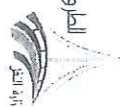


شروع العمل بالكر باثي ١
بخصوص (الكوسموس اس) المطلاع المالك
سنة ٢٠١٨ من ك ٢١٠ بحلول ٢٠٢٠
تنفيذ: شركة الوحيه

المدينة المدة
الطرق والكباري و النقل الري
(GARBLT)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا
ملف رقم: ٨٠٦٧

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

٢٢٦
٢٠٢٤/٢٠٢١

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم (١) جاري للعملية عالية من أصل وصورتين
مرفقا بها استمارة (٥٠٠ ع . ح) .

برجاء التفضل بلاحاطة والتوجية باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتبنيه يمو افاننا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في: ٢٠٢٤/٢٠٢١

مرفقات :-

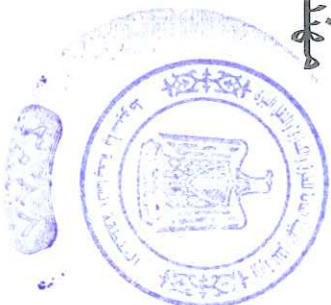
عدد

(١) مستخلص
(١) استمارة ٥٠٠ ع . ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسسوط/المنيا

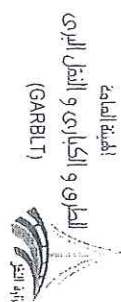
مهندس /

مصطفى علي احمد مسعود



٢٠٢٤/٢٠٢١

شروع المظاهرة الكهر باني
بخصوص (الكهرباء) سوا (المطامع) المالمات
سك ٤٨ من سك ٤٨٠ بحلول سك
تتبع: شركة الرصيف



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري :
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا
مف رقم: ٨٠ / ٦٧

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم (١) جاري للعملية عالية من أصل وصولتين
مرفقا بها استمارة (٥٠ . ع . ح) .

برجاء التفضل بلاحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعته والصرف والتبنيه يوافقنا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في ٢١ / ١٢ / ٢٠٢٤

مرفقات :-

عدد

(١) مستخلص
(١) استمارة (٥٠ . ع . ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة اسسوط/المنيا
مهندس /
مصطفى علي احمد مسعود

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص :- اعمل الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث مفلوط / جرجا (أ) المسافة من كم 408+000 حتي كم 410+000 بطول 2 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم :- (1866 / 2022 / 2023) .

تنفيذ : - شركة الهيئة للمقاولات العامة .

نحيط سيادتكم علما بأن المشروع غير تابع لبروتوكول الشركة المصرية للتعيين .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ،،،

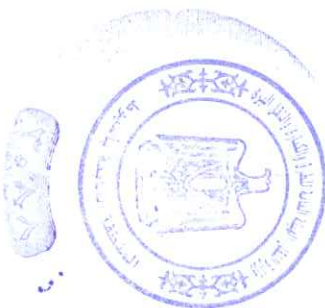
تحريرا في 2024/2/13

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مهندس /

“ مصطفى علي مسعود “



استاذ

استاذ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث منفوط / جرجا (أ) المسافة من كم 408+000 حتي كم 410+000 بطول 2 كم (بالأمر المباشر) .

عقد رقم :- (1866 / 2022 / 2023) .

تنفيذ :- شركة الهيئة للمقاولات العامة .

نحيط سيادتك علما بأن بالاتي :-

- 1 - الكرفان المتحرك متواجد .
- 2 - لا توجد سيارة محملة علي المشروع .
- 3 - يتم توريد عدد (1) حاسب الي بجميع مشتملاته وعدد (5) كرتونة أوراق (A4) بالإدارة العامة بالقاهرة .

وتفضلوا سيادتك بقبول فائق التحية والاحترام ،،،

تحريرا في 2024/2/13

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

“ مصطفى علي مسعود “



مهندس /

أ. م. م. م.



عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الغوم/بني سويف/ الأقصر/أسوان/إبوسمبل)
لتفقيع أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا) (أ) المسافة من الكم 408+000 الى الكم 410+000 بطول 2.000 كم (بالمر المباشر).

مستخلص جارى (1)

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) .

