

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طية المستخلص جارى رقم (٣) لعملية عدد (٣) كوبرى دوران
للخلف عند (كم ١١,٥ - كم ١٧,٥ - كم ٣٨,٥) ضمن اعمال تطوير طريق وادى
النطرون العلمين

تنفيذ AGR INTERNATIONAL

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللائم

تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام...

تحريرا في

مرفق

- ١- جداول الحصر + قوائم الكميات
- ٢- تقارير تكسير مكعبات
- ٣- تقارير اختبارات الحديد
- ٤- تقارير اختبار الركائز

رئيس الاداره المركزيه للمنطقه الثالثه

عشر بالحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام

مهندس العملية

م/ احمد الشاعر



Handwritten signature in blue ink.

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

الموضوع بشأن : مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى النطرون - العلمين كوبري (١٧ + ٥٠٠)
وكوبري (١١ + ٥٠٠) وكوبري (٣٨ + ٥٠٠)

تنفيذ شركة : آيه.جي.أر إنترناشيونال

بالتعاقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٤٥٣) بتاريخ ٢٠٢٢ / ١٠ / ١٦

بالإحالة إلى مستخلص رقم (٣) جارى نتشرف بإحاطة سيادتكم علماً بالآتى :

- ١- تجهيزات الموقع متواجده .
- ٢- المكاتب متواجده ومجهزه .
- ٣- متطلبات الإنشاء متواجده .
- ٤- أجهزة المساحة متواجده .
- ٥- التنظيمات المرورية متواجده .
- ٦- إجراءات الامن والسلامة متواجده .
- ٧- اللوحات متواجده .
- ٨- تقارير الإنشاء متواجده .
- ٩- الجدول الزمنى متواجد .
- ١٠- المهندسين والفنيين متواجدين .
- ١١- السيارات متواجده عدد ٢ .
- ١٢- العمالة غير متواجده .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى ٣١ / ١٠ / ٢٠٢٣

مهندس العمليه

يعتمد ،،،

م / أحمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر
منطقة البحيره - كفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ
" الهيئة العامة للطرق و الكباري "

الموضوع

عملية " إنشاء عدد (٣) كوبري دوران للخلف عند (كم ١١,٥ - كم ١٧,٥
كم ٣٨,٥) ضمن أعمال تطوير طريق وادي النطرون - العلمين بطول ١٣٥ كم "

تحية طيبة وبعد...

بالإشارة إلى العملية عاليه والمسندة من جانب هيئتك الموقرة لصالح شركتنا ؛ نتشرف بأن نرفق طيه
الأجهزة التالية :

- ١- عدد (٢) طابعة ماركة (HP laser 107a) .
- ٢- عدد (٢) جهاز لاب توب ماركة HP ومواصفاته كالتالى :
- Intel core i5 (8 cores / 12MB / 8G / 3.0GHz / 65w)

وتفضلوا بقبول وافر التقدير و الاحترام...

رئيس مجلس الإدارة
مهندس /
أسامة سالم

تم توريد الأجهزة المذكورة
الموقع د. محمد عبد الله
شركة

GARB ()
Sunday , February 12, 2023
الرقم البريدي ١١٣٤١

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للغرام والكبارى
قسم : القانونى
المبلغ المستحق إلى : مصره ايه من اراترناشونال

الطلبات طيه رأر :

بموجب : مصره ايه من اراترناشونال

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

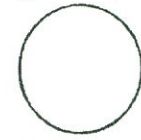
إذن صرف على : مصره ايه من اراترناشونالشيك على البنك المركزي فى : مصره ايه من اراترناشونالشيك على الخارج : مصره ايه من اراترناشوناليسحب باسم : مصره ايه من اراترناشونال

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات القوائم			
رقم	تاريخ	جنيه	قرش
		٩٨٨٤٧٥٧٧	
		٩٨٨٤٧٥٧٧	
			الجملة

رقم : _____

الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

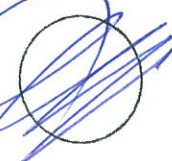
٢٠١ _____

تفيد فى السجل برقم _____

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الا اعتماد الإدارى ونوع الخصم		بيانات			
	نوع الخصم	قرش	جنيه	تسم	فرع	بند
				٩٨٨٤٧٥٧٧		
				٩٨٨٤٧٥٧٧		
عدد المرفقات	الا اعتماد الإدارى ونوع الخصم		بيانات			
	نوع الخصم	قرش	جنيه	تسم	فرع	بند
				٩٨٨٤٧٥٧٧		
				٩٨٨٤٧٥٧٧		
عدد المرفقات	الا اعتماد الإدارى ونوع الخصم		بيانات			
	نوع الخصم	قرش	جنيه	تسم	فرع	بند
				٩٨٨٤٧٥٧٧		
				٩٨٨٤٧٥٧٧		

الختم ذو التاريخ



روجع



علامة

٢٠١ _____ سنة

(١) إقرار كاتب سجل التجوزات والتنازلات : _____
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
جارى : _____
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
الإيرادات : _____

(ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ ع ح برقم _____

توقيع الكاتب المنوط بالسجل

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

٢٠

سنة _____

شيك
إذن صرف

يعتمد سحب

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

فى _____ سنة ٢٠١ بمبلغ _____

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ ع ح) : _____

(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفى الشطب

(٣) سحب : _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

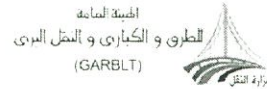
(٤) قيد فى سجل : _____ تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج فى كشف : _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

شيك
إذن صرفالشيكات
الدواتالشيكات
الدوات

الختم ذو التاريخ





الشركة المنفذة : إيه جي آر إنترناشونال

مشروع عدد (٣) كوبري الدوران للخلف اعلى طريق وادي النطرون العلمين كوبري (١٧+٥٠٠) وكوبري (١١+٥٠٠) وكوبري (٣٨+٥٠٠)

مستخلص رقم (٣) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٣١/١٠/٢٠٢٣

عقد رقم : (٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البري

الوصيف	كمية المقاييسه المعدلة	الفئه	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراوده	الاعمال التى تمت خلال المده	اجمالى الاعمال التى تمت حتى الان	جارى / نهاسى	قيمة الاعمال التى تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١	٦٠٠	١١	م.ط	٦٠٠	٦٠٠.٠٠٠	٠.٠٠٠	جاري	٠.٠٠			يراعى تنفيذ بنود التعاقد
٣	٤.٥	٧٥	م.٣	٤.٥٠	٤.٥٠	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠			المهندسون والمراقبون متواجدون
٤	٤٠	٦٠	م.٢	٤٠.٠٠	٤٠.٠٠	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠			اللائقات متواجده
٥	٥٦٠	٣٦٠	م.ط	٥٦٠.٠٠	٥٦٠.٠٠٠	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠			البرنامج الزمنى متواجد والتقارير الشهرية
٦	٣	٢٤٤٨٠٠	عدد	٣.٠٠	٣.٠٠	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠			تم خصم مبلغ (٢٢٣٩١.٠٠) من حيز محاسبه محاسبه
٧	١٩٧٥	٤٢٠٠	م.ط	١٩٧٥.٠٠	١٩٧٥.٠٠	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠			
٨	١	٢٣٦٠٠٠	عدد	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠			
٩	٤٢٠	٨٧	م.٣	٤٢٠.٠٠	٤٢٠.٠٠	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠			
١٠	١٧٣٠	٨٧	م.٣	١٧٣٠.٠٠	١٧٣٠.٠٠	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠			
١٢	١١٠	١٢١	م.٣	١١٠.٠٠	١١٠.٠٠	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠			
١٣	٧٠	١٥٧٥	م.٣	٦٥.٠٠	٦٥.٠٠	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠			
١٥	١٦٥٠	٢٢٠٥	م.٣	١٤٩٠.٠٠	١٤٩٠.٠٠	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠			
١٥	١٤٩٠	٢٠٠	م.٣	١٤٩٠.٠٠	١٤٩٠.٠٠	٠.٠٠	جاري	٠.٠٠			
						١٤٩٠.٠٠		٢٣٨٤٠٠.٠			
						١٤٩١٤٩٦٢.٥					

