمالي

عن الهيئة

عبدالله



قائمة الكميات للاعمال المنفذة بالمستخلص الجاري رقم (٢)

عملية : إنشاء كوبري علوي للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام مع مسار الخط الاول للنقل الكهربائي السريع (كباري ٣)

يأخذ توريد وتركيب ركائز من التيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السمر يشمل الحفن و اعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع الكونكريت من رقائق البوليميرات البرية و المتداخل مع رقائق الاسمنت مثل الانواع المركبة بين طبقات التيوبرين و الصلب العالي المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تطلق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة 3-1337-EN و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و في مجال الحركة المعرصة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون الفاسك.....
هـ - يأخذ توريد وتركيب ركائز حمولية ٤٠٠ طن بجواربط

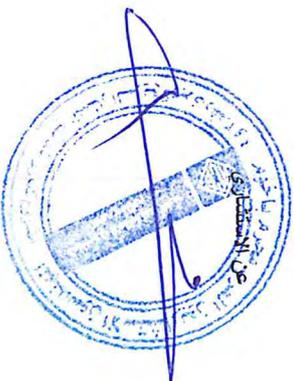
رقم البند وبياناته(٣٥)

تتلقى:شركة المتحدة للمقاولات ورسف الطرق

ملاحظات	مسطحات/كميات/اوزان			مقاسات			الوحدة	بيان الاصل بالمقاييس
	تتريلات	الكمية الاجمالية	الكمية المنقذة خلال السنة	طول	ارتفاع	عرض		
	٧٢		٤				عدد	يأخذ توريد وتركيب ركائز من التيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات و السمر يشمل الحفن و اعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع الكونكريت من رقائق البوليميرات البرية و المتداخل مع رقائق الاسمنت مثل الانواع المركبة بين طبقات التيوبرين و الصلب العالي المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تطلق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة 3-1337-EN و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و في مجال الحركة المعرصة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون الفاسك.....
	٧٢							الاجمالي

عن الهيئة







عملية انشاء كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السفينة-الطينين-مطروح-الفيوم)

مستخلص رقم (٣) جاري

عن الفترة من بدء العمل حتى ٢٠٢٠-٨-٢٣

تنفيذ الشركة المتحدة للمقاولات ورصف الطرق (محمد السيد مجاهد)

