





وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري  
المنطقة الأولى المركزية

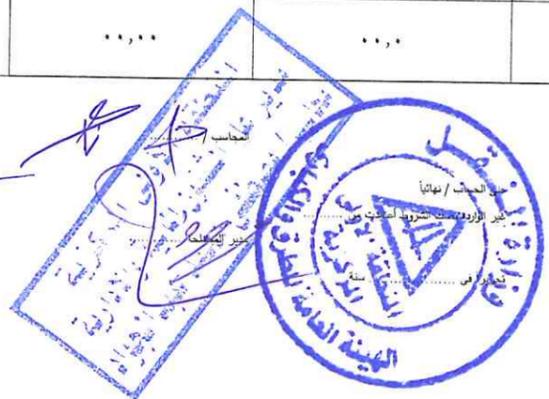
مستخلص رقم (18) جاري  
العقد رقم : 2023/2022/603 بتاريخ 2022/10/30

عن عملية / تنفيذ أعمال إنشاء كوبري شرق النيل من كم 114+660 حتى كم 116+780 ضمن كباري المسار بقطاع العاصمة الإدارية الجديدة  
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السكينة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح-القيوم)  
في المدة من 2024/09/30 حتى 2024/09/01 مع / شركة السلام انترناشيونال

البيانات	نوع العمل	الكمية بالمقاييس	الفترة (جنيه)	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	إجمالي الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري/ نحوي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن (جنيه)	استقطاع أو حجز (جنيه)	الباقي بعد الاستقطاع (جنيه)	ملاحظات
ما قبله												
43	بالمتر المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاصدء والتيجان والاكثاف باستخدام ارم مصنع مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهد لا يقل عن 450 كجم/م2 ومحتوي اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافه السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمده للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبند ويشمل عمل جميع ملازم لنمو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.	800	4014,00	م3	716,00	000,00	716,00	جاري	2874024,00	000,00	2874024,00	
43-ا	ارتفاع حتى م 6 من منسوب ضهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة بانجاج	2200	4216,00	م3	1976,00	000,00	1976,00	جاري	8330816,00	000,00	8330816,00	
43-ب	ارتفاع حتى م 9 من منسوب ضهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة بانجاج	6200	4418,00	م3	320,00	000,00	320,00	جاري	1413760,00	000,00	1413760,00	
43-ج	ارتفاع حتى م 12 من منسوب ضهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة بانجاج	7700	4620,00	م3	1408,00	000,00	1408,00	جاري	6504960,00	000,00	6504960,00	
43-د	ارتفاع حتى م 15 من منسوب ضهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة بانجاج	2198	4821,00	م3	2199,00	000,00	2199,00	جاري	10601379,00	000,00	10601379,00	
43-هـ	ارتفاع حتى م 15 من منسوب ضهر المخذة حتى منسوب أعلى نقطة بانجاج											
44	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسائقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/م2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادى على ان تكون الخرسانة ذات سطح امس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافه السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمده للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر ويشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمه لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة لرفع الكمرات بأحجامها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البتات السطحية للركائز ذات الحواجز داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الارتفاع الحاتية أثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ الصيغه لذلك وما يتطلبه ذلك من معدات ثقيلة خاصة على أن يتم التركيب باستخدام الاوناش بأي حمولة طبقا لظروف الموقع وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفترة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات	4200	8867,00	م3	3702,00	136,00	3838,00	جاري	34031056,00	40327687,3	29493858,70	استقطاع لحين الرفع و التركيب
44-ا	ارتفاع حتى م 9 من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب الركيزة	6800	9371,00	م3	1160,00	409,00	1569,00	جاري	14703099,00	3670774,8	11027224,20	استقطاع نسبة 25 % لحين الرفع و التركيب
44-ب	ارتفاع أكبر من م 9 من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب الركيزة											
46	بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/م2 بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة والا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم/م3 على ان تكون الخرسانة ذات سطح امس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة ( CORROSION INHIBITOR ) واضافه السيلكا فوم واستخدام مواد الإضافات المعتمده للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والسعر ويشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمه لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفترة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	1600	5343,00	م ط	180,00	237,00	422,00	جاري	2204746,00	000,00	2204746,00	
46-ا	ارتفاع حتى م 12 من منسوب الأرض الطبيعية											
أعمال الحديد												
47	بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR بزيادة الممتولية ( Ductility ) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى م12 بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمه لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمه لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنمو العمل نهارا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	17000	30205,00	طن	7080,00	102,00	7232,00	جاري	21844206,00	000,00	21844206,00	
49	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك محدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفترة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات طبقا لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمده والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .	560	96389,00	طن	197,00	13,00	210,00	جاري	20241690,00	000,00	20241690,00	
أعمال العزل												
52	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من الببوتومين والدهان وجهاً على البارد والسعر يشمل كل ملازم لنمو العمل نهارا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقبول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ملازم لنمو العمل نهارا كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	21000	63,00	م2	8507,00	344,00	8851,00	جاري	507613,00	000,00	507613,00	
الركائز												
56	بالطن توريد وتركيب ركائز من spherical حتى حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقق واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترفع الكالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تآثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات المعتمدة والبند شامل كل ما يلزم لنمو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	50	90000,00	عدد	17,00	000,00	17,00	جاري	10300000,00	000,00	10300000,00	
56-ا	Fixed Spherical Bearings	100	90000,00	عدد	35,00	000,00	35,00	جاري	31000000,00	000,00	31000000,00	
56-ب	Guided Spherical Bearings	50	90000,00	عدد	17,00	000,00	17,00	جاري	10300000,00	000,00	10300000,00	
56-ج	Free Spherical Bearings											
التشوينات												
47	بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR بزيادة الممتولية ( Ductility ) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى م12 بالجزيرة والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمه لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمه لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنمو العمل نهارا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	17000	30205,00	طن	7080,00	102,00	7232,00	جاري	21844206,00	000,00	21844206,00	
49	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك محدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالجزيرة Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفترة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات طبقا لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمده والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .	560	96389,00	طن	197,00	13,00	210,00	جاري	20241690,00	000,00	20241690,00	



رئيس الادارة المركزية  
المنطقة الأولى  
مهندس / طارق يوسف الجزائر



تدرياً في ..... سنة  
فريق .....  
يبلغ إلى المقاول مبلغ .....  
ملاحظة : الثالث .....  
بمقتضى .....

مدير اعمال القطار السريع  
مهندس /

مدير المشروع الهيئة  
مهندس /  
مدير عام مشروعات الهيئة  
مهندس /

الاستشاري العام  
شركة سيسترا SYSTRA

مراقب التكاليف  
مهندس /  
مدير الانشآت  
مهندس /

مهندس مكتب فني مقاول  
مدير مشروع مقاول