رئيس الاداره المركزيه للمنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مدير المشروع بالهيئه العامه للطرق والكبارى

الاستشارى العام

المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم)

الشركة المنفذة / إيه جي آر إنترناشونال

مدير المشروع / احمد حامد

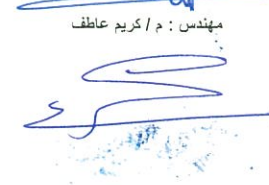
مهندس : م / كريم عاطف

مهندس المشروع : م/ محمد كمال

مهندس المشروع : م/ محمد حافظ



مهندس / احمد الشاذلي



عقد، رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٥٣)

مستخلص رقم (۳) جاری من بدأ العمل حتى تاريخ ۳۱/۱۰/۲۰۲۳

ري / نهائي قيمة الاعمال التي تمت حتى الآن استقطاع الباقي بعد الاستقطاع ملاحظات

جاری

جاری

جاری
۱۱۶۱۰۰۰۰

جاری
۵۰۰۰۰

بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزود كميات سابقة الصب في تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي على أقل المقاومة المميزة للتعكب القياسي للخرسانة المسلحة بـ 28 يوم من الصب بالطبيعة بـ 4500 كجم/م³ وحصى اسمنتي لا يزيد على 50 كجم/م³ على أن يتم إضافة المواد الزائدة من سيلكا فيوب أو ما يعادلها لتوصول للجدول المطلوب من الصلابة والبنيد يشمل جميع ما يتم لصنائه ومعالجته وتخزينه والمواد المكونة للخرسانة المشرقة وكذلك تقنيات الهندسة المشرقة والفئة لا تقل عن 10000 كجم/م³ وتحتوي على حديد التسليح والشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف والفئة لا تقل عن 10000 كجم/م³ وتحتوي على حديد التسليح والمواد المكونة للخرسانة المشرقة وكذلك تقنيات الهندسة المشرقة والفئة لا تقل عن 10000 كجم/م³ وتحتوي على حديد التسليح

بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للكرات العرضية فوق أعدة الكوبري والهياكل مع استخدام السمنت بورتلاند عالي وجهد كسر عن ٥٠ ميجاسي/سم^٢ وحصى اسمنت لأزيد عن ٥٠ ميجاسي/سم^٢ على أن إضافة المواد اللازمة مثل سيليكات ديم أو ما يعاقلها للحصول على المطلوب ومنع الشروخ والسرع را طبق حدية التسليح على التفتيق طبقاً لأصول الصناعة والمواد السمنتية المتعددة والبنية بجميع أشكالها مع مواصفات الهيئة العامة للبحر والكماري وتعليمات الهندسة المشرف.

في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر

بالمقر المكعب وتوريد وعمل خرسانة مسلحة لزود الكمرات الصندوقية شاملاً البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوسيتات حسب الإبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية بجاهد ٥٠ كجم/م³ والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يزيد عن ٥٠ كجم/م³ اسمنت بورتلاندى عالى للمسر المبك من الخرسانة طبقاً للمبين للرسومات الانشائية مع الدعم الميكانيكي جيداً وتسوية السطح العلوى وعجالاته على ان يتم إضافة المواد اللازمة مثل سليكا فوم أو ما يعادلها لوصول لاجهاد المطلوب وتنعيم الشروخ والتسوية لا يشمل ذلك التسليح والاسمنت يمتثل بمتطلبات الخلطة والشدات الخاصة وكل ما يلزم لنهجو العمل كما طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

في حالة زيادة الإلتقاء عن ٢٠ مرة يتزايد سعر البيع ١٠٠ حبة للملح

بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانته مسلحة للبلالطات العلوية أعلى الكمرات سابقة الصب ٥٠ كجم/سم^٣ ولا يزيد محتوى الاسمنت عن ١٥٠ كجم/م^٣ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم أو ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والغنة تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح

علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/م^٢ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم /م^٣ طبقا لاعتماد استشارى الهيئة والاداره المركزيه
لبحوث الكبارى

بإطلاق وتوريد ورص حديد تسليح من الصلب 600/4 لروم جميع العناصر الانشائية بطول ١٢م^٢ والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وتعل
الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضاً الاختيارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات
اللازمة للتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد ونسبة هالك لا تتعدى ٥% من إيارم نهني العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات
وتعليمات المهندس المشرف.

بالمقر المسطح عازلة من الببوتومين على البارد بوجه تحضيري ووجهان على البارد للأساسات وجميع الأجزاء المدفونة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى الماول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسي طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.

