



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) (قطاع غرب النيل) في المسافة من كم
(٢١٨+٠٠٠) الى كم (٢٢١+٠٠٠) بطول ٣ كم (اتجاه محور الضبعة)
عقد رقم : 2023 / 2022 / 1820

الشركة المنفذة: الدولية للمقاولات والتوريدات

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (3).

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس المشروع

مهندس / أحمد ابو دقيقه

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(١)

مصلحة : الهيئة العامة للطب والكيمياء
 قسم : قسم الكيمياء
 المبلغ المصدق إلى : مديرية الصحة العامة

الطلبات طبه : أ. د. محمد جابر، رقم ٢٠١

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : أحمد الكيمياء
 شيك على البنك المركزي في : أحمد الكيمياء
 شيك على الخارج : أحمد الكيمياء
 بحسب باسم : أحمد الكيمياء
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي : أحمد الكيمياء

بيانات التواريخ			
رقم	التاريخ	جنيه	لرشي
٦٤٩٨٦			
٦٤٩٨٦			
٦٤٩٨٦			
٦٤٩٨٦			
٦٤٩٨٦			
٦٤٩٨٦			
٦٤٩٨٦			
٦٤٩٨٦			
٦٤٩٨٦			

رقم : ٢٠١

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١

تقيد في السجل برقم

(ب) الكاتب النوط

عدد المرفقات : ١

الاعتماد الإداري ونوع الخصم : صحة جابر، رقم ٢٠١

بيانات

لرشي	جنيه	رقم	اسم	فرش	اصل	بند
٦٤٩٨٦						

إجمالي الأصل

بيانات الاستقطاعات

لرشي	جنيه	رقم	اسم	فرش	اصل	بند

رسم الدفعة

صافي القيمة المطلوب صرفها

علامة

٢٠١

الحتم ذو التاريخ



رئيس

رئيس المصلحة

- (١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : الإمضاء
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإمضاء
- (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإمضاء

الحتم ذو التاريخ : ٢٠١

رقم : ٢٠١

رئيس : ٢٠١

مستند : ٢٠١

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

- (١) رقم المستند (وهو رقم اليد في دفتر رقم ٢٧٤ ج ١) : الإمضاء الكاتب النوط
- (٢) قيد في دفتر الحسابات المختصة : الإمضاء موظفي الطب

(٢)

- (٣) شيك : رقم : الإمضاء الكاتب النوط
- (٤) شيك : رقم : الإمضاء الكاتب النوط
- (٥) شيك : رقم : الإمضاء الكاتب النوط

