

عن عملية : إستكمال اسناد تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

لتنفيذ اعمال الجسر الترابى قطاع غرب النيل من الكم ٢٢١+٠٠٠ الى الكم ٢٣٠+٠٠٠ بطول ٩ كم اتجاه وادي النطرون (بالامر المباشر)

مستخلص جارى رقم ٣- تنفيذ شركة / ابناء محمد بدوي للصناعة

العقد رقم : ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١١٢١ بتاريخ : ٧ / ٢ / ٢٠٢٤ اتجاه وادي النطرون

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية بالعدد	القيمة	الوحدة	مقدار العمل السابق انجزه	مقدار الاعمال التى تمت خلال المدة	اجمالى الاعمال التى تمت حتى الان	جارى / نهائى	نسبة الصرف	قيمة الاعمال التى تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لمرحلة نهر الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١١ جنيه لكل ١ كم لمسافة نقل ناتج الحفر	15000.00											
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م		34.20	م٣	0.00	١٤٥٤٠.٠٠	١٤٥٤٠.٠٠	جارى	%٩٥	٤٧٢.٤٠٤,٦٠	٠.٠٠	٤٧٢.٤٠٤,٦٠	
	علاوة ١.١ جنيه لكل ١ كم لمسافة نقل ناتج الحفر (مسافة الحفر = ١٠ كم - ٥٠٠ م = ٩.٥٠٠ كم)		10.45	م٣	0.00	١٤٥٤٠.٠٠	١٤٥٤٠.٠٠	جارى	%٩٥	١٤٤,٣٤٥,٨٥	٠.٠٠	١٤٤,٣٤٥,٨٥	
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش خليط سن من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات	٢٦٤٠٠.٠٠											
	لمسافة النقل حتى ٢٠ كم		٣٠٧.٠٠	م٣	٥٤٥٩.٥٥	٣١٧٥.٠٠	٨٦٢٦.٠٠	جارى	%٩٥	٢,٥١٥,٧٧٢,٩٠	٠.٠٠	٢,٥١٥,٧٧٢,٩٠	
	علاوة ١.٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٥ كم - ٢٠ كم = 85		١٠٢.٠٠	م٣	٥٤٥٩.٥٥	٣١٧٥.٠٠	٨٦٢٦.٠٠	جارى	%٩٥	٨٣٥,٨٥٩,٤٠	٠.٠٠	٨٣٥,٨٥٩,٤٠	
١-٥	توريد وفرد ونمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملة ومحتوي اسمنتى ١٠٠ كيلو اسمنت مقاوم للكبريتات	٣٣٠٠٠.٠٠	١,٦٠٠.٠٠	م٣	١٢٢٠٦.٥٥	٤٩٤٨.٥٥	١٧١٥٤.٠٠	جارى	%٩٥	٢٦,٠٧٤,٠٨٠,٠٠	٠.٠٠	٢٦,٠٧٤,٠٨٠,٠٠	
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص													
ما سبق صرفه													
قيمة المستخلص الحالي													

عن الشركة المنفذة

مهندس /

المراجعة الفنية

(الاستشاري العام للمشروع)

شركة سيسترا SYSTRA

مهندس / احمد ابو عافية

مهندس / احمد ابراهيم

التوقيع /

المهندس / احمد الشاعر

التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المهندس / احمد ابو نقيطة

التوقيع /

تحريراً فى سنة ٢٠٢٣

قرش جنيه

يدفع الى المقاول مبلغ

ملاحظة : الفئات

يعتمد

مدير إدارة المشروعات

مهندس / كارم إمام

التوقيع /

الحاسب /

على الحساب / نهائياً

غير الواردة بمسك الشروط اعتمدت من

مدير المصلحة

تحريراً فى سنة ٢٠٢٣



مهندس / مجدى عبد السلام عامر

المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للمطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ،،،

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 221+000 إلى الكم 230+000 بطول 9 كم

عقد رقم: 2024/2023/1121 (اتجاه وادي النظرون).