اجمالی الصفحه الثانيه

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكبارى

المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم)
الاستشارى العام

الشركة المنفذة / ايه جى آر انترناشونال

مدير المشروع / احمد حامد

مهندس المشروع : م / محمد حافظ

مهندس المشروع : د / محمد كمال

مهندس : م / کریم عاطف

مهندس / مجدى عبد السلام

مهندس / أحمد الشاعر

٢٠٠٥

الشركة المنفذة : ايه جى آر انترناشونال

مستخلص رقم (٣) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٣١/١٠/٢٠٢٣

عقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق والكبارى والنقل البرى

الوصيف	كمية المقاييسه المعدلة	الفننه	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراود	الاعمال التى تمت خلال المدهه	اجمالى الاعمال التى تمت حتى الان	جارى / نهائى	قيمة الاعمال التى تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
٢٥						٠,٠٠	جارى				
						٠,٠٠	جارى				
						٠,٠٠	جارى				
١-٢٥	٤٨	بالتعدد توريد وتركيب ركائز بدون جوايط C4 حمولة ٢٥٠ طن	عدد	١٦,٠٠	١٦,٠٠	٣٢,٠٠	جارى	٦٤,٠٠٠,٠٠	٠,٠		
٢٥-ب	٢٤	بالتعدد توريد وتركيب ركائز حمولة بجوايط C2 مقاس حمولة ٤٠٠ طن	عدد	٨,٠٠	٨,٠٠	١٦,٠٠	جارى	٧٣٦,٠٠٠,٠٠	٠,٠		
٢٥-ج	١	بالتعدد توريد وتركيب ركائز حمولة بجوايط C2 مقاس حمولة ٥٥٠ طن	عدد	٦٩,٠٠	٦٩,٠٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠	٠,٠		
						٠,٠٠	جارى				
٢٨	٦٥٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه ٩٥ % من الكثافة الجافه القصوى (ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربه الزائده لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند جميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب علاوة نقل لأكثر من ٥٠٠ متر من محور الطريق بمعدل ٠.٨٠ جنيه لكل كيلو زياده	م٣	٠,٠٠	٣٥١٧٥,٠٠	٣٥١٧٥,٠٠	جارى	٨٠٩٠٢٥,٠٠	٠,٠		
						٠,٠٠	جارى				
٢٩	١٢٠٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربه صالحه للنقل من المحاجر المعتمد والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسبك ٧ يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نية تحمل كالفورتيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95 % من الكثافة الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند جميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على اعتبار مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاود ١.٤ جنيه لكل ١ كيلو زياده وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١.٢٠ جنيه لكل ١ كيلو زياده عن مسافة ١٠٠ كم والسعر ١٠٠ كم والمسافة ١٠٠ كم ويتم احتساب علاود ١.٤ جنيه لكل ١ كيلو زياده عن المسافة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمدة المشرفه عن المحاجر	م٣	٠,٠٠	٩٩٤١٥,٠٠	٩٩٤١٥,٠٠	جارى	٣٣٨٠١١٠,٠٠	٠,٠		
١-٢٩		علاوة نتيجة زيادة المسافة عن ٢ كم بمعدل ١.٤ جنيه لكل كيلو زياده او نقصان حتى مسافة ١٠٠ كم وزيادة ١.٢٠ جنيه لكل ١ كيلو زياده عن مسافة ١٠٠ كم	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠	٠,٠		
١-٢٩		محجر طيبة ومسافة ٤٦.٥ كم ((٢-٤٦.٥) * ١.٤) = ٦٢.٣	م٣	٠,٠٠	٢٠٠٥٥,٠٠	٢٠٠٥٥,٠٠	جارى	١٢٤٩٤٢٦,٥			
		محجر طيبة ومسافة ٤٠.٥ كم ((٢-٤٠.٥) * ١.٤) = ٥٣.٩	م٣	٠,٠٠	١٨٣١٠,٠٠	١٨٣١٠,٠٠	جارى	٩٨٦٩٠٩,٠			
١-٢٩		محجر الماسية ومسافة ٥٢.٥ كم ((٢-٥٢.٥) * ١.٤) = ٧٠.٧	م٣	٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	٦٠٠,٠٠	جارى	٤٢٤٢٠,١			
		محجر الماسية ومسافة ٤٦.٥ كم ((٢-٤٦.٥) * ١.٤) = ٦٢.٤	م٣	٠,٠٠	٣١٩٥,٠٠	٣١٩٥,٠٠	جارى	١٩٩٠٤٨,٥			
١-٢٩		محجر المنارة ومسافة ٤٩.٥ كم ((٢-٤٩.٥) * ١.٤) = ٦٦.٥	م٣	٠,٠٠	١٦٠٠٥,٠٠	١٦٠٠٥,٠٠	جارى	٩٢٩٨٩٠,٥			
		محجر المنارة ومسافة ٤٣.٥ كم ((٢-٤٣.٥) * ١.٤) = ٥٨.١	م٣	٠,٠٠	٥٤٠,٠٠	٥٤٠,٠٠	جارى	٤٨٣٨٤,٠			
١-٢٩		محجر مودرن بيلد ومسافة ٦٠ كم ((٢-٦٠) * ١.٤) = ٨١.٢	م٣	٠,٠٠	٧٢٤٠,٠٠	٧٢٤٠,٠٠	جارى	٥٨٧٨٨٨,٠			
		محجر مودرن بيلد ومسافة ٦٦ كم ((٢-٦٦) * ١.٤) = ٨٩.٦	م٣	٠,٠٠	١٠٨٦٥,٠٠	١٠٨٦٥,٠٠	جارى	٥٢٣٢٥٨,٤			
١-٢٩		محجر ٢٤٢ ومسافة ٣٦.٤ كم ((٢-٣٦.٤) * ١.٤) = ٤٨.١٦	م٣	٠,٠٠	١٠٦٨٥,٠٠	١٠٦٨٥,٠٠	جارى	٤٢٤٨٣٥,٦			
		محجر ٢٤٢ ومسافة ٣٠.٤ كم ((٢-٣٠.٤) * ١.٤) = ٣٩.٧٦	م٣	٠,٠٠	٢٥٤٥,٠٠	٢٥٤٥,٠٠	جارى	١٣٧١٧٥,٥			
١-٢٩		محجر الشارف ومسافة ٤٠.٥ كم ((٢-٤٠.٥) * ١.٤) = ٥٣.٩	م٣	٠,٠٠	٩٩٤١٥,٠٠	٩٩٤١٥,٠٠	جارى	٤٣٦٩٨٨٥,٧			
		سعر المادة المحجريه * معامل الانتفاش * القيمة المضاعفة والاستقطاعات (١.١١ * ١.٢ * ٢.٣٣)	م٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جارى	٠,٠			
٣٠	١٢٠٠٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لائقاً لنسبة تحميل كالفورتيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد انماز الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى أقصى كثافة جافه (95 % من الكثافة المعملية) الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة وكل مايلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم	م٣	٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	٥٠٠٠,٠٠	جارى	١٠٥٠٠٠,٠٠			

١٦٧٣٧٦٩٤,٢٤

اجمالى الصفحة الثالثة

الشركة المنفذة / ايه جى آر انترناشونال
مدير المشروع / احمد حامد
مهندس : م / كريم عاطف
مهندس : م / محمد عثمان
مهندس المشروع : م / محمد حافظ
مهندس / احمد الشاذلي

مهندس / احمد الشاذلي

مهندس المشروع : م / محمد عثمان
مهندس المشروع : م / محمد حافظ
مهندس : م / كريم عاطف
مهندس : م / محمد عثمان

مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى النظرون العلمين كوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

مستخلص رقم (٣) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٣١/١٠/٢٠٢٣

عقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الشركة المنفذة : ايه جى آر إنترناشونال

رقم	التوصيف	كمية المقاييسه المعدلة	الفننه		الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	الأعمال التى تمت خلال المده	إجمالى الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى / نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
٣٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (mc30) بمعدل من ١,٢٠ كجم/م ² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفا الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣٥٠٠٠	قبل المفاوضة	٢٧,٧٥	م ٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٢٩٠٠٠٠,٠			
			بعد المفاوضة	٢٩		٠,٠٠٠	١٠٠٠٠,٠٠٠						
٣٧	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣٠,٤٠ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومضبول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة ومواصافت الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٥٠٠٠	قبل المفاوضة	١٩٧	م ٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٢٣٥٠٠٠٠,٠			
			بعد المفاوضة	٢٣٥		٠,٠٠٠	١٠٠٠٠,٠٠٠						
تشوين	بالطن توريد ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية بطول ١٢ متر والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد ونسبة هالك لا تتعدى ٥% وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٦٥٠٠	قبل المفاوضة	٢٣٥٠٠	طن	١٤٥,٠٠٠	١٤٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٨٩٧٩٠٠٠,٠	٢٢٤٤٧٥٠,٠	٦٧٣٤٢٥٠,٠	يتم الصرف بنسبة ٧٥%
			بعد المفاوضة	٣٦٥٠٠		٠,٠٠٠	٢٤٦,٠٠٠						
	البند المستحقة												
١	بالمتر الطولى أعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقا لتقرير الجسات وطبقا للرسومات ومواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ³ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ² على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقابيل العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهوى العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجة الصوتية على كامل طول الخازوق.	٧٧٦	قبل المفاوضة	٠	م.ط	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٥٢٨٩٦٠٠,٠			
			بعد المفاوضة	٦٩٦٠		٠,٠٠٠	٧٦٠,٠٠٠						
٢-١	علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠-٤٠٠ كجم/سم ² (خوازيق ١,٥ متر)	١٢٠	قبل المفاوضة	٠	م.ط	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	١١٥,٠٠٠		٣٢٢٠٠٠,٠	
			بعد المفاوضة	٢٨٠٠		٠,٠٠٠	١١٥,٠٠٠						
٣-١	علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠-٤٠٠ كجم/سم ² (خوازيق ١,٢ متر)	١٤٢	قبل المفاوضة	٠	م.ط	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	١١٥,٠٠٠		٢٦٤٥٠٠,٠	
			بعد المفاوضة	٢٣٠٠		٠,٠٠٠	١١٥,٠٠٠						
٤	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٥٠ سم بالير يحمل ١٥٠% من حمل التشغيل والبند يشمل نهوى العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح).	١	قبل المفاوضة	٠	عدد	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	١,٠٠٠		٣٤٢٠٠٠,٠	
			بعد المفاوضة	٣٤٢٠٠٠		٠,٠٠٠	١,٠٠٠						
٥	بالمتر المكعب حفر فى التربة الصخرية باجهاد يتراوح من ١٠٠-٢٠٠ كجم/سم ² بالمعق المطلوب لزوم مسار كابلات الاشارة باستخدام الشاكوش بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل لوانح والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٨٠	قبل المفاوضة	٠	م ٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	١٢٥,٠٠٠		١٥٠٠٠,٠	
			بعد المفاوضة	١٢٠		٠,٠٠٠	١٢٥,٠٠٠						
٦	بالمتر الطولى توريد وانشاء حاجز من الخرسانة العادية نبوجرسى وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشه طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى اسمنتى لا قل عن ٣٥٠ كجم/م ³ وباجهدا لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² والفنه تشمل عمل فرشه من الخرسانة العادية سمك ١٨ سم وعرض ٧٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا قل عن ٢٠٠ كجم / سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير @١٦ فى المتر الطولى ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصافت الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٤٠٠٠	قبل المفاوضة	٠	م.ط	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	١٥٠٠,٠٠٠		١١٢٥٠٠٠,٠	
			بعد المفاوضة	٧٥٠		٠,٠٠٠	١٥٠٠,٠٠٠						
٧	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صليه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على الخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصافت الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كيلومتر ومسافة النقل الداخلى للخلطة ٤٠ كيلومتر	٢٧٠٠٠	قبل المفاوضة	٠	م ٢	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	١٠٠٠٠,٠٠٠		١٦٨٠٠٠٠,٠	
			بعد المفاوضة	١٦٨		٠,٠٠٠	١٠٠٠٠,٠٠٠						
اجمالى الصفحة الرابعة													
اجمالى الاستقاعات													
اجمالى قيمة الاعمال													
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات													
قيمة مسالخص جارى ١													
قيمة مستخلص جارى ٢													
صافى مستخلص جارى ٣													

