

مذكورة بخصوص فروق أسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

2,332,124

تاريخ الفتح العلمي أو لمر الاسئلة المعاصر

[illegible]

رقم المستخلص	ج ٣
تاريخ المستخلص	٢٠٢٣/١١/١٥
تاريخ محضر استلام الموقع	٢٠٢٣/٠٧/٠٤
خلال المدة من ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ إلى ٢٠٢٣/١١/١٥	

رقم البند	بيان البند	الوحدة	سعر البند التعاقدى	القيمة التي تم تطبيقها خلال مدة المستخلص	قيمة الاصل	عناصر التكلفة الخاضعة للتحويل	الفترة الزمنية من إلى		عدد الايام	نسبة الإيلاء	المعاملات	الأرقام القياسية للأسعار عند الفتح النقش	الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	المعاملات % نسب التغير	إجمالي (المعاملات % نسب التغير)	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأصل % إجمالي (المعاملات % نسب التغير)
							ل	ع								
٤	أعمال إنشاء طبقة أساس ملئت بمسك ٢٥ سم (FDR)	م	٥٧,٥	٢٦,٠٠٠	١٤٩٥,٠٠٠	سولار	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	٨٤	٨٤	%٨٤,٨	٣٥٣,٦	٢٩٦,٢	٠,٠٢٤	٠,٠٢٤	٣٠,٥٦٤,١٧
					١٤٩٥,٠٠٠	سولار	٢٠٢٣/١١/١٥	٢٠٢٣/١١/٠١	١٥	١٥	%١٥,٢	٣٥٣,٦	٤١٧	٠,٠٣٦	٠,٠٣٦	٨,١٢٧,٧٧
٥	بالنظر أعمال توريد و نضفة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و بخلاف بالنسب المقررة بالخفلة التصميمية و التكلفة شاملة كل ما يلزم	طن	١٨٦٠	٦٦٥	١٢٣٦٩,٠٠٠	اسمنت	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	٢٢	٢٢	%٢٢,٢	٢٢٤,٦	٢٧٩,٦	٠,١٤٤	٠,١٤٤	٤١,٣١٠,٢٤
					١٢٣٦٩,٠٠٠	اسمنت	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٢٠٢٣/٠٩/٠١	٣٠	٣٠	%٣٠,٢	٢٢٤,٦	٢٨٢,٥	٠,١٥٣	٠,١٥٣	٥٧,٣٩٧,٠٢
					١٢٣٦٩,٠٠٠	اسمنت	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١٠/٠١	٣١	٣١	%٣١,٢	٢٢٤,٦	٢٨٢,٥	٠,٢٢٠	٠,٢٢٠	٨٥,٣١٢,٦٨
					١٢٣٦٩,٠٠٠	اسمنت	٢٠٢٣/١١/١٥	٢٠٢٣/١١/٠١	١٥	١٥	%١٥,٢	٢٢٤,٦	٢٢٠,٦	٠,٢٧٥	٠,٢٧٥	٥١,٥٢٥,٥٢
					١٢٣٦٩,٠٠٠	سولار	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	٨٤	٨٤	%٨٤,٨	٣٥٣,٦	٢٩٦,٢	٠,٠١٢	٠,٠١٢	١٢,٦٤٣,٧٥
					١٢٣٦٩,٠٠٠	سولار	٢٠٢٣/١١/١٥	٢٠٢٣/١١/٠١	١٥	١٥	%١٥,٢	٣٥٣,٦	٤١٧	٠,٠١٨	٠,٠١٨	٣,٢٦٠,٢٢
				٧١٥,٠٠٠	بيتومين	٢٠٢٣/٠٩/٣٠	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	٥٣	٥٣	%٥٣,٥	٥٦٦	٦٢٢	٠,٠٦٤	٠,٠٦٤	٢٤,٦١٦,٨٠	
				٧١٥,٠٠٠	بيتومين	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/١٠/٠١	٣١	٣١	%٣١,٢	٥٦٦	٦٨٣,٦	٠,١٣٥	٠,١٣٥	٢٠,٢٣٦,٨٧	
				٧١٥,٠٠٠	بيتومين	٢٠٢٣/١١/١٥	٢٠٢٣/١١/٠١	١٥	١٥	%١٥,٢	٥٦٦	٧١٢	٠,٢٢٥	٠,٢٢٥	٢٤,٣٨٤,٥٧	
				٧١٥,٠٠٠	سولار	٢٠٢٣/١٠/٣١	٢٠٢٣/٠٨/٠٩	٨٤	٨٤	%٨٤,٨	٣٥٣,٦	٢٩٦,٢	٠,٠١٢	٠,٠١٢	٧,٣٠٨,٨٢	
				٧١٥,٠٠٠	سولار	٢٠٢٣/١١/١٥	٢٠٢٣/١١/٠١	١٥	١٥	%١٥,٢	٣٥٣,٦	٤١٧	٠,٠١٨	٠,٠١٨	١,٩٩٤,٤٠	
الإجمالي																
٣٧٨,٧٥٥,٨٥																
٣٧٤,٩٦٨,٢٩																
الإجمالي بعد تخفيض نسبة ١ % طبقا للتعاقد																

