

مشروع: اعمال الحرس الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العين - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم 511+500 الى الكم 515+000 بطول 3.5 كم اتجاه العين .

تنفيذ : شركة الصقر الحديثة للمقاولات العامة

من بداية العمل حتى 2024-4-1

المقاول: شركة الصقر الحديثة للمقاولات العامة رقم العقد(287/2023/2024)

كشف رقم جاري (2)



المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

ملاحظات

مكتب جهاز الاشراف متواجد
العلامات الارشادية متواجدة
لوحات المشروع متواجدة
مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول
تأمين سلامة المرور متواجد
المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
التقارير متواجدة
براضى خصم التجارب المعملية
الحد الأدنى من المعائن متواجد
البرنامج الزمني للمشروع متواجد
براضى تطبيق النصوص العقد
وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى
(2024-10-21)
وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (2024-10-21)

X

رقم البند	البيان الأعمال	القيمة	الوحدة	القيمة	مقدار العمل السابق	مقدار العمل التي تمت في خلال هذه الفترة	مقدار العمل التي تمت حتى الآن	جمله قدر العمل التي تمت حتى الآن	استقطاع او حذر			القيمة المستحقة بعد الاستقطاع	
									قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
1-1	أعمال الردم:- " بالمتن المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بطبقيه الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتبدد بجميع مشكلاته طبقا لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% وحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1,4 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لاقادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 الى 568 "	85.00	3-	41,050.9	31,000	-31000	0	0	0	0	0	0	0
	علاوة مسافة النقل 280 كم	389.20	3-	41,050.9	31,000	-31000	0	0	0	0	0	0	0
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاحقة الشركة الوطنية	13.00	3-	41,050.9	31,000	-31000	0	0	0	0	0	0	0
1-1	أعمال الردم:- " بالمتن المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بطبقيه الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والتبدد بجميع مشكلاته طبقا لوصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% وحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1,5 جنيه لكل 1 كم بزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لاقادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 الى 568 "	101.40	3-	37,636.43	0	34,140	34,140	3,461,796	0	0	0	0	3,461,796
	علاوة مسافة النقل 280 كم	417.00	3-	37,636.43	0	34,140	34,140	14,236,380	0	0	0	0	14,236,380
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاحقة الشركة الوطنية	13.00	3-	37,636.43	0	34,140	34,140	443,820	0	0	0	0	443,820
	إجمالي قيمة المستخلص							18,141,996					

فقط : ثمانية عشر مليوناً ومائة وواحد وأربعون ألفاً وتسعمائة وستة وتسعون جنيهاً لا غير

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الإسكندرية - مرسى مطروح

عبد - مهنا /
هناى محمد محمود طه "

الموافق: ٢٠٢٤/٠٤/٠١
م/ محمد مصطفى قناص
م/ محمد مصطفى قناص

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/ محمد مصطفى قناص

مدير المشروع (الهيئة)
م/ ابراهيم الكفاوي

مهندس الاستشارات العام
م/ خالد قنديل

الكتب الاستشاري
مدير المشروع (الهيئة)
م/ خالد قنديل

م/ خالد قنديل

الموافق: ٢٠٢٤/٠٤/٠١
م/ محمد مصطفى قناص