تنفيذ شركة / أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (3) جاري و استثماره الصرف (50) ع ح .

برجاء من سيادتكم التكرم بالاحاطة و التنبيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

مدير إدارة المشاريع

م / كارم إمام

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقه

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

م /

مجدي عبد السلام عامر

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طبيه وبعد
,,,,,,

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السحفة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 221+000 إلى الكم 230+000 بطول 9 كم

عقد رقم: 2024/2023/1121 (اتجاه وادي النطرون).

- تنفيذ شركة / ابناء محمد بدوى للإنشاء والصناعة.

بخصوص المستخلص رقم (3) جاري

نتشرف بالإحاطة بوجود الآتى:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
- 2- معمل الموقع (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
- 3- الأجهزة المساحية (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
- 4- لوحات المشروع عدد (2) (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
- 5- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري (متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة).
- 6- البرنامج الزمني.
- 7- أعمال التأمين والسلامة ومسؤولي السلامة والمروور.
- 8- السجلات.
- 9- توثيق الموقع.
- 10- التقارير الشهرية والاسبوعية.
- 11- صور فوتوغرافية + فيديو هات.
- 12- معدات ومهندسين المشروع.
- 13- بوليصة التأمين.
- 14- العلامات الارشادية.
- 15- لايوجد عمال بالعقد.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

مدير إدارة المشاريع

م / کارم امام

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر البحيرة - كفر الشيخ

م

مجدي عبد السلام عامر

© 2011 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 270: 105–114

الحمد لله رب العالمين

كتب المراجعة

رئيس القسم

Y. J. and J. H. H.

(ب) الزكيات المنوط

المحتم ذو التاريخ

رواج

رئيس المصلحة

علاوة

في نسخة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات :-

(٢) إقرار بأن القصة مرتبطة بها على الاعتماد

1. *Chlorophyll a* (Chl a) and *Chlorophyll b* (Chl b) are the two main photosynthetic pigments in green plants. They are responsible for capturing light energy and converting it into chemical energy through the process of photosynthesis. Chl a is the primary pigment, while Chl b acts as an accessory pigment, transferring energy to Chl a.

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : —

المحتم ذو التاريخ

(ج) قد فرس

—

رو جمع فی

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

0-11

(2)

(١) رقم المستند (وهو رقم

(۲) قید فی دفاتر الحسابات

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

(۲) سب

11

(٤) قيد في سجل

100

(۵) ادراج فی کتب

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail)

بيان اجماليات البند رقم (٢)

الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
١٤٥٤٠,٠٠٠	١٤٥٤٠,٠٠٠	٠	١٥٠٠٠	م ^٣	بالمتر المعكعب اصلح حفر باستخدام (البيلدزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهب الاصلح) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية السطح بالآلات التسوية والاش والحياء الامورالية للوصول الى تسمية الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجراسات للوصول الى اقصى خافطة جافه (٩5%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتقسيم التصميمية والقطاعات العرضية للمونجبة والرسومات التقصيدية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علوة ١,٠ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	Items No: 1
١٤٥٤٠,٠٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
٠,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
١٤٥٤٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
١٤٥٤٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م /

أستشاري العام سينسيرا

م / أحمد ابو عاتقيه

شركة

م /

Cut/Fill Summary

Name	Cut	Factor	Fill	Factor	2d	Area	Cut	Fill	Net				
VOL	1.000		1.000		5896.72	sq.m	14540.91	Cu. M.	0.00	Cu. M.	14540.91	Cu. M.	<Cut>
Totals					5896.72	sq.m	14540.91	Cu. M.	0.00	Cu. M.	14540.91	Cu. M.	<Cut>

6

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail)