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة الجنيه	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار الاعمال السابق اجراؤها	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدّة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن	جاري ام نهائي	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الآن			ملاحظات
									استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الاستقطاع او الحجز جنيه	جاري ام نهائي	
١٩	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات و الأساسات و البلاطات الانتقالية و كافة العناصر الانتقالية المدفونة على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على ألا يقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٣٠٠٠ كجم/م ^٣ بعد ٢٨ يوم و محتوى الأسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات.....	٢٢٠٥	١٦١٢٥	م ^٣	٧٩٣٦	٥٢٨	٨٤٦٤	جاري	١٨٦٦٣١٢٠	.	جاري ام نهائي	
	علاوة فى حالة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/م ^٣ ومحتوى الاسمنت ٤٥٠ كجم /م ^٣ مع اضافة سيلكا فيوم للوصول الى الاجهاد المطلوب	٢٠٠	١٦١٢٥	م ^٣	.	.	.	جاري	.	.	جاري ام نهائي	
	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي على أن تكون المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة ٤٠٠ كجم/م ^٣ و محتوى الأسمنت ٤٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع أ-ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل البلاطات او الاطارات	٢٨٣٥	٥٦٢٥	م ^٣	٣١٣٢	٥٦	٣١٨٨	جاري	٩٠٣٧٩٨٠	.	جاري ام نهائي	
	ب-فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة السعر ١٠٠ جنيته للمتر	١٠٠	-	م ^٣	.	.	.	جاري	.	.	جاري ام نهائي	
	ب/١- ارتفاع من ٦ الى ٧ متر	٢٠٠	-	م ^٣	.	.	.	جاري	.	.	جاري ام نهائي	
	ب/٢- ارتفاع من ٧ الى ٨ متر	٣٠٠	-	م ^٣	.	.	.	جاري	.	.	جاري ام نهائي	
	ب/٣- ارتفاع من ٨ الى ٩ متر	٤٠٠	-	م ^٣	.	.	.	جاري	.	.	جاري ام نهائي	
	ب/٤- ارتفاع من ٩ الى ١٠ متر	٥٠٠	-	م ^٣	.	.	.	جاري	.	.	جاري ام نهائي	
	ب/٥- ارتفاع من ١٠ الى ١١ متر	٦٠٠	-	م ^٣	.	.	.	جاري	.	.	جاري ام نهائي	
	ب/٦- ارتفاع من ١١ الى ١٢ متر	٧٠٠	-	م ^٣	.	.	.	جاري	.	.	جاري ام نهائي	
	ب/٧- ارتفاع من ١٢ الى ١٣ متر	١٠٠	٥٦٢٥	م ^٣	.	.	.	جاري	.	.	جاري ام نهائي	
	علاوة فى حالة زيادة الاجهاد الى ٤٥٠ كجم/م ^٣ مع اضافة سيلكا فيوم للوصول الى الاجهاد المطلوب	٣٠٩٨	٤٥٠٠٠	م ^٣	٩٣٦٤	٢٨٠١	١٢١٦٥	جاري	٣٧٦٨٧١٧٠	.	جاري ام نهائي	
	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبنتاته حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى أسمنتى لا يزيد عن ٤٥٠ كجم اسمنت و اجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ اسمنت بورتلاندى عادى طبقا بالمعين للرسومات الانتقالية مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته والسعر لاشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل مايلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣٠٩٨	٤٥٠٠٠	م ^٣	٩٣٦٤	٢٨٠١	١٢١٦٥	جاري	٣٧٦٨٧١٧٠	.	جاري ام نهائي	
	أ-ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعية حتى اسفل البلاطات او الاطارات	٣٠٠	-	م ^٣	٣٤٩٨	.	٣٤٩٨	جاري	١٠٤٩٤٠٠	.	جاري ام نهائي	
	ب-فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة السعر ١٠٠ جنيته للمتر	٤٠٠	-	م ^٣	.	.	.	جاري	.	.	جاري ام نهائي	
	ب/١- ارتفاع من ٨ الى ٩ متر	٥٠٠	-	م ^٣	.	.	.	جاري	.	.	جاري ام نهائي	
	ب/٢- ارتفاع من ٩ الى ١٠ متر	٦٠٠	-	م ^٣	٤١٣١	.	٤١٣١	جاري	٢٤٧٨٦٠٠	.	جاري ام نهائي	
	ب/٣- ارتفاع من ١٠ الى ١١ متر	٧٠٠	-	م ^٣	.	.	.	جاري	.	.	جاري ام نهائي	
	ب/٤- ارتفاع من ١١ الى ١٢ متر	١٠٠	-	م ^٣	١٧٣٤	.	١٧٣٤	جاري	١٧٣٤٠٠	.	جاري ام نهائي	
	ب/٥- ارتفاع من ١٢ الى ١٣ متر	٤٥٠٠٠	-	م ^٣	.	.	.	جاري	.	.	جاري ام نهائي	
	علاوة فى حالة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/م ^٣ مع اضافة سيلكا فيوم للوصول الى الاجهاد المطلوب	٢٩٤٠	٣٨٠٠	م ^٣	١٥٠٥	٢٩٢	١٧٩٧	جاري	٥٢٨٣١٨٠	.	جاري ام نهائي	
	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق اعمدة الكوبري حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ والا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم /م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة.....	٢٩٤٠	٣٨٠٠	م ^٣	١٥٠٥	٢٩٢	١٧٩٧	جاري	٥٢٨٣١٨٠	.	جاري ام نهائي	
	ب-فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة السعر ١٠٠ جنيته للمتر	١٠٠	-	م ^٣	٩٤	.	٩٤	جاري	٩٤٠٠	.	جاري ام نهائي	
	ب/١- ارتفاع من ٦ الى ٧ متر	٢٠٠	-	م ^٣	.	.	.	جاري	.	.	جاري ام نهائي	
	ب/٢- ارتفاع من ٧ الى ٨ متر	٣٠٠	-	م ^٣	١٢٢	.	١٢٢	جاري	٣٦٦٠٠	.	جاري ام نهائي	
	ب/٣- ارتفاع من ٨ الى ٩ متر	٤٠٠	-	م ^٣	٢٩٢	١٠٦	٣٩٨	جاري	١٥٩٢٠٠	.	جاري ام نهائي	
	ب/٤- ارتفاع من ٩ الى ١٠ متر	٥٠٠	-	م ^٣	١٨٣	.	١٨٣	جاري	٩١٥٠٠	.	جاري ام نهائي	
	ب/٥- ارتفاع من ١٠ الى ١١ متر	٦٠٠	-	م ^٣	١٨٣	.	١٨٣	جاري	١٠٩٨٠٠	.	جاري ام نهائي	
	ب/٦- ارتفاع من ١١ الى ١٢ متر	٧٠٠	-	م ^٣	.	.	.	جاري	.	.	جاري ام نهائي	

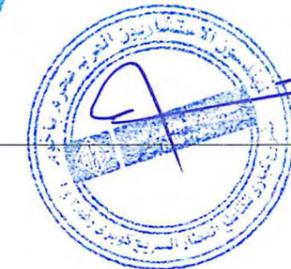
عن الشركة المنفذة :