مدير المشروع / ايه جى آر إنترناشونال

مهندس / محمد عطايف

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس / احمد الشاكر

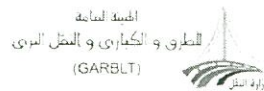
الاستشارى العام
المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم)

مهندس المشروع : م/ محمد كمال
مهندس المشروع : م/ محمد حافظ

الشركة المنفذة / ايه جى آر إنترناشونال

مدير المشروع / احمد حامد

مهندس : م/ كريم عطايف



مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى النطرون العلمين كوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

مستخلص رقم (٣) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٣١/١٠/٢٠٢٣

عقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق و الكبارى والنقل البري

الشركة المنفذة : ايه جى آر إنترناشونال

الوصيف	كمية المقاييسه المعدلة	الفئه	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراوده	الاعمال التى تمت خلال المده	اجمالى الاعمال التى تمت حتى الان	جارى / نهائى	قيمة الاعمال التى تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١	٦٠٠	قبل المفاوضة	١١	درط	٦٠٠	٦٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠	جاري	٦٠٠,٠٠٠	يراعى تنفيذ بنود التعاقد
٢	٤,٥	بعد المفاوضة	١٠	٣م	٤,٥٠	٤,٥٠٠	٠,٠٠	٤,٥٠	جاري	٣٣٧,٥	المهندسون والمراقبون متواجدون
٣	٤,٥	قبل المفاوضة	٧٥	٣م	٤,٥٠	٤,٥٠٠	٠,٠٠	٤,٥٠	جاري	٣٣٧,٥	المهندسون والمراقبون متواجدون
٤	٤,٥	بعد المفاوضة	٧٥	٣م	٤,٥٠	٤,٥٠٠	٠,٠٠	٤,٥٠	جاري	٣٣٧,٥	المهندسون والمراقبون متواجدون
٥	٥٦٠	قبل المفاوضة	٦٠	درط	٥٦٠,٠٠٠	٥٦٠,٠٠٠	٠,٠٠	٥٦٠,٠٠٠	جاري	٢٢٤٠,٠٠٠	اللائقات متواجده
٦	٣	بعد المفاوضة	٦٠	درط	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٠,٠٠	٣,٠٠٠	جاري	٧٣٨,٠٠٠	البرنامج الزمني متواجد والتقارير الشهرية
٧	١٩٧٥	قبل المفاوضة	٢٤٤٨٠٠	عدد	١٩٧٥,٠٠٠	١٩٧٥,٠٠٠	٠,٠٠	١٩٧٥,٠٠٠	جاري	٩١٩٣٦٢٥,٠	البرنامج الزمني متواجد والتقارير الشهرية
٨	١	بعد المفاوضة	٢٣٦,٠٠٠	عدد	٢٣٦,٠٠٠	٢٣٦,٠٠٠	٠,٠٠	٢٣٦,٠٠٠	جاري	٢٣٧,٠٠٠	البرنامج الزمني متواجد والتقارير الشهرية
٩	٤٢٠	قبل المفاوضة	٨٧	٣م	٤٢٠,٠٠٠	٤٢٠,٠٠٠	٠,٠٠	٤٢٠,٠٠٠	جاري	٣٧٨,٠٠٠	البرنامج الزمني متواجد والتقارير الشهرية
١٠	١٧٣٠	بعد المفاوضة	٩٠	٣م	١٧٣٠,٠٠٠	١٧٣٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٧٣٠,٠٠٠	جاري	١٥٥٧,٠٠٠	البرنامج الزمني متواجد والتقارير الشهرية
١١	١١٠	قبل المفاوضة	١٢١	٣م	١١٠,٠٠٠	١١٠,٠٠٠	٠,٠٠	١١٠,٠٠٠	جاري	١٥٩٥,٠٠٠	البرنامج الزمني متواجد والتقارير الشهرية
١٢	١٤٥	بعد المفاوضة	١٥٧٥	٣م	١٤٥,٠٠٠	١٤٥,٠٠٠	٠,٠٠	١٤٥,٠٠٠	جاري	١١٨٩٥,٠٠٠	البرنامج الزمني متواجد والتقارير الشهرية
١٣	٧٠	قبل المفاوضة	٢٢٠٥	٣م	٢٢٠٥,٠٠٠	٢٢٠٥,٠٠٠	٠,٠٠	٢٢٠٥,٠٠٠	جاري	٣٩٤٦٨,٠٠٠	البرنامج الزمني متواجد والتقارير الشهرية
١٤	١٤٩٠	بعد المفاوضة	٢٠٠	٣م	١٤٩٠,٠٠٠	١٤٩٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٤٩٠,٠٠٠	جاري	٢٣٨٤,٠٠٠	البرنامج الزمني متواجد والتقارير الشهرية
١٥	١٦٠	بعد المفاوضة	١٦٠	٣م	١٦٠,٠٠٠	١٦٠,٠٠٠	٠,٠٠	١٦٠,٠٠٠	جاري	١٤٩١٤٩٦٢,٥	البرنامج الزمني متواجد والتقارير الشهرية

اجمالى الصفحة الاولى

رئيس المراجعة المركزية للمساهمة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / محمد عبد السلام

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس / احمد الشاذلي

الاستشارى العام

المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم)

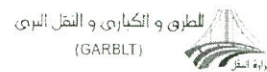
الشركة المنفذة / ايه جى آر إنترناشونال

مدير المشروع / احمد حامد

مهندس : م / كريم عاطف

مهندس المشروع : م / محمد كمال

مهندس المشروع : م / محمد حافظ



(٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٥٣) : عقد رقم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البحرى