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

۴/ محمد بن عبد الله بن حلیف

تتألف شركة البنا العامة للإنشاء والطرق من عدة من بدء العمل في ١٥ / ١١ / ٢٠٢٣

مستخلص رقم (٢) جاري

مصلحة: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) إلى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة إلى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

العدد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٣٣٣) في ١ / ٢ / ٢٠٢٢

رقم بند	نوع العمل	كمية	الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار العمل الجديد	مقدار العمل الكلي	جاري / قديم	جدة مقدار الأصل	التي تمت حتى الآن	التي تمت حتى الآن	التي تمت حتى الآن	الملاحظات
١	بشتر الكسب أصل تجميل و نقل اقربة صلاحية الترميم ومطابقة للمواصفات و التشغيل	٣٥	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	(١) يراعى تطبيق بنود التعمد
	مسافة النقل حتى ٢ كم	٣٥	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	(٢) المهندسون متواجدين
	مسافة النقل حتى ١٠ كم	٤٥	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	(٣) الملاحظات الإرشادية والتحضيرية متواجده
٢	بشتر الكسب أصل كنط و إزالة المستطعات القديمة باستخدام مكثفة كنط الاسفلت	٣٠٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	(٤) العمل متواجد ومهندسين العمل وفي العمل متواجدين
	بشتر الكسب أصل توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المستخرجة لتلج تكسير كسرات	٢٢٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	(٥) قني ثلثين سلامة المرور متواجد
	مسافة النقل ٢٠ كم	٢٢٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	(٦) مكتب جواز الاتراف متواجد
	مسافة النقل ٢٥ كم	٢٢٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	(٧) التقارير الشهرية والبرامج الزمنية متواجد
	مسافة النقل ٣٥ كم	٢٦٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	(٨) لافلات الصلبة متواجده
	مسافة النقل ٤٥ كم	٢٨٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	(٩) بوليصة التأمين سارية حتى تاريخ ٢٠٢٤/٤/٣٠
	مسافة النقل ٥٥ كم	٣٠٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	(١٠) يراعى خصم كمية التارو المعالج
	أصل إنشاء طبقة أساس مثبت سبك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعاده لتدوير طبقات الاسفلت	٥٧,٥	م	٢٨,٠٠٠	٢٦,٠٠٠	٦٤,٠٠٠	جاري	٣٨,٠٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	(١١) يراعى خصم فروق اسعار البترمين
٥	بشتر أصل توريد واضافة اسمنت مطبق للتسوية و التماسك	١٨٦٠	طن	٩٨٥	٦٦٥,٠٠٠	٦٦٥,٠٠٠	جاري	٣٠٦٩,٠٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	(١٢) يتم استمرار حفر مبالغ (٧٥,٠٠٠) قط (خمسة و سبعون ألف) جنينا من البند رقم ٧ الفحص بالمطبعة السطحية لحين ظهور نتائج العمل و تدوير الملاحظات
٦	بشتر السطح أصل توريد و رش طبقة تشريب من البترمين السائل مترسب للتخاير	١٧,٥	م	٣٨,٠٠٠	٦٦,٠٠٠,٠٠٠	٦٦,٠٠٠,٠٠٠	جاري	١٧٦,٠٠٠,٠٠٠	٠	٠	٠	
٧	أصل إنشاء طبقة سطحية من الفرسة الاسفلتية على السفلن بسبك ٦ سم	١٤٧,٥	م	٣٨,٠٠٠	٠	٣٨,٠٠٠	جاري	٥٦,٥٠٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠	٠	٠	
٨	بشتر الكسب أصل تكسير وإزالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او ارفسة او ديش مع نقل لتلج التكسير خارج الموقع	١٠٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	
٩	بشتر الطولي أصل توريد و صب برودة من الفرسة المعينة بكمية ٣٠,٥٢٥/٢٥	١٦٥	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	
١٠	بشتر السطح أصل توريد و صب خرسانة عادية بسبك ١٥ سم لصلية الاكثاف والتدوير الجاذبية	٢٢٥	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	
١١	بشتر السطح أصل تخطيط بالقوية القروية البيضاء السائلة بنظم البتل بسبك لا يقل ٢,٥ مم	٢٢٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	
١٢	بشتر توريد و تركيب حوائك ترابية (حين لظ) من مادة الاكوابوك بحدود	٥٤,٥	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	
١٣	بشتر توريد و تركيب حوائك في الصخر المعلوم ١٠,٥١٠ سم و ارتفاع لا يقل عن ٢ سم	١٢٠	م	٠	٠	٠	جاري	٠	٠	٠	٠	
اجمالي قيمة بنود العملية الاصلية بعد تخفيض نسبة ١٠% طبقا للتعاقد												١٣٨٩٨٦١,٠٠٠
فقط ثلاثة عشر مليوناً وثمانمائة وثمانون ألفاً وستمائة و عشرة جنيناً لا غير												

