مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم إتجاه إستكمال مطروح

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم جاري (١)

المقاول:شركة المؤسسة المصرية المتحدة رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٣٣) المؤرخ في ٢٠٢٣/٩/٦

من بداية العمل حتى: ١٩ /٩/ ٢٠٢٣

رقم البند	بيـــــــان الأعـــــــمـــــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحظات
١	أعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة	٢٣	م٣	٢٨١٩٠	٠	٢٦٧٠٠	٢٦٧٠٠	٦١٤,١٠٠	٠	٠	٠	٦١٤,١٠٠	- العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة
٣	أعمال الردم													- المهندسون متواجدون
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم زيادة	٨٥	م٣	١٧٥٦٧	٠	١٦٦٠٠	١٦٦٠٠	١,٤١١,٠٠٠	٠	٠	٠	١,٤١١,٠٠٠	- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٢٩٥,٤	م٣	١٧٥٦٧		١٦٦٠٠	١٦٦٠٠	٤,٩٠٣,٦٤٠				٤,٩٠٣,٦٤٠		- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٧٥٦٧		١٦٦٠٠	١٦٦٠٠	٢١٥,٨٠٠				٢١٥,٨٠٠		
٤	طبقات الأساس													- التقارير متواجدة
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع	٢٧٨	م٣	٣٢١٤,٨	٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٨٣٤,٠٠٠	٠	٠	٠	٨٣٤,٠٠٠	- يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد
	علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم	١٢٠	م٣	٣٢١٤,٨	٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٣٦٠,٠٠٠				٣٦٠,٠٠٠		- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٣٢١٤,٨	٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٧٥,٠٠٠				٧٥,٠٠٠		
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع	٢٩٨	م٣	٢٣٤٢	٠	٢٢٠٠	٢٢٠٠	٦٥٥,٦٠٠	٠	٠	٠	٦٥٥,٦٠٠	- وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/٤/٢٠ -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٤/٢٣
	علاوة مسافة النقل ٢٠٧ كم	٢٢٤,٤	م٣	٢٣٤٢	٠	٢٢٠٠	٢٢٠٠	٤٩٣,٦٨٠				٤٩٣,٦٨٠		
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٢٣٤٢	٠	٢٢٠٠	٢٢٠٠	٥٥,٠٠٠				٥٥,٠٠٠		- يراعى تطبيق نصوص العقد
	إجمالي قيمة المستخلص											٩,٦١٧,٨٢٠		

فقط :تسع ملايين وستمائة وسبعة عشر ألفا وثمانمائة وعشرون جنيه مصري

الشركة المنفذة :المؤسسة المصرية المتحدة

مدير المشروع م/محمود شاوش — مهندس المشروع (المساحة) م/هاني خليل — مهندس الاستشاري(د.سعد الجيوشي) م/المصطفى نجم — مهندس الاستشاري العام(سيسترا) — مدير المشروع (الهيئة) م/ إبراهيم الحناوي — مدير عام مشروعات الهيئة م/محمد حلمي فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في
.....يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الذلك .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في .

حتى الحساب نهائيا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"