العقد رقم : (2023 / 2022 / 1866) بتاريخ : 2023 / 4 / 18

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية البند بالمقاييس	الوحدة	مقدار العمل المسجل إجماله	مقدار العمل المتبقي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع أو حجز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه				قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
الكميات المنفصلة قبل 2023/5/4									
9	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكل كيلومتر زياده.	75.00	م	592.45	0.00	500.00	جاري 1	37500.00	
9- 4	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم/سم 2 لمسافة النقل حتى 500 كم .	88.00	م	3902.92	0.00	3500.00	جاري 1	308000.00	
9- 6	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم/سم 2 لمسافة النقل حتى 500 كم .								
الكميات المنفصلة بعد 2023/5/4									
9	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.1 جنيه لكل كيلومتر زياده.	88.00	م	4040.00	0	3150	جاري 1	277200.00	
9-6	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم/سم 2 علاوة زيادة السولار بتاريخ 4/5/2023	2.20	م	4040.00	0	3150	جاري 1	6930.00	
9-8	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم/سم 2 علاوة زيادة السولار بتاريخ 4/5/2023	95.00	م	11940.00	0	9550	جاري 1	907250.00	
9-8	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم/سم 2 علاوة زيادة السولار بتاريخ 4/5/2023	109.00	م	1800.00	0	600	جاري 1	65400.00	
12	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر) ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة 2 كم والبند لا يشمل القيمة المحجوبة	60.00	م	34710.00	0	16350	جاري 1	981000.00	
12- 1	علاوة زيادة السولار بتاريخ 4/5/2023	1.60	م	34710.00	0	16350	جاري 1	26160.00	
12- 2	قيمة المواد المحجوبة للاترية بالإضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	58.80	م	33844.00	0	15600	جاري 1	917280.00	
12- 3	علاوة مسافة نقل 62 كم	93.00	م	33844.00	0	15600	جاري 1	1450800.00	
12- 4	علاوة مسافة نقل 73 كم	109.50	م	866.00	0	750	جاري 1	82125.00	
12- 5	كازنة توريد اترية	13.00	م	866.00	0	750	جاري 1	9750.00	
14	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقاً لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% -مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه للكم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4 -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم -السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية الكاسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم -علاوة زيادة السولار 3 جنيه / م 3 ابتداء من 2023/5/4	110.00	م	2946.00	0	2650	جاري 1	291500.00	
14- 1	علاوة 3 جنيه / م 3م زيادة سولار بعد 2023-5-4	3.00	م	2946.00	0	2650	جاري 1	7950.00	
14- 2	علاوة مسافة نقل 8كم	12.00	م	2946.00	0	2650	جاري 1	31800.00	
الإجمالي									
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									
اجمالى قيمة الاستقطاعات									
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									
ما سبق صرفه									
اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)									

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة أسبوط

مهندس/ مصطفى علي سعودي

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكباري

أ/ محمد محمود

أ/ محمد محمود

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

أ/ محمد محمود

أ/ محمد محمود

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس الاشراف الهيئة العامة للطرق والكباري

أ/ محمد محمود

أ/ محمد محمود

عن الاستشاري (السابع)

مدير المشروع

أ/ محمد محمود

أ/ محمد محمود

عن الاستشاري الراشد

مدير المشروع

أ/ محمد محمود

أ/ محمد محمود

عن استشاري الدولة

مدير المشروع

أ/ محمد محمود

أ/ محمد محمود

عن استشاري الدولة

الشركة المنفذة

شركة الهيئة للمقاولات

أ/ محمد محمود

أ/ محمد محمود

أ/ محمد محمود

أ/ محمد محمود

أ/ محمد محمود

أ/ محمد محمود

أ/ محمد محمود

أ/ محمد محمود

تم استلام المستخلص رقم (1) مع اقامة نسخة الكلي في الحفظ

٥٤٤٩٧٥, -
 الباقية

٥٤٤٩٧٥, -
 الباقية

٤٥ ٢٧١٤٨,٧٥

٥٥ ٣٢٧٧,٧٢

٥٥ ٩٧٩١٣,٥٥

٥٥ ١٤٠

١ ٥٧٥ ٥٥٥ ٥٥٢ ٢٤١ ٢٤٧
 ٢٤ ١٤٨٨ ١٧٩ ١٧٥ ٢١٨ ٢١٢

٥٥ ٣٨٧,٣٠

٥٥ ١٨٢, -

٥٥ ٢٧٣, -

٥٥ ٢٩٣, -

٥٥ ٢٩٣, -

٥٥ ٣,٣١

٥٥ ٣,٣١

٥٤٩٩٦٤, -

الباقية

٤٩٧٣,١١, -

٥٥
 ٥٥
 ٥٥



٥٥