مدير عام المشروع
م/ احمد جوي

توقيع

مدير المشروع

م/ احمد جوي

توقيع

مدير عام المشروع

م/ احمد جوي

توقيع

رئيس الإدارة المركزية

امد الطمان

رودج فرج علي صمحة
٢٠٢٣ / ١١ /

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR

تنفيذ: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

بيان اعمال خلال المدة مستخلص جاري رقم (٢)

مسائل	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الموقع بالكم
1	4	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات	م ^٢	٢٦٠٠٠,٠٠	في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ - ٢١+٥٠٠
2	5	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف	طن	٦٦٥,٠٠	في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ - ٢١+٥٠٠
3	6	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البينومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية	م ^٢	٢٦٠٠٠,٠٠	في المسافة من الكم ١٨+٥٠٠ - ٢١+٥٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنية تدوير طبقات الرصف FDR



بيان الكميات المنفذة مستخلص ٣ جاري



تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

م	رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية التعاقد	الكمية الاجمالية المنفذة	اجمالي الكمية المنصرفة	الكمية المنصرفة خلال المدة
١	٤	اعمال انشاء طبقة اساس مكثت بسمك ٢٥ سم (FDR) وذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت وطبقة الاساس القائمة معا والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات	م٢	٣٢.٠٠٠.٠٠	٦٥٢٣١.٠٠	٦٤.٠٠٠.٠٠	٢٦.٠٠٠.٠٠
٢	٥	بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف	طن	٨٥٠٠.٠٠	١٦٩٥.١٩	١٦٥٠.٠٠	٦٦٥.٠٠
٣	٦	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية	م٢	٣٢.٠٠٠.٠٠	٦٥٢٣١.٠٠	٦٤.٠٠٠.٠٠	٢٦.٠٠٠.٠٠

مهندس الهيئة

الشركة المنفذة

عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٣)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٤	اعمال انشاء طبقة اساس مثبت بسمك ٢٥ سم (FDR) و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا و الفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط وكل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات	م ٢	
١	في المسافة من الكم ١٨+٠٠٠ - ٢١+٥٠٠		٢٦٢٥٠,٠٠
	اجمالي البند الرابع		٢٦٢٥٠,٠٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية: رفع كفاءة ذهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه ذهب) باستخدام تقنيته تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٣)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٥	<u>بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية و الفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات جهاز الاشراف</u>	طن	
١	في المسافة من الكم ١٨+٠٠٠ - ٢١+٥٠٠		٦٨٢,١٧
	اجمالي البند رقم الخامس		٦٨٢,١٧

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بند رقم (٥) بالطن اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسب المقررة بالخلطة التصميمية					
طريق دهب / شرم الشيخ في المسافة من الكم (١٨+٠٠٠ - ٢١+٥٠٠)					
مسطح الاساس المثبت باستخدام FDR (٢م)	سمك الاساس المثبت باستخدام FDR (م)	مكعب الاساس المثبت باستخدام FDR (٣م)	كثافة مخلوط FDR (كجم / ٣م)	نسبة الاسمنت التصميمية	اجمالي كمية الاسمنت (بالطن) = (مكعب الاساس * الكثافة * نسبة الاسمنت) / 1000
26250.00	0.25	6562.50	2079	5%	<u>682.17</u>
الكمية خلال المدة (بالطن)					<u>682.17</u>

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



عملية: رفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالاضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان تفصيلي باجمالي الكميات المنفذة مستخلص جاري رقم (٣)

رقم البند	البيان	الوحدة	الكمية المنفذة
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومن السائل متوسط التطير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية	م ^٢	
١	في المسافة من الكم ١٨+٠٠٠ - ٢١+٥٠٠		٢٦٢٥٠,٠٠٠
	اجمالي البند رقم السادس		٢٦٢٥٠,٠٠٠

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الحالية: عر - جنوب سيناء

تنفيذ شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

عملية برفع كفاءة دهب / شرم الشيخ في المسافة من كم (٤٠) الى كم (٦٠) بطول (٢٠) كم (اتجاه شرم الشيخ) بالإضافة الى مسافة بطول (٢٠) كم (اتجاه دهب) باستخدام تقنيه تدوير طبقات الرصف FDR

بيان بأجمالي فروق اسعار (بيتومين- سولار- حديد التسليح - أسمنت)

وفقاً لقانون رقم ٨٩ لسنة ١٩٩٨ والقانون رقم ١٩١ لسنة ٢٠٠٨ ولائحة التنفيذية وقرار وزير المالية رقم (٣٤٧) لسنة ٢٠١٠

م	المستخلص	التاريخ	قيمة فروق الاسعار	ملاحظات
٣	ج ٣	٢٠٢٣/١١/١٥	٣٧٤,٩٦٨,٢٩ ج.م.	خلال المدة من ٢٠٢٣/٠٨/٠٩ الى ٢٠٢٣/١١/١٥
الإجمالي (بالجنيه)			٣٧٤,٩٦٨,٢٩ ج.م.	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



٣/ محمد عبد السلام حليم