مدير المكتب الفني م / احمد محمد ذكي

مدير المشروع م / طارق رضوان الديب

عن الاستشاري

مدير المشروع الاستشاري م / محمد عزت



أقر انا بان هذا الحساب صحيح ومضبوط و ان المبالغ قدرها سبق صرفها الي المقاول

التاريخ

يدفع للمقاول

ملاحظة

اعتمدت من

مدير المشروع

م / ابراهيم محمد
عبدالمجيد عبدالعزيم

مدير عام المشروعات

م / محمد حسنى فياض

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الخامسة - غرب الدلتا
الاسكندرية - مطروح
عبيد مهندس
هاني محمد طه

عملية انشاء كوبرى علوى للسيارات عند تقاطع طريق حسن علام بمدينة برج العرب مع مسار الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السفينة-العلمين-مطروح-الفيوم)

مستخلص رقم (٣) جاري

عن الفترة من بدء العمل حتى ٢٠٢٣-٨-٢٠

تنفيذ الشركة المتحدة للمقاولات و رصف الطرق (محمد السيد مجاهد)

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة الجنيه	كمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار الاعمال السابق اجراؤها	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري ام نهائي	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان			ملاحظات
									استقطاع او حجز جنيه	الباقي بعد الاستقطاع او الحجز جنيه	جاري ام نهائي	
٢٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب او سابقة الصب والاجهاد مع تصعيم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى الاقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٠٠ كجم/م ³ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة و محتوي اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / سم ³ باستخدام اسمنت بورتلاندي عادي على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل ب-فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة السعر ١٠٠ جنيها للمتر ارتفاع من ١٢ الى ١٣ متر	٣٧٢٨	١١٢٥	م ³	٦٧٥	٠	٦٧٥	جاري	٢٥١٦٤٠٠	٠	٢٥١٦٤٠٠	
٢٦	بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورض اسياخ حديد التسليح (٤٠/١٠٠) حديد (D) مقاوم للزلازل اطوال حتى ١٢ متر لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات الطء والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات الازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات الازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لنهوه العمل فهو كامل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٢٣٥٠٠	٢٦٠٠٠	طن	٨٧٠٤	١١٥٠	٩٨٥٤	جاري	٢٣١٥٦٩٠٠٠	٠	٢٣١٥٦٩٠٠٠	
٢٨	بالطن توريد وتشكيل وتركيب وشد وحقق حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدوله لزوم الهيكل العلوي للكوبرى والفئة تشمل (الكابلات -الاسكوارات- الاجرية-الانكورز-الويجز) وذلك طبقاً للوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية.	٦٥٠٠٠	٢٥٠	طن	٠	٩٠	٩٠	جاري	٥٨٥٠٠٠٠	٠	٥٨٥٠٠٠٠	
٣٠	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من الببوتومين والدهان وجهان على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل فهو كامل وذلك طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مل يلزم لنهوه العمل فهو كامل والقياس هندسي وطبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٥١	٢٠٠٠٠	م ²	٨٣٣٨	٥٥٠	٨٨٨٨	جاري	٤٥٣٢٨٨	٠	٤٥٣٢٨٨	
٣٥	بالعدد توريد وتركيب ركائز من التوبيرين طبقاً للمواصفات والاشراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركائز . تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليبيرومات المرنة والمتداخل مع رقائق المعادن مثل الانواع المركبة بين طبقات التوبيرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات و يجب ان تلتصق الركائز المواصفات الاوروبية الموحدة 3-1337 EN و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك.....	٣٧٥٠٠	١١٢	عدد	٦٨	٤	٧٢	جاري	٢٧٠٠٠٠٠	٠	٢٧٠٠٠٠٠	
									٣٥٢٥٨٧٥٨٩	٠	٣٥٢٥٨٧٥٨٩	الاجمالي الكلي
									٣٠٧٩١٧٩٤٣		٣٠٧٩١٧٩٤٣	اجمالي ماتم التراجع سابقا
									٤٤٦٦٩٦٤٦	اربعة واربعون مليون جنيها وستمانه وتسعة وستون الفا وستمانه وستة واربعون جنيها فقط لاغير	٤٤٦٦٩٦٤٦	اجمالي المستحق خلال المدة
<p>عن الشركة المتفذة : مدير المكتب الفني م / احمد محمد ذكي</p> <p>مدير المشروع م / طارق رضوان الديب</p> <p>عن الاستشاري مدير المشروع الاستشاري م / محمد عزت</p> <p>أقر انا بان هذا الحساب صحيح ومضبوط و ان المبالغ قدرها سبق صرفها الي المقاول</p> <p>التاريخ يدفع للمقاول ملاحظة اعتدت من</p>												
<p>مدير المشروع م / ابراهيم محمد عبد م / محمد عبدالعزيز مدير عام المشروعات</p>			<p>م / محمد حسنى قياض</p>			<p>م / هانى محمد طه عميد مهندسين المنطقة الخامسة - غرب الدلتا الاسكندرية - مطروح</p>			<p>م / هانى محمد طه عميد مهندسين المنطقة الخامسة - غرب الدلتا الاسكندرية - مطروح</p>			