الكمية المقايسة المعدلة	الوصف	الفسه	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	الاعمال التي تمت خلال المده التي تمت حتى الان	اجمالي الاعمال جاري / نهائى	قيمة الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١٠٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت لا يزيد عن ٤٠٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدائ الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة او منزلة بحيث يكون العمود راسب تماما وتعتمد على المدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح امسك لاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	٢٨٣٥	م ^٣	١٢٥٠	١٢٥٠٠٠	٠٠٠	١٢٥٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	جارى
٦٤٠	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة .	٣٢٢٥	م ^٣	٠٠٠	٣٦٠٠٠	٣٦٠٠٠	٣٦٠٠٠٠	٠٠٠	١١٦٦٠٠٠٠	جارى
٤٠٠	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	١٠٠	م ^٣	٠٠٠	٢٤٠٠٠	٢٤٠٠٠	٢٤٠٠٠٠	٠٠٠	٥٠٠٠٠٠	جارى
٣٧٢٨	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٥٠٠٠ كجم/سم ^٣ ومحتوى اسمنتى لا يزيد عن ٥٠٠ كجم/م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والبند يشمل جميع ما يلزم لصناعة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تقطيل الوصلات بين الوحدات وكل ما يلزم لنهئ العمل كاملا طبقا لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب كابلات عالية الجهد ولا حديد التسليح.	٤١٣٠	م ^٣	٠٠٠	٢٥٠٠٠	٢٥٠٠٠	٢٥٠٠٠٠	٠٠٠	١٩٨٢٤٠٠٠	جارى
٧٥٠	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم/م ^٣ طبقا لاعتماد استشارى الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى .	١٦٠	م ^٣	٠٠٠	٢٥٠٠٠	٢٥٠٠٠	٢٥٠٠٠٠	٠٠٠	٧٦٨٠٠٠٠	جارى
١٠٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمات العرضية فوق اعمدة الكوبرى والهامات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى وجهد كسر لا يقل عن ٤٠٠٠ كجم/سم ^٣ ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٥٠٠ كجم/م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٩٤٠	م ^٣	٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠	٤٤٠٠٠٠	٠٠٠	١٩٤٨٨٠٠٠	جارى
٧٨٠	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	١٠٠	م ^٣	٠٠٠	٨٥٠٠	٨٥٠٠	٨٥٠٠٠	٠٠٠	٨٥٠٠٠٠	جارى
٥٦٧٠	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الكمات الضمنوقية شامل البلاطة السفلية والوحدات والبلاطة العلوية وكوسبتها حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية باجها ٤٥٠ كجم/سم ^٣ والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يزيد عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى للمتر المكعب من الخرسانة طبقا للمعين للرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل ما يلزم لنهئ العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٩٨٠	م ^٣	٠٠٠	٣٥٢٠٠	٣٥٢٠٠	٣٥٢٠٠٠	٠٠٠	١٢٢١٤٤٠٠٠	جارى
٤٣٠٠	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعية حتى اسفل البلاطة	٣٤٧٠	م ^٣	٠٠٠	١٦٥٥٠٠	١٦٥٥٠٠	١٦٥٥٠٠٠	٠٠٠	٧٩٠٠٠٠	جارى
١	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	١٠٠	م ^٣	٠٠٠	٧٩٠٠٠	٧٩٠٠٠	٧٩٠٠٠٠	٠٠٠	٧٩٠٠٠٠	جارى
٨٠٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية اعلى الكمات سابقة الصب ٤٥٠ كجم/سم ^٣ ولا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والفئة تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح	٢٢٢٠	م ^٣	٠٠٠	٢٢٢٠	٢٢٢٠	٢٢٢٠٠٠	٠٠٠	١٢٧٠٧٠٠٠	جارى
٨٠٥	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/م ^٣ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم/م ^٣ طبقا لاعتماد استشارى الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى	١٦٠	م ^٣	٠٠٠	٢٢٢٠	٢٢٢٠	٢٢٢٠٠٠	٠٠٠	٧٧٦٠٠٠	جارى
٣٧٤٩	بالطن توريد ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية بطول ١٢ متر والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة للتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد ونسبة ٥ % وكل ما يلزم لنهئ العمل كاملا طبقا لرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٦٥٠٠	طن	٠٠٠	٢٧٨٥٠٠	٢٧٨٥٠٠	٢٧٨٥٠٠٠	٠٠٠	٩٦٥٦٩٨٧٥٠	جارى
١٢٧٠	بالمتر المسطح عازلة من الببوتومين على البارد بوجه تحضيرى ووجهان على البارد لالاساسات وجميع الاجزاء المدفونة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهئ العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المفاضل اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لننهئ العمل نهوا كاملا وقياس هندسي طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٥١	م ^٢	٠٠٠	١٢٧٠٠٠	١٢٧٠٠٠	١٢٧٠٠٠٠	٠٠٠	٦٩٨٥٠٠٠	جارى

يتم الصرف بنسبة ٩٥ %
 بند رقم (٢١) لحين نتائج الا

اجمالي الصفحه الثانيه

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشاري العام
شاريون العرب (محرم - باخوم)

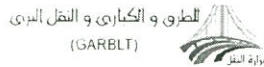
الشركة المنفذة / ايه جى آر انترناشونال

مهندس / مجدى عبدالسلام

مهندس المشروع : د/ محمد كمال مهندس المشروع : د/ محمد حافظ

مهندس : د / کریم عاطف

تصنيف: ٢٠٠٠



(٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / : ٥٣) : عقد رقم

مستخلص رقم (۳) جاری من بدأ العمل حتى تاريخ ۳۱/۱۰/۲۰۲۳

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل النهري

رئيس الادارة المركزية للثقافة والفنون
مجلس عبدالسلام

مهندس / احمد الشاعر

الاستشارى العام
مهندس المشروع : د/ محمد كمال
مهندس المشروع : د/ محمد حافظ

الشركة المنفذة / ايه جى آر انترناشونال

مدير المشروع / احمد حامد

4/10

مهندس : م / کریم عاطف

رقم	التوصيف	كمية المقايضة المعدلة	الفننه	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	الأعمال التى تمت خلال المده	إجمالي الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى / نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
٣٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (mc30) بمعدل من ١,٢٠ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣٥٠٠٠	قبل المفاوضة	م ³	٢٧,٧٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٠,٠			
			بعد المفاوضة		٢٩	٠,٠٠٠	١٠٠٠٠,٠٠		٢٩٠٠٠,٠٠			
٣٧	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣٠,٤ زمل حرش ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عاوى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ² وتنشيط السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٥٠٠٠	قبل المفاوضة	م ³	١٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٠,٠			
			بعد المفاوضة		٢٣٥	٠,٠٠٠	١٠٠٠٠,٠٠		٢٣٥٠٠٠,٠٠			
تشوين	بالطن توريد ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية بطول ١٢ متر والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد ونسبة هالك لا تتعدى ٥% وكل ما يلزم لنهوى العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.		قبل المفاوضة	طن	٢٣٥٠٠	١٤٥,٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٠,٠			
			بعد المفاوضة		٣٦٥٠٠	٠,٠٠٠	٢٤٦,٠٠		٨٩٧٩٠٠,٠٠	٢٢٤٤٧٥٠,٠٠	٦٧٣٤٢٥٠,٠٠	يتم الصرف بنسبة ٧٥%
البند المستجدة												
١	بالمتر الطولى أعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقا لتقرير الجسات وطبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندى عاوى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ³ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ² على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقلب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهوى العمل نهواً كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شامل اختبارات الموجة الصوتية على كامل طول الخوازيق.	٧٧٦	قبل المفاوضة	م ³	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٠,٠			
			بعد المفاوضة		٦٩٦٠	٠,٠٠٠	٧٦٠,٠٠		٥٢٨٩٦٠,٠٠			
٢-١	علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠-٤٠٠ كجم/سم ² (خوازيق ١,٥ متر)	١٢٠	قبل المفاوضة	م ³	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٠,٠			
			بعد المفاوضة		٢٨٠٠	٠,٠٠٠	١١٥,٠٠		٣٢٢٠٠٠,٠٠			
٣-١	علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠-٤٠٠ كجم/سم ² (خوازيق ١,٢ متر)	١٤٢	قبل المفاوضة	م ³	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٠,٠			
			بعد المفاوضة		٢٣٠٠	٠,٠٠٠	١١٥,٠٠		٢٦٤٥٠٠,٠٠			
٤	بالعدد تنفيذ اختبار كحميل على خلاوى عامل قطر ١٥٠ سم بالبر يحمل ١٥٠% من حمل التشغيل والبند يشمل نهوى العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح).	١	قبل المفاوضة	عدد	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٠,٠			
			بعد المفاوضة		٣٤٢٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠		٣٤٢٠٠٠,٠٠			
٥	بالمتر المكعب حفر فى التربة الصخرية باجهاد يتراوح من ١٠٠-٢٠٠ كجم/سم ² بالمعق المطلوب لزوم مسار كابلات الإشارة باستخدام الشاكوش بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سدد جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل لوانح والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٨٠	قبل المفاوضة	م ³	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٠,٠			
			بعد المفاوضة		١٢٠	٠,٠٠٠	١٢٥,٠٠		١٥٠٠٠,٠٠			
٦	بالمتر الطولى توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة العادية نبوجرسى وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشه طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى اسمنتى لا قل عن ٣٥٠ كجم/م ³ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ² والقنه تشمل عمل فرشيه من الخرسانة العادية سمك ١٨ سم وعرض ٧٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا قل عن ٢٠٠ كجم / سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير @١٦ فى المتر الطولى ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمده والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٤٠٠٠	قبل المفاوضة	م ³	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٠,٠		١١٢٥٠٠٠,٠٠	
			بعد المفاوضة		٧٥٠	٠,٠٠٠	١٥٠٠,٠٠		١١٢٥٠٠٠,٠٠			
٧	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صليه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والغنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كيلومتر ومسافة النقل الداخلى للخطة ٤٠ كيلومتر	٢٧٠٠٠	قبل المفاوضة	م ²	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٠,٠			
			بعد المفاوضة		١٦٨	٠,٠٠٠	١٠٠٠٠,٠٠		١٦٨٠٠٠٠,٠٠			١٦٨٠٠٠٠,٠٠
اجمالى الصفحة الرابعة										٢٠٦٥٧١٠٠,٠٠		
اجمالى الاستقاعات										٧٣٢٧٣٧٥,٠٠		
اجمالى قيمة الاعمال										١٧٢٨٥٦٣٠٦,٧		
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقاعات												١٦٥٥٢٨٩٣١,٧
قيمة مسخلص جارى ١												٣٥١٢٢٩٥٧,٥
قيمة مستخلص جارى ٢												٣١٥٣٤٠٠٦,٠
صافى مستخلص جارى ٣												٩٨٨٧١٩٦٨,٢

