

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
إدارة المشروعات

كشف رقم جاري (٤)

المقاول : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٠٩) المؤرخ في ٢٠٢٣/٠٥/٢١ م

من بداية العمل حتى : ١٢ / ٠٢ / ٢٠٢٤ م

تنفيذ : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات

رقم بند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	الفئة (جنيه)	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		استقطاع او جواز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١	اصال الحفر													
١-١	بالمتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرفين علاوة ١,١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر .	٥,٨١١,٩٥	م٣	٢٦,٥	٥,٥٠٠	٥,٥٠٠	١٤٥,٧٥٠	٠	٠	٠	٠	١٤٥,٧٥٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون	
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرفين علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر	٣٥,٢٢٤,٧٦	م٣	٣٠,٥	٣٣,٤٠٠	٣٣,٤٠٠	١,٠١٨,٧٠٠	٠	٠	٠	٠	١,٠١٨,٧٠٠	- مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الأدنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد	
٢	اصال الآله والتطهير													
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل الصومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتطبيقات المهندسين المشرفين	٣٠,٠٠٠	م٢	٦	٢٨,٥٠٠	٢٨,٥٠٠	١٧١,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	١٧١,٠٠٠	- وثيقة تأمين الحوادث الشخصية متواجده وساريه حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٥/٢٢ - وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين متواجده وساريه حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٥/٢٢ - يراعى تطبيق نصوص العقد - عدد ٢ مياره ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي متواجده	
٣	اصال الرام													
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرفين - في حالة طلب جهاز الاشراف زياده نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١ % - بمسافه النقل حتى ٢ كم يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لى كم بالزياده - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لكوقع العمل	١١٤,٩٩٩,٤٠	م٣	١٠١,٤	١٠٩,٢٠٠	١٠٩,٢٠٠	١٠٩,٢٠٠	٠	٠	٠	٠	٠		
	علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم	١١٤,٩٩٩,٤٠	م٣	٢٢٨,٢	١٠٩,٢٠٠	١٠٩,٢٠٠	١٠٩,٢٠٠	٠	٠	٠	٠	٠		
	علاوة تحسين الكارثة والموازين طبقا للاتحه الشركة الوطنية	١١٤,٩٩٩,٤٠	م٣	١٣	١٠٩,٢٠٠	١٠٩,٢٠٠	١٠٩,٢٠٠	٠	٠	٠	٠	٠		
	بالمتر المكعب اعمال تحميل توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيقات المهندسين المشرفين - في حالة طلب جهاز الاشراف زياده نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١ % - بمسافه النقل حتى ٢ كم يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لى كم بالزياده - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لكوقع العمل	١١٤,٩٩٩,٤٠	م٣	١٠١,٤	١٠٩,٢٠٠	١٠٩,٢٠٠	١١,٠٧٢,٨٨٠	٠	٠	٠	٠	١١,٠٧٢,٨٨٠		
	علاوة مسافة النقل ١٦٥ كم	١١٤,٩٩٩,٤٠	م٣	٢٤٤,٥	١٠٩,٢٠٠	١٠٩,٢٠٠	٢٦,٦٩٩,٤٠٠	٠	٠	٠	٠	٢٦,٦٩٩,٤٠٠		
	علاوة تحسين الكارثة والموازين طبقا للاتحه الشركة الوطنية	١١٤,٩٩٩,٤٠	م٣	١٣	١٠٩,٢٠٠	١٠٩,٢٠٠	١,٤١٩,٦٠٠	٠	٠	٠	٠	١,٤١٩,٦٠٠		
الشركة المنفذ : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات مدير المشروع (الهيئة) مهندسين / محمد حسنى لياض المستشاري العام (ميسرنا) م/ مصطفى نجم مدير المشروع (الاستشاري د/ سيد الجيوشى) م/ محمد خليل مدير المشروع (الاستشاري) م/ محمد خليل														

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عبد مهندس /
" هاني محمد محمود طه "

صحيح ومشروط وان الصيغ الفنية بظهره و قداما
مهندس / محمد حسنى قناص
مهندس / محمد خليل
مهندس / محمد خليل
مهندس / محمد خليل

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس / محمد خليل
مهندس / محمد خليل

الاستشاري العام (مستشار)
مهندس / محمد خليل
مهندس / محمد خليل

مهندس / محمد خليل
مهندس / محمد خليل

مهندس / محمد خليل
مهندس / محمد خليل