

اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٥٨+٨٠٠ الى الكم ٤٦٠+٦٠٠ بطول ١,٨ كم اتجاه العلمين (قطاع العلمين - فوكة)

تنفيذ : شركة انشاء للمقاولات العامة

ختامي ٢

المقاول:شركة انشاء للمقاولات العامة طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٦٨٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٣/١٩

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٣/١٠/٢٢

ردم بند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	مقدار العمل السابق (الجزء)	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	كمية مادة الأعمال التي تمت حتى الآن				الكمية المستحقة بعد الاستقطاع	
							فرش	جنيه	فرش	جنيه	فرش	جنيه
١-٤	طبقات الأساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والترج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٢٧٨,٠	م³	٦,٠٧٩,٣٩	٥,٧٧٠	٣٠٩,٣٩	٦,٠٧٩,٣٩	١,٦٩٠,٠٧٠,٤٢٠٠	٠	٠	١,٦٩٠,٠٧٠,٤٢٠٠	٠
	علاوه مسافة النقل ١٩٠ كم	٢٠٤,٠	م³	٦,٠٧٩,٣٩	٥,٧٧٠	٣٠٩,٣٩	٦,٠٧٩,٣٩	١,٢٤٠,١٩٥,٥٦٠٠	٠	٠	١,٢٤٠,١٩٥,٥٦٠٠	٠
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقاً للاتحه الشركة الوطنية	٢٥,٠	م³	٦,٠٧٩,٣٩	٥,٧٧٠	٣٠٩,٣٩	٦,٠٧٩,٣٩	١٥١,٩٨٤,٧٥٠٠	٠	٠	١٥١,٩٨٤,٧٥٠٠	٠
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والترج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٢٩٨	م³	٤,٩٦٦,٠٠٥٨٨٢	٤,٧٠٠	٢٦٦,٠٠٥٨٨٢٣	٤,٩٦٦,٠٠٥٨٨٢	١,٤٧٩,٨٦٩,٧٥٢٩٣	٠	٠	١,٤٧٩,٨٦٩,٧٥٢٩٣	٠
	علاوه مسافة النقل ١٩٠ كم	٢٠٤,٠	م³	٤,٩٦٦,٠٠٥٨٨٢	٤,٧٠٠	٢٦٦,٠٠٥٨٨٢٣	٤,٩٦٦,٠٠٥٨٨٢	١,٠١٣,٠٦٥,١٩٩٩٩	٠	٠	١,٠١٣,٠٦٥,١٩٩٩٩	٠
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقاً للاتحه الشركة الوطنية	٢٥,٠	م³	٤,٩٦٦,٠٠٥٨٨٢	٤,٧٠٠	٢٦٦,٠٠٥٨٨٢٣	٤,٩٦٦,٠٠٥٨٨٢	١٢٤,١٥٠,١٤٧٠٦	٠	٠	١٢٤,١٥٠,١٤٧٠٦	٠
	إجمالي قيمة المستخلص	٥,٦٩٩,٣٣٦										
	فقط خمس مليون وست مائة وتسعة وتسعون الف وثلاث مائة وستة وثلاثون جنيها											

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مطروح
عبد مهنس /
"هاني محمد محمود طه"

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومشروط بأن المبلغ المصروف يظهره وقرره ما
مدير عام المشروعات
م/محمد حسني فياض
التوقيع /

مهندس الهيئة
م/ابراهيم الخناوي
توقيع /

مهندس استشاري عام
م/
التوقيع /

مهندس استشاري
م/مصطفى نجم
التوقيع /

مهندس استشاري المساحة
م/محمد خليل
التوقيع /

مدير المشروع
م/محمود شعبان احمد
التوقيع /