رئيس الاداره المركزيه للمنطقه الثالثه عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس / احمد الشاه

الاستشارى العام
المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - ياخوم)

مهندس المشروع : م/ محمد كمال مهندس المشروع : م/ محمد حافظ

الشركة المنفذة / ايه جى آر إنترناشونال

مدير المشروع / احمد حامد

مهندس : م/ كريم عاطف



عقد رقم : (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / : ٥٣)

الشركة الممندة : إيه جى آر إنترنشنال

مستخلص رقم (۳) جاری من بدأ العمل حتى تاريخ ۳۱/۱۰/۲۰۲۳

الترتيب	الوصف	كمية المقاييس المعدلة	الفسحة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراوه	الاعمال التي تمت خلال المدة التي تمت حتى الان	اجمالي الاعمال التي تمت حتى الان	قيمة الاعمال التي تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
١	بالمتر الطولي اعمال ارفع المساحي للمرافق والتعارضات	٦٠٠	١١	م.ط	٦٠٠	٦٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠	يراعى تنفيذ بنود التعاقد
٢	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات للمقلب العمومية ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٤,٥	٧٥	م.٣	٤,٥٠	٤,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٣٣٧,٥	المهندسون والمراقبون متواجدون
٣	بالمتر المستطح تكسير وإزالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس بي سمك والفئة تشمل نقل المخلفات للمقلب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٤٠	٦٠	م.٢	٤٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٢٤٠,٠٠	اللائقات متواجده
٤	بالمتر الطولي اعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٦٠	٣٦٠	م.ط	٥٦٠,٠٠٠	٥٦٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٢٢٤٠,٠٠٠	البرنامج الزمني متواجد والتقارير الشهر
٥	بالعد نقل مائكنة الخوازيق الى موقع العمل والسعر يشمل نقل المتحقات والمعدات واللائقات اللازمة والبند شامل مما جميعه على ان تتم جميع الاعمال طبقا لشروط ومواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة (الوجه البحري)	٣	٢٤٤٨٠٠	عدد	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	٣,٠٠٠	جاري	٧٣٨٠,٠٠٠	تجربتي مع عمل الخوازيق
٦	بالمتر الطولي اعمال تنفيذ خوازيق قطر ٢٠ سم وحمل التشغيل طبقا لتقرير الجسات وطبقا للرسومات ومواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاند عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م٣ ولا يقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/م٣ على ان يتم ازالة روس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقلب العمومية والسعر يشمل الاعمال المساحية (و السور لا يشمل حديد التسليح) مع نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختيارات الموجات الصونية على كامل طول الخازوق.	١٩٧٥	٤٦٥٥	م.ط	١٩٧٥,٠٠	١٩٧٥,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٩١٩٣٦٢٥,٠٠	
٧	بالعد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل تشمل توريد الاحمال التي تجعل الخازوق حت حمل يساوي ٢٠٠ % من حمل التشغيل حسب الاتفاق من المالك طبقا لتقرير الجسات نظرا لاختلاف الحمولات التصميمية على الخوازيق والبند يشمل الواح المعدنية الموقتة واجهزة القياس في السعر لا يشمل خازوق التجربة قطر ١٢ سم بحمل التشغيل طبقا لرسومات ونهو الاعمال نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	١	٢٣٦٠٠٠	عدد	٢٣٦٠,٠٠	٢٣٦٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٢٣٧٠,٠٠٠	
٨	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك) بالعقب المطلوب والقياس الهندسي طبقا للرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقلب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٤٢٠	٨٧	م.٣	٤٢٠,٠٠	٤٢٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٣٧٨٠,٠٠٠	
٩	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للفواعد المسلحة بالعقب المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقتات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل لزج اى مياه تظهر في التواء الحفر وسند الجوانب اذا لزم الامر وإزالة اى عواق تعرضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات للمقلب العمومية والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١٧٣٠	٨٧	م.٣	١٧٣٠,٠٠٠	١٧٣٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	١٥٥٧٠,٠٠٠	
١٠	بالمتر المكعب توريد وردم برملا نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع بمعرفة المقاول للاساسات وحول جسم الكوبرى على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٥ سم مع الغر بالمياه والدمك الجيد باستخدام باستخدام الات الميكانيكية للحصول على اعلى كثافة جافة والسعر يشمل حتى منسوب ٣ متر من سطح الارض وصولا لسطح المياه لعمل الخوازيق اللازمة لسند جوانب الطريق السطحي المطلوب تنفيذه داخل ميول التربة وعمل الاختبار اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف للتأكد من ذلك ونهو السطح العلوي للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	١١٠	١٢١	م.٣	١١٠,٠٠	١١٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	١٥٩٥,٠٠	
١١	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية والقائمة المميزة للمكب القياسي للخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٤٠٠ كجم/م٣ ولا يقل محتوى الاسمنت عن ٢٥٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لشروط ومواصفات الفنية وتعليمات المهندس.	٧٠	١٥٧٥	م.٣	٦٥,٠٠	٦٥,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	١١٨٩٥,٠٠	
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية وكافة العناصر الانشائية المدفونة على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي على الا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٥٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاند عادي واجهاد ٣٠٠ كجم/سم٣ طبقا لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات والفئة تشمل اعمال الفرم الخشبية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	١٦٥٠	٢٢٠٥	م.٣	١٤٩٠,٠٠	١٤٩٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٣٩٤٦٨٠,٠٠٠	
١٣	علاوة نتيجة زيادة الجهاد الى ١٠٠ كجم /م٣ وزيادة محتوى السمنت الى ٤٥٠ كجم/ م٣ طبقا اعتماد استشاري الهيئة والدارة المركزية لبحوث الكبارى .	١٤٩٠	٢٠٠	م.٣	١٤٩٠,٠٠	١٤٩٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٢٣٨٤٠,٠٠	
١٤											
١٥											
١٦											

اجمالي الصفحة الاولى

اجمالی الصفحه الاولى

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكبارى

مجدى / عبد السلام

مهندس / احمد الشاعر

الاستشارى العام

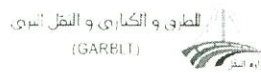
المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم)

الشركة المنفذة / ايه جى ار انترناشونال

المشروع / احمد حامد

مهندس المشروع : د/ محمد كمال مهندس المشروع : د/ محمد حافظ

دس : م / کریم عاطف



مشروع عدد (٣) كوبرى الدوران للخلف اعلى طريق وادى التطرون العنمين كوبرى (١٧+٥٠٠) وكوبرى (١١+٥٠٠) وكوبرى (٣٨+٥٠٠)