بيان اجماليات للبند رقم (٣)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات	
Items No: 3	بالمتر المكعب اصال توريد و فرش خليط سن من الأحجر الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات المطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الاتريد نسبة المر من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الاتريد نسبة التآقق بجهاز لوسن الجليس عن ٣٠% و الا يزيد الاتصاخص عن ١٥% والا يقل معامل المروية (E۷2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا يسكال و يتم فردها على طليقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالبياد الاصوبلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات لوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و القبة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لوصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعدة و البند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم حساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد الحجرية . - السعر يشمل كراتات الطريق .	٣م	٢٦٤٠٠	٥٤٥١,٦٥	٣١٧٤,٤٢	٨٦٢٦,٠٧		
اجمالي ما تم تنفيذه								
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق								
						٨٦٢٦,٠٧		
						٣١٧٥		
						٨٦٢٦		

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسترا

شركة

١م /

أحمد ابو عافية

١م /

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail)

رقم البند (٣)

بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش خليط سن من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الاتزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الاتزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميغا بسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات لوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفنية تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .
 - يتم حساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان .
 - السعر يشمل قيمة المواد المحجربة .
 - السعر يشمل كارتات الطريق .

البند

م	رقم الطبقة	مسطح سفلي	مسطح علوي	متوسط المسطح	سمك الطبقة	الكمية (م³)
A1	١	٩٦٨,٥٥	٩٥٩,٦٢	٩٦٤,٠٩	٠,٢٥	٢٤١,٠٢
	٢	٩٥٩,٦٢	٩٥٠,٧٠	٩٥٥,١٦	٠,٢٥	٢٣٨,٧٩
	٣	٩٥٠,٧٠	٩٤١,٨٠	٩٤٦,٢٥	٠,٢٥	٢٣٦,٥٦
	٤	٩٤١,٨٠	٩٣٢,٩٠	٩٣٧,٣٥	٠,٢٥	٢٣٤,٣٤
	٥	٩٣٢,٩٠	٩٢٤,٠٠	٩٢٨,٤٥	٠,٢٥	٢٣٢,١١
	٦	٩٢٤,٠٠	٩١٥,١٥	٩١٩,٥٨	٠,٢٥	٢٢٩,٨٩
	٧	٩١٥,١٥	٩٠١,٠٠	٩٠٨,٠٨	٠,٢٥	٢٢٧,٠٢
	٨	٨٦٨,٣٠	٨٤٨,٧٨	٨٥٨,٥٤	٠,٢٥	٢١٤,٦٤
	٩	٨٤٨,٧٨	٨٣٠,٠٠	٨٣٩,٣٩	٠,٢٥	٢٠٩,٨٥
A2	١	٢٣٥٠,٠٣	٢٣١٩,٢١	٢٣٣٤,٦٢	٠,٢٥	٥٨٣,٦٦
	٢	٢٣١٩,٢١	٢٢٩٣,٥٦	٢٣٠٦,٣٩	٠,٢٥	٥٧٦,٦٠
	٣	٢٢٩٣,٥٦	٢٢٦٧,٤٥	٢٢٨٠,٥١	٠,٢٥	٥٧٠,١٣
	٤	٢٢٦٧,٤٥	٢١٨٣,٥٨	٢٢٢٥,٥٢	٠,٢٥	٥٥٦,٣٨
	٥	٢١٨٣,٥٨	٢٢١٥,٩٣	٢١٩٩,٧٦	٠,٢٥	٥٤٩,٩٤
	٦	٢٢١٥,٩٣	٢١٨٩,٩٥٦	٢٢٠٢,٩٤	٠,٢٥	٥٥٠,٧٤
	٧	٢١٨٩,٩٥٦	٢١٦٤,١٩	٢١٧٧,٠٧	٠,٢٥	٥٤٤,٢٧
	٨	٢١٦٤,١٩	٢١٣٨,٥٣٨	٢١٥١,٣٦	٠,٢٥	٥٣٧,٨٤
	٩	٢١٣٨,٥٣٨	٢١١٣,٠١٥	٢١٢٥,٧٨	٠,٢٥	٥٣١,٤٤
	١٠	٢١١٣,٠١٥	٢٠٨٧,٥٢١	٢١٠٠,٢٧	٠,٢٥	٥٢٥,٠٧
	١١	٢٠٨٧,٥٢١	٢٠٦٩,٨٥٩	٢٠٧٨,٦٩	٠,٢٥	٥١٩,٦٧
	١٢	٢٠٦٩,٨٥٩	٢٠٥٩,١٢٣	٢٠٦٤,٤٩	٠,٢٥	٥١٦,١٢

