

رقم البند	نوع العمل	الغلة طبقا للخط	الوحدة	كمية البند بالخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق اجراءه	كمية الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى ام نهائى	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه					قرش / جنيه		قرش / جنيه	قرش / جنيه		
	أعمال الحفر											
٥	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جالته (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.										يراعى تطبيقه بصورة الحق	
	لمسافة نقل حتى ٥٠٠ م من محور الطريق	٢٣		٦٨٧٥	٠	٦٥٣١,٢٥	٦٥٣١,٢٥		١٥٠٢١٨,٧٥	٠	١٥٠٢١٨,٧٥	مكتب حفر الجدران مع حله
	علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل خارج الحفر ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣ (مسافة النقل المعتمدة ٥.٥ كم - ٥.٥ كم = ٥ كم)	٥,٥		٦٨٧٥	٠	٦٥٣١,٢٥	٦٥٣١,٢٥		٣٥٩٢١,٨٧٥	٠	٣٥٩٢١,٨٧٥	لوحات المشروع مستطيلة
	علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه / م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	٠,٦		٦٨٧٥	٠	٦٥٣١,٢٥	٦٥٣١,٢٥		٣٩١٨,٧٥	٠	٣٩١٨,٧٥	رسائل تأميم حفر حفر مستطيلة
٦	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البندوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جالته (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.										البدناج الزحف مستطيلة	
	لمسافة نقل حتى ٥٠٠ م من محور الطريق	٢٦		١٠٦٥٠	٠,٠٠	١٠١١٧,٥٠	١٠١١٧,٥٠		٢٦٣٠٥٥,٠٠	٠,٠٠	٢٦٣٠٥٥,٠٠	لحفر (ميدان - إسبوع حفر) مستطيلة
	علاوة ١,١ جنيه / كم لمسافة نقل خارج الحفر ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣ (مسافة النقل المعتمدة ٥.٥ كم - ٥.٥ كم = ٥ كم)	٥,٥		١٠٦٥٠	٠,٠٠	١٠١١٧,٥٠	١٠١١٧,٥٠		٥٥٦٤٦,٢٥	٠,٠٠	٥٥٦٤٦,٢٥	معدات الموقع مستطيلة
	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنيه / م٣ ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	٠,٧		١٠٦٥٠	٠,٠٠	١٠١١٧,٥٠	١٠١١٧,٥٠		٧٠٨٢,٢٥	٠,٠٠	٧٠٨٢,٢٥	معدات الموقع مستطيلة
	أعمال الردم Embankment											
١١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.											إشارة غير متولدة عن التاريخ
	لمسافة نقل حتى ٢ كم من محور الطريق	٦٠		٤٩٨٦٧,٨٢	٠	٤٧٣٧٤,٤٢٩	٤٧٣٧٤,٤٢٩		٢٨٤٢٤٦٥,٧٤	٠,٠	٢٨٤٢٤٦٥,٧٤	
	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /م٣ ابتداء من ٥/٤ / ٢٠٢٣	١,٦		٤٩٨٦٧,٨٢	٠	٤٧٣٧٤,٤٢٩	٤٧٣٧٤,٤٢٩		٧٥٧٩٩,٠٩	٠,٠	٧٥٧٩٩,٠٩	
	علاوة مسلفة النقل ١,٥ جنيه/كم بعد تاريخ ٤/٥/٢٠٢٣ (مسافة النقل المعتمدة ١.٤ كم- ٢.٩ كم=١.٥ كم)	١٨		٢٧٥٠٠	٠	٢٦١٢٥	٢٦١٢٥		٤٧٠٢٥٠,٠٠	٠,٠	٤٧٠٢٥٠,٠٠	
	كارتة توريد أتربة	١٣		٢٧٥٠٠	٠	٢٦١٢٥	٢٦١٢٥		٣٣٩٦٢٥,٠٠	٠,٠	٣٣٩٦٢٥,٠٠	
	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٤٤,٨		٢٧٥٠٠	٠	٢٦١٢٥	٢٦١٢٥		١١٧٠٤٠٠,٠٠	٠,٠	١١٧٠٤٠٠,٠٠	
الإجمالي												
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالى قيمة الاستقطاعات												
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)												

تحريرا في / سنة ٢٠٢٣

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره سبق صرفها الى
المقاول تحريرا في / سنة ٢٠٢٣ (المحاسب)
يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة : الفئات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

الهيئة العامة للطرق والكباري
(مهندس الاشراف)
م / محمد السيد شعبان
التوقيع

الاستشاري العام
(SYSTRA)
التوقيع /

استشاري الهيئة (انترانس)
المكتب الفني
م / اسلام ابو الهنا
التوقيع /

الشركة المنفذة
م / السيد عفيفي السيد
التوقيع /

السيد عفيفي السيد

مدير عام المشروعات
م / مصطفى شعبان
التوقيع /

روبع هانيا

تم مراجعة الحسابات
والتوقيع /

EnTrains
CONSULTING
مشروع القطر السريع - الخط الثاني

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الأعمال الهندسية
بالتشجيع الاول

يعتمد.....
رئيس الادارة المركزية
(المنطقة السادسة بني سويف)
م / طارق يوسف الجزار

مؤسسة الاتحاد
للمقاولات والتوريدات العمومية
٦٧٩٣٢
٥٨٠ - ٥٤٦ - ٨١٨