مستخلص رقم (٣) جارى من بدأ العمل حتى تاريخ ٣١/١٠/٢٠٢٣

عقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

الوصيف	كمية المقايسة المعدلة	الفسه	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراؤه	الاعمال التى تمت خلال المدة التى تمت حتى الان	اجمالى الاعمال جارى / نهائى	قيمة الاعمال التى تمت حتى الان	استقطاع الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
باتمتر المكعب خرسانة مسلحة لاعددة فوق منسوب ظهر المخدات مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى وعلى الا تمتر المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت لايزيد عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل سواء كانت شدات ثابتة او منزلقة بحيث يكون العمود راسيا تماما وتعتمد على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة للحصول على سطح امسك للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	٦٤٠	قبل المفاوضة	م ^٣	٢٨٣٥	١٢٥٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	البرنامج الزمنى متواجد والتقارير الشهرية
ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة .	٣٢٢٥	بعد المفاوضة	م ^٣	٢٨٣٥	٠٠٠	٣٦٠٠٠	١١٦١٠٠٠٠	٠٠٠	
فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	٤٠٠	قبل المفاوضة	م ^٣	١٠٠	٢٤٠٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٥٠٠٠٠٠	يراعى تنفيذ بنود التعاقد
باتمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكى على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ ومحتوى اسمنتى لا يزيد عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والبند يشمل جميع ما يلزم لصناعة ومعالجة وتخزين ونقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تقليل الوصلات بين الوحدات وكل ما يلزم للعمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب كابات عالية الاجهاد ولا حديد التسليح.	٧٥٠	قبل المفاوضة	م ^٣	٣٧٢٨	٢٥٠٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	المهندسون والمراقبون متواجدون
علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم/م ^٣ طبقا لاعتماد استشارى الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى .	٧٥٠	قبل المفاوضة	م ^٣	٢٠٠	٢٥٠٠٠٠	٤٨٠٠٠٠	٠٠٠	٧٦٨٠٠٠٠	
باتمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكميات العرضية فوق اعمدة الكوبرى والهامات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى وجهه كسر لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٩٠٠	قبل المفاوضة	م ^٣	٢٩٤١	٤٤٠٠٠٠	٥٨٠٠٠٠	٠٠٠	١٩٤٨٨٠٠٠٠	
ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة	٣٣٦٠	بعد المفاوضة	م ^٣	٣٣٦٠	٠٠٠	٥٨٠٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	
فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	٧٨٠	قبل المفاوضة	م ^٣	١٠٠	٨٥٠٠٠٠	٨٥٠٠٠٠	٠٠٠	٨٥٠٠٠٠	
باتمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الكميات التصديقية شامل البلاطة السفلية واليوبات والبلاطة العلوية وكوبستها حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية باجهاد ٥٠٠ كجم/سم ^٣ والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يزيد عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ اسمنت بورتلاندى عادى للمتر المكعب من الخرسانة طبقا للمبين للرسومات الانشائية مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى ومعالجته على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات الخاصة وكل ما يلزم للعمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٥٦٧٠	قبل المفاوضة	م ^٣	٣٠٩٨	٠٠٠٠	٣٥٢٠٠٠	٠٠٠	١٢٢١٤٤٠٠٠٠	
ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الارض الطبيعى حتى اسفل البلاطة	٣٤٧٠	بعد المفاوضة	م ^٣	٣٤٧٠	٠٠٠٠	٣٥٢٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	
فى حالة زيادة الارتفاع عن ٦ متر يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر	٤٣٠٠	قبل المفاوضة	م ^٣	١٠٠	٧٩٠٠٠٠	١٦٥٥٠٠٠	٠٠٠	٧٩٠٠٠٠٠	
علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم / م ^٣ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم / م ^٣ طبقا لاعتماد استشارى الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى	١	قبل المفاوضة	م ^٣	٢٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	٠٠٠٠	
باتمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية اعلى الكميات سابقة الصب ٤٥٠ كجم/سم ^٣ ولا يزيد محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل السليكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والفئة تشمل كل ما يلزم للعمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح	٨٠٥	قبل المفاوضة	م ^٣	٢٢٠٠	٠٠٠٠	٤٨٥٠٠٠	٠٠٠	١٢٧٠٧٠٠٠٠	
علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٥٠٠ كجم/م ^٣ وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٥٠ كجم / م ^٣ طبقا لاعتماد استشارى الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكبارى	٨٠٥	بعد المفاوضة	م ^٣	٢٠٠	٠٠٠٠	٤٨٥٠٠٠	٠٠٠	٧٧٦٠٠٠٠	
بالطن توريد ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية بطول ١٢ متر والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل ايضا الاختيارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد ونسبة خالك لا تتعدى ٥ % وكل ما يلزم للعمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٧٤٩	قبل المفاوضة	طن	٢٣٥٠٠	١٨٩٠٠٠٠	٢٧٨٥٠٠٠	٠٠٠	١٠١٦٥٢٥٠٠٠٠	
باتمتر المسطح عازلة من البوتومين على البارد بوجه تحضيرى ووجهان على البارد للاساسات وجميع الاجزاء المعقوفة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هندسي طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	١٢٧٠	قبل المفاوضة	م ^٢	٥١	١٢٧٠٠٠٠	١٢٧٠٠٠٠	٠٠٠	٦٩٨٥٠٠٠	
	٥٥	بعد المفاوضة	م ^٢	٥٥	٠٠٠٠	١٢٧٠٠٠٠	٠٠٠	٠٠٠	
اجمالى الصفحة الثانية								١٢٠٥٤٦٥٥٠٠٠	

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام

المهندسون الاستشاريون العرب (محرم - باخوم)