٨٦٢٦,٠٧

اجمالي الكمية المنفذة (م³)

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد


 / م

أستشاري العام سيسترا


 / م

الشركة المنفذة


 / م

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail)

بيان اجماليات للبند رقم (٤)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٧١٥٤, ٥٥٠	٤٩٤٧, ٥٥٠	١٢٢٠٦, ٥٥٠	٣٣٠٠٠	٣ م	توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملية ومحتوي اسمنتي ١٠٠ كيلو اسمنت مقاوم للكبريتات على ان يتم الخلط في محطة خراط مركزي ونقل والفرد والتسوية في الموقع على طبقات الازيد سمك الطبقة عن ٣٠ سم مع رش المياه في الموقع والدمك للوصول لاقصي كثافة جافة ٩٥% ويكون اختبار حمل اللوحة ٨٠ ميغا باسكال حسب اصول الصناعة وحسب المواصفات الخاصة بالمشروع وحسب التصميم	Items No: 4
	١٧١٥٤, ٥٥٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	١٢٢٠٦, ٥٥٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٤٩٤٧, ٥٥٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٧١٥٤, ٥٥٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص	

الهيئة العامة للنقل والكهرباء

استشاري العام سينسيرا

م / احمد ابو عافية

شركة

م /

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail)

رقم البند (٤)

البند
 توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) وسن (٣) ورملة ومحتوي اسمنتي ١٠٠ كيلو اسمنت مقاوم للكبريتات علي ان يتم الخلط في محطة خلط مركزي والنقل والفرد والتسوية في الموقع علي طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٣٠ سم مع رش المياه في الموقع والدمك للوصول لاقصي كثافة جافة ٩٥% ويكون اختبار حمل اللوحة ٨٠ ميغا باسكال حسب اصول الصناعة وحسب المواصفات الخاصة بالمشروع و حسب التصميم

م	رقم الطبقة	مسطح سفلي	مسطح علوي	متوسط المسطح	سمك الطبقة	الكمية (م٣)	ملاحظات
A1	١	٦٥٩,٦٩	٦٣٠,٢٩	٦٤٤,٩٩	٠,٣	١٩٣,٥٠	
	٢	٦٣٠,٢٩	٥٩٧,٤١	٦١٣,٨٥	٠,٣	١٨٤,١٦	
	٣	٥٩٧,٤١	٥٥٧,١٨	٥٧٧,٢٩٥	٠,٣	١٧٣,١٩	
	٤	٥٥٧,١٨	٥٢١,٢٥	٥٣٩,٢١٥	٠,٣	١٦١,٧٦	
	٥	٥٢١,٢٥	٤٨٦,١٨	٥٠٣,٧١٥	٠,٣	١٥١,١١	
	٦	٤٨٦,١٨	٤٥٢,٦٨	٤٦٩,٤٣	٠,٣	١٤٠,٨٣	
	٧	٤٥٢,٦٨	٤١٤,٩١	٤٣٣,٧٩٥	٠,٣	١٣٠,١٤	
	٨	٤١٤,٩١	٣٩٦,٤٨	٤٠٥,٦٩٥	٠,١٥	٦٠,٨٥	
		٣٤٩,٠٧	٣٤٩,٠٧	٣٤٩,٠٧	٠,١١	٣٨,٤٠	
	١	٣٦٥٨	٣٥٧٧,٩٥	٣٦١٧,٩٧٥	٠,٣٠	١٠٨٥,٣٩	
	٢	٣٥٧٧,٩٥	٣٤٩٨,٧٣٩	٣٥٣٨,٣٤٤٥	٠,٣٠	١٠٦١,٥٠	
	٣	٣٤٩٨,٧٣٩	٣٤٢٠,٤١٣	٣٤٥٩,٥٧٦	٠,٣٠	١٠٣٧,٨٧	
	٤	٣٤٢٠,٤١٣	٣٣٤٢,٧٤	٣٣٨١,٥٧٦٥	٠,٣٠	١٠١٤,٤٧	

شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسترا

يعتمد

/م

/م

/م

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail)

رقم البند (٤)

البند
 توريد وفرد ودمك طبقات (Technical Block) مكونة من شارب من (١) و (٢) و (٣) ورملة ومحتوي اسمنت ١٠٠ كيلو اسمنت مقاوم للكبريتات علي ان يتم الخلط في محطة خلط مركزي والنقل والفرد والتسوية في الموقع علي طبقات لايزيد سمك الطبقة عن ٣٠ سم مع رش المياه في الموقع والدمك للوصول لاقصي كثافة جافة ٩٥% ويكون اختبار حمل اللوحة ٨٠ ميغا باسكال حسب اصول الصناعة وحسب المواصفات الخاصة بالمشروع و حسب التصميم

م	رقم الطبقة	مسطح سفلي	مسطح علوي	متوسط المسطح	سمك الطبقة	الكمية (م٣)	ملاحظات
A2	٥	٣٣٤٢,٧٤	٣٢٥٨,٠٧	٣٣٠٠,٤٥	٠,٣٠	٩٩٠,١٢	
	٦	٣٢٥٨,٠٧	٣١٨٢,٤٧	٣٢٢٠,٢٧	٠,٣٠	٩٦٦,٠٨	
	٧	٣١٨٢,٤٧	٣١٠٧,٧٤	٣١٤٥,١٠	٠,٣٠	٩٤٣,٥٣	
	٨	٣١٠٧,٧٤	٣٠٣٣,٨٧	٣٠٧٠,٨٠	٠,٣٠	٩٢١,٢٤	
	٩	٣٠٣٣,٨٧	٢٩٦٠,٨٨٢	٢٩٩٧,٣٧٦	٠,٣٠	٨٩٩,٢١	
	١٠	٢٩٦٠,٨٨٢	٢٨٨٧,٧١٦	٢٩٢٤,٢٩٩	٠,٣٠	٨٧٧,٢٩	
	١١	٢٨٨٧,٧١٦	٢٧٩٨,٧٧	٢٨٤٣,٢٤٣	٠,٢٠	٥٦٨,٦٥	
	١٢	٢٧٩٨,٧٧	٢٧٢٤,٠٦	٢٧٦١,٤١٥	٠,٢٢	٦٠٧,٥١	
	١٣	٢٧٢٤,٠٦	٢٧٢٤,٠٦	٢٧٢٤,٠٦	٠,٣٠	٨١٧,٢٢	
	١٤	٢٤٩٦,١٩٤	٢٤٢٣,٢٢٦	٢٤٥٩,٧١	٠,٣٠	٧٣٧,٩١	
	١٥	٢٤٢٣,٢٢٦	٢٣٥٧,٥٤٥	٢٣٩٠,٣٨٥٥	٠,٣٠	٧١٧,١٢	
	١٦	٢٣٥٧,٥٤٥	٢٢٩٢,٧٥٣	٢٣٢٥,١٤٩	٠,٣٠	٦٩٧,٥٤	
	١٧	٢٢٩٢,٧٥٣	٢٢٢٨,٨١٧	٢٢٦٠,٧٨٥	٠,٣٠	٦٧٨,٢٤	
	١٨	٢٢٢٨,٨١٧	٢١٦٥,٧٥٢	٢١٩٧,٢٨٤٥	٠,٣٠	٦٥٩,١٩	
	١٩	٢١٦٥,٧٥٢	٢١٠٣,٥٥٩	٢١٣٤,٦٥٥٥	٠,٣٠	٦٤٠,٤٠	
اجمالي الكمية المنفذة (م٣)							١٧١٥٤,٤٣