الحتم ذو التاريخ





حتى تاريخ: ٢٠٢٣ / ١٢ / ٨

تاريخ استلام الموقع: ٢٠٢٣ / ٤ / ١٨

بتاريخ: ٢٠٢٣ / ٤ / ٩

العقد رقم: ١٨٢٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكمية بالمقاييس المعللة	القيمة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جاري ام نهائى	جملة قيمة الاعمال التى تمت حتى الان	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
٢-١	بالمتر المكعب أحصال حفر باستخدام (البيلدورز و ذلك بناء على توجيه المنطقة لمرعة نهر الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسمية السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الإثربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف و يتم احتساب علاوة 0,8 جنيه لكل م ³ في حالة الزيادة أو نقصان .	م ³	٦٠٠٠٠	٢٠,١٠	٠	٣٧٥٠	٣٧٥٠	جاري	٧٥٣٧٥	٠	٧٥٣٧٥	
	مسافة النقل حتى 500	م ³			٠	٣٧٥٠	٣٧٥٠	جاري	٦٧٥٠٠	٠	٦٧٥٠٠	
	مسافة النقل حتى 18.5 كم - 0.5 كم = 18	م ³		١٨,٠٠	٠	٣٧٥٠	٣٧٥٠	جاري	٦٧٥٠٠	٠	٦٧٥٠٠	
٣-١	أعمال تحميل و توريد و نقل إثربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (م2-) أسفل منسوب الفرمة و بسلك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (م2-) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابى و الانكاف (على الأقل نسبة تحمل كليفورنيا عن 20% و الأرض الطبيعية متغيرة و رشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم تنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف و يتم احتساب علاوة 0,8 جنيه لكل م ³ في حالة الزيادة أو نقصان .	م ³	٧٥٠٠٠	٥٧,٠٠	١٧٥٠٠	٤٦٥٠	٢٢١٥٠	جاري	١٢٦٢٥٥٠	٠	١٢٦٢٥٥٠	مكاتب جهاز الإشراف و الاستشارى متواجدة
	لمسافة نقل حتى 2 كم	م ³			١٧٥٠٠	٤٦٥٠	٢٢١٥٠	جاري	١٢٦٢٥٥٠	٠	١٢٦٢٥٥٠	التقارير (المبني - الإسيوعى - الشهرى) متواجدة.
	مسافة النقل حتى ٨٧ كم - ٢ كم = ٨٥	م ³		١١٩,٠٠	١٧٥٠٠	٤٦٥٠	٢٢١٥٠	جاري	٢٦٣٥٨٥٠	٠	٢٦٣٥٨٥٠	البرنامج الزمنى متواجد
	رسوم الكارتة و الموازين لأعمال الإثربة	م ³		١٣,٠٠	١٧٥٠٠	٤٦٥٠	٢٢١٥٠	جاري	٢٨٧٩٥٠	٠	٢٨٧٩٥٠	تأمين سلامة المرور متواجدة
	قيمة المادة المحجورة للإثربة المرحلة الثانية ١,١٢٠	م ³		٤٤,٨٠	١٧٥٠٠	٤٦٥٠	٢٢١٥٠	جاري	٩٩٢٣٢٠	٠	٩٩٢٣٢٠	
٤-١	بالمتر المكعب أحصال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحببات 100 مم ولا يزيد نسبة الحار من مخل 200 عن 12% و التخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الغالف بجهاز لوس الجولوس عن 40% ولا يزيد الانكاف عن 15% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	٣٢,٨٨٧	١٠٠,٠٠	٦٧٥٩	٠	٦٧٥٩	جاري	٦٧٥٩٠٠	٠	٦٧٥٩٠٠	المستلزمات والمهمات متواجدة المهندسون متواجدون وكذلك المراقبون
	لمسافة نقل حتى 20 كم	م ³		١١٠,٤٠	١٣٩٥	٠	١٣٩٥	جاري	١٥٤٠٠٨	٠	١٥٤٠٠٨	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	مسافة النقل حتى ١١٢ كم - ٢٠ كم = ٩٢	م ³		٧٦,٨٠	٥٣٦٤	٠	٥٣٦٤	جاري	٤١١٩٥٥	٠	٤١١٩٥٥	
	مسافة النقل حتى ٨٤ كم - ٢٠ كم = ٦٤	م ³		٢٥,٠٠	٦٧٥٩	٠	٦٧٥٩	جاري	١٦٨٩٧٥	٠	١٦٨٩٧٥	الاجهزة المساحية متواجدة
	رسوم الكارتة و الموازين لأعمال الإثربة	م ³		١٣١,٠٤	٦٧٥٩	٠	٦٧٥٩	جاري	٨٨٥٦٩٩	٠	٨٨٥٦٩٩	
	قيمة المادة المحجورة للإثربة المرحلة الاولى ١,١٢٠	م ³		١٣,٠٠	٦٧٥٩	٠	٦٧٥٩	جاري	٨٨٥٦٩٩	٠	٨٨٥٦٩٩	
٥-١	بالمتر المكعب أحصال توريد وفرش طبقة أسس من الأحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحببات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة الحار من مخل 200 عن 5% و التخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الغالف بجهاز لوس الجولوس عن 30% ولا يزيد الانكاف عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	٣٠,٥٩٠	١٠٠,٠٠	١٥٦١٣	٠	١٥٦١٣	جاري	١٦٣٩٣٦٥	٠	١٦٣٩٣٦٥	لائحات المشروع متواجدة
	لمسافة نقل حتى 20 كم	م ³		١١٠,٤٠	١٥٦١٣	٠	١٥٦١٣	جاري	١٧٢٣٦٧٥	٠	١٧٢٣٦٧٥	
	مسافة النقل حتى ١١٢ كم - ٢٠ كم = ٩٢	م ³		٢٥,٠٠	١٥٦١٣	٠	١٥٦١٣	جاري	٣٩٠٣٢٥	٠	٣٩٠٣٢٥	المعدات متواجدة.
	رسوم الكارتة و الموازين لأعمال الإثربة	م ³		١٣٨,٣٢	١٥٦١٣	٠	١٥٦١٣	جاري	٢١٥٩٥٩٠	٠	٢١٥٩٥٩٠	
	قيمة المادة المحجورة للإثربة المرحلة الاولى ١,١٢٠	م ³		١٣,٠٠	١٥٦١٣	٠	١٥٦١٣	جاري	٢١٥٩٥٩٠	٠	٢١٥٩٥٩٠	
٦-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الانكاف والمويل الجذبية تتكون من 0,8 م3 سن دولوميت متدرج + 0,4 م3 رمل حرس + 350 كجم أسمنت بورتلاندى عادى +غير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتنظيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	٢٨١٠٠	٣٥٥	١١١٥٩	١٤٨٤١	٢٦٠٠٠	جاري	٩٢٣٠٠٠٠	٠	٩٢٣٠٠٠٠	
٦-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفليه و علويه للانكاف والمويل الجذبية تتكون من 0,8 م3 سن دولوميت متدرج + 0,4 م3 رمل حرس + 280 كجم أسمنت بورتلاندى عادى +غير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتنظيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا للمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	٣٠٠	٢٢٠٠	٩٨	٠	٩٨	جاري	٢١٥٦٠٠	٠	٢١٥٦٠٠	
									٢٢,٩٧٦,٦٣٨	٠	٢٢,٩٧٦,٦٣٨	
									٢٢,٩٧٦,٦٣٨			
									٢٢,٩٧٦,٦٣٨			
									١٦,٤٧٨,٠٣٨			
									٦,٤٩٨,٦٠٠			

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص

اجمالى قيمة الاستقطاعات

اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات

ما سبق صرفه

اجمالى قيمة المستخلص رقم (٣)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى:

م/احمد عادل الشاعر

مدير المشروعات

م/كارم إمام

م/احمد ابو ديقه

م/احمد ابو ديقه

الاستشاري العام

م/باسم الزمر

م/باسم الزمر

م/باسم الزمر

م/باسم الزمر

م/باسم الزمر

الاستشاري المشرف: مكتب انترانس كونسلتنج

مهندس المكتب الفني (الاستشاري)

م/باسم الزمر

م/باسم الزمر

م/باسم الزمر

م/باسم الزمر

الشركة الدولية للمقاولات والتوريدات

م/عبد العزيز أمين عبد العزيز

م/عبد العزيز أمين عبد العزيز

م/عبد العزيز أمين عبد العزيز

م/عبد العزيز أمين عبد العزيز

م/عبد العزيز أمين عبد العزيز