الشركة المنفذة / ايه جى آر انترناشونال

مدير المشروع / احمد حامد

مهندس / م / كريم عاظم

مهندس المشروع : د/ محمد كمال

مهندس المشروع : د/ محمد حافظ

مهندس / مجدى عبدالسلام

مهندس / احمد الشاذلي



مهندس / م / كريم عاظم



الوصيف	كمية المقاييسه المعدلة	الفئه	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراوده	الاعمال التى تمت خلال المده	اجمالى الاعمال التى تمت حتى الان	جارى / نهائى	قيمة الاعمال التى تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
بالعدد توريد وتركيب ركائز طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقل واعداد الاسطح اسفل الركائز. تكون الركائز من النوع المكونة من رفاق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رفاق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالى المقاومة وتكون الركائز طبقاً لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تكون الركائز مطابقة للمواصفات الأوروبية الموحدة EN1337-3 والحامطة العلامة التجارية سامكو او ما يماثلها من الشركات المعتمدة وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفى مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترقق مع الطء الكتلوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقة فى مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة فى حالة اختلاف حملها طبقاً لمقاسات الركيزة من نفس النوع والنسب تقاربها فى المحولة والفة تشمل صب طبقة جراوت اسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز ودفع جميع الكراتات اللازمة واجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف فى المركز القومى للبحوث وكل مايلزم لنهؤ العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.						٠,٠٠	جارى				
٢٥						٠,٠٠	جارى				
						٠,٠٠	جارى				
١٢٥	٤٨	قبل المفاوضة	عدد	١٦,٠٠٠	١٦,٠٠٠	٠,٠٠	جارى	٦٤٠,٠٠٠,٠٠			
		بعد المفاوضة				٣٢,٠٠					
٢٥ب	٢٤	قبل المفاوضة	عدد	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	٠,٠٠	جارى	٧٣٦,٠٠٠,٠٠			
		بعد المفاوضة				١٦,٠٠					
		قبل المفاوضة	عدد	٦,٠٠٠	٦,٠٠٠	٠,٠٠	جارى				
		بعد المفاوضة				٠,٠٠					
٢٥ج	١	قبل المفاوضة	عدد	٨٦,٠٠٠	٨٦,٠٠٠	٠,٠٠	جارى				
		بعد المفاوضة				٠,٠٠					
٢٨	٦٥,٠٠٠	قبل المفاوضة	م٣	١٧	١٧	٠,٠٠	جارى	٨٠٩,٠٢٥,٠٠			
		بعد المفاوضة				٣٥١٧٥,٠٠					
٢٩	١٢,٠٠٠	قبل المفاوضة	م٣	٨٤	٨٤	٠,٠٠	جارى	٣٣٨,٠١١,٠٠			
		بعد المفاوضة				٩٩٤١٥,٠٠					
١٢٩		قبل المفاوضة	م٣			٠,٠٠	جارى				
		بعد المفاوضة				٠,٠٠					
١٢٩		كوبرى ومسافة ١١+٥٠٠	م٣	٦٢,٣	٦٢,٣	٠,٠٠	جارى	١٢٤٩٤٢٦,٥			
		كوبرى ومسافة ١٧+٥٠٠	م٣	٥٣,٩	٥٣,٩	٠,٠٠	جارى	٩٨٦٩,٠٩,٠			
١٢٩		كوبرى ومسافة ١١+٥٠٠	م٣	٧٠,٧	٧٠,٧	٠,٠٠	جارى	٤٢٤٢,٠٠			
		كوبرى ومسافة ١٧+٥٠٠	م٣	٦٢,٣	٦٢,٣	٠,٠٠	جارى	١٩٩,٤٨,٥			
١٢٩		كوبرى ومسافة ١١+٥٠٠	م٣	٦٦,٥	٦٦,٥	٠,٠٠	جارى	٦٢٣٤٣٧,٥			
		كوبرى ومسافة ١٧+٥٠٠	م٣	٥٨,١	٥٨,١	٠,٠٠	جارى	٩٢٩٨٩,٠,٥			
١٢٩		كوبرى ومسافة ١١+٥٠٠	م٣	٨٩,٦	٨٩,٦	٠,٠٠	جارى	٤٨٣٨٤,٠			
		كوبرى ومسافة ١٧+٥٠٠	م٣	٨١,٢	٨١,٢	٠,٠٠	جارى	٥٨٧٨٨٨,٠			
١٢٩		كوبرى ومسافة ١١+٥٠٠	م٣	٤٨,١٦	٤٨,١٦	٠,٠٠	جارى	٥٢٣٢٥٨,٤			
		كوبرى ومسافة ١٧+٥٠٠	م٣	٣٩,٧٦	٣٩,٧٦	٠,٠٠	جارى	٤٢٤٨٣٥,٦			
١٢٩		كوبرى ومسافة ١٧+٥٠٠	م٣	٥٣,٩	٥٣,٩	٠,٠٠	جارى	١٣٧١٧٥,٥			
		بعد المفاوضة				٩٩٤١٥,٠٠	جارى	٤٣٦٩٨٨٥,٧			
٣٠	١٢,٠٠٠	قبل المفاوضة	م٣	١٩٥	١٩٥	٠,٠٠	جاري				
		بعد المفاوضة				٥٠,٠٠,٠٠					

١٦٧٣٧٦٩٤,٢٤

اجمالى الصفحة الثالثة

الشركة المنفذة / ايه جى آر إنترناشونال

مدير المشروع / احمد حامد

مهندس : م / كريم عاطف

الاستشارى العام

مهندس المشروع : م/ محمد كمال

مهندس المشروع : م/ محمد حافظ



مهندس / احمد الشايع



مهندس : م / كريم عاطف

رقم	التوصيف	كمية المقاييس المعدلة	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	الأعمال التى تمت خلال المدة	إجمالى الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى / نهائى	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
٣٢	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البينومين السائل متوسط التطاير (mc30) بمعدل من ١,٢٠ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفا الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣٥٠٠٠	قبل المفاوضة	٢٧,٧٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٠,٠٠			
			بعد المفاوضة	٢٩	٠,٠٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠		٢٩,٠٠٠,٠٠٠			
٣٧	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ من دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومسحوق والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة أجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة ومواصفت الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٥٠٠٠	قبل المفاوضة	١٩٧	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٠,٠٠			
			بعد المفاوضة	٢٣٥	٠,٠٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠		٢٣٥,٠٠٠,٠٠٠			
تشويون	بالطن توريد ورش حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية بطول ١٢ متر والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل أيضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد ونسبة هالك لا تتعدى ٥% وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.		قبل المفاوضة	٢٣٥٠٠	١٤٥,٠٠٠	١٤٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٨٩٧٩,٠٠٠,٠٠٠	٢٢٤٤٧٥,٠٠٠	٦٧٣٤٢٥٠,٠٠٠	يتم الصرف بنسبة ٧٥%
			بعد المفاوضة	٣٦٥٠٠	٠,٠٠٠	٢٤٦,٠٠٠	٢٤٦,٠٠٠					
	البند المستجدة											
١	بالمتر الطولى أعمال تنفيذ خوازيق قطر ١٥٠ سم وحمل التشغيل طبقا لتقرير الجسات وطبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير للمقلب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) مع نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجة الصوتية على كامل طول الخوازيق.	٧٧٦	قبل المفاوضة	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٥٢٨٩٦٠,٠٠٠,٠٠٠			
			بعد المفاوضة	٦٩٦٠	٠,٠٠٠	٧٦٠,٠٠٠	٧٦٠,٠٠٠					
٢-١	علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠-٤٠٠ كجم/سم ^٢ (خوازيق ١,٥ متر)	١٢٠	قبل المفاوضة	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٣٢٢٠,٠٠٠,٠٠٠			
			بعد المفاوضة	٢٨٠٠	٠,٠٠٠	١١٥,٠٠٠	١١٥,٠٠٠					
٣-١	علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠-٤٠٠ كجم/سم ^٢ (خوازيق ١,٢ متر)	١٤٢	قبل المفاوضة	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٢٦٤٥٠,٠٠٠,٠٠٠			
			بعد المفاوضة	٢٣٠٠	٠,٠٠٠	١١٥,٠٠٠	١١٥,٠٠٠					
٤	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٥٠ سم بالبر يحمل ١٥٠% من حمل التشغيل والبند يشمل نهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح).	١	قبل المفاوضة	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	٣٤٢٠,٠٠٠,٠٠٠			
			بعد المفاوضة	٣٤٢٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	١,٠٠٠					
٥	بالمتر المكعب حفر في التربة الصخرية باجهاد يتراوح من ١٠٠-٢٠٠ كجم/سم ^٢ بالعمق المطلوب لزوم مسار كابلات الإشارة باستخدام الشاكوش بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سدن جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح اذا لزم الأمر ونقل لوانح والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٨٠	قبل المفاوضة	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	١٥٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠			
			بعد المفاوضة	١٢٠	٠,٠٠٠	١٢٥,٠٠٠	١٢٥,٠٠٠					
٦	بالمتر الطولى توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة العادية نبوجرسى وجه واحد بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشه طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة FAIR FACE يحتوى اسمنتى لا قل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفنه تشمل عمل قرشه من الخرسانة العادية سمك ١٨ سم وعرض ٧٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا قل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الاثاير @١٦ فى المتر الطولى ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفا الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٤٠٠٠	قبل المفاوضة	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	١١٢٥٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠		١١٢٥٠٠٠,٠٠٠	
			بعد المفاوضة	٧٥٠	٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠					
٧	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبينومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالمويس أو ما يمثلها والفنة تشمل اجراء التجارب العملية والحقليية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفا الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مع احتساب مسافة نقل المواد (السن) متوسط ١٢٠ كيلومتر ومسافة النقل الداخلى للخططة ٤٠ كيلومتر	٢٧٠٠٠	قبل المفاوضة	٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	جارى	١٦٨٠٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠		١٦٨٠٠٠٠,٠٠٠	
			بعد المفاوضة	١٦٨	٠,٠٠٠	١٠٠٠٠,٠٠٠	١٠٠٠٠,٠٠٠					

اجمالى الصفحة الرابعة

اجمالى الاستقاعات

اجمالى قيمة الاعمال

اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقاعات

قيمة مساخلص جارى ١

قيمة مستخلص جارى ٢

صافى مستخلص جارى ٣

مدير الادارة العامة للمناطق الثلاثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس / مَجْدَى عبدالسلام

مدير المشروع بالهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس / احمد الشاذلى

المهندس/ م. / محمد كمال
المهندس/ م. / محمد حافظ

الشركة المنفذة / ايه جى آر إنترناشونال

مدير المشروع / احمد حامد

مهندس : م / كريم عاطف