الهيئة العامة للطـرق والكبـاري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم ٥٤٦+٠٠٠ الى الكم ٥٤٩+٠٠٠ بطول ٣ كم بالاتجاهين

تنفيذ : شركة يوسف نجيدة للمقاولات

كشف رقم جاري (٤)

المقاول: شركة يوسف نجيدة للمقاولات رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٤٠)

من بداية العمل حتى: ٥-٣-٢٠٢٤

رقم البند	بيـــان الأعــــمـــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
١-٣	**أعمال الردم** بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	٢٩٧,٩٨٠,٦٩	٢١٥,٢٥٠	٢١٥,٢٥٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون كرفان متحرك متواجد التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد
	علاوة مسافة النقل ٣٢٥ كم	٤٥٢,٢٠	متر مكعب	٢٩٧,٩٨٠,٦٩	٢١٥,٢٥٠	٢١٥,٢٥٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	البرنامج الزمني للمشروع متواجد
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٢٩٧,٩٨٠,٦٩	٢١٥,٢٥٠	٢١٥,٢٥٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	يراعى تطبيق نصوص العقد
	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠	متر مكعب	٢٨٠,٤٣٢,٦٤	٠	٢٣٧,٥٠٠	٢٣٧,٥٠٠	٠	٢٤,٠٨٢,٥٠٠	٠	٠	٠	٢٤,٠٨٢,٥٠٠	وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (٧-٩-٢٠٢٤) وثيقة تأمين المقاولين سارية حتى (٧-٩-٢٠٢٤) يوجد عدد (٢) سيارة ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي يتم توريد عدد (٢) حاسب آلي (بجميع مشتملاته) بالإدارة بالقاهرة ويتم موافاة المنطقة بالتسليم.
	علاوة مسافة النقل ٣٢٥ كم	٤٨٤,٥٠	متر مكعب	٢٨٠,٤٣٢,٦٤	٠	٢٣٧,٥٠٠	٢٣٧,٥٠٠	٠	١١٥,٠٦٨,٧٥٠	٠	٠	٠	١١٥,٠٦٨,٧٥٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٢٨٠,٤٣٢,٦٤	٠	٢٣٧,٥٠٠	٢٣٧,٥٠٠	٠	٣,٠٨٧,٥٠٠	٠	٠	٠	٣,٠٨٧,٥٠٠	
١-٤	**طبقات الاساس** بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	٢٠,٨٩٦,٢٠	١٧,٧٧٠	١٧,٧٧٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٠٤ كم	١٠٠,٨٠	متر مكعب	٢٠,٨٩٦,٢٠	١٧,٧٧٠	١٧,٧٧٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٢٠,٨٩٦,٢٠	١٧,٧٧٠	١٧,٧٧٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	طبقات الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤٠	متر مكعب	٢١,٨٦٠,٦٤	٠	١٩,٧٤٠	١٩,٧٤٠	٠	٢,٨٨٩,٩٣٦	٠	٠	٠	٢,٨٨٩,٩٣٦	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٦١,٠٠	متر مكعب	٢١,٨٦٠,٦٤	٠	١٩,٧٤٠	١٩,٧٤٠	٠	٣,١٧٨,١٤٠	٠	٠	٠	٣,١٧٨,١٤٠	
	علاوة مسافة النقل ١٠٤ كم	١٠٩,٢٠	متر مكعب	٢١,٨٦٠,٦٤	٠	١٩,٧٤٠	١٩,٧٤٠	٠	٢,١٥٥,٦٠٨	٠	٠	٠	٢,١٥٥,٦٠٨	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٢١,٨٦٠,٦٤	٠	١٩,٧٤٠	١٩,٧٤٠	٠	٤٩٣,٥٠٠	٠	٠	٠	٤٩٣,٥٠٠	
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٢٩٨,٠٠	متر مكعب	١٥,٢٢٥,٦٠	١٢,٥١٠	١٢,٥١٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٥٤ كم	٢٨٠,٨٠	متر مكعب	١٥,٢٢٥,٦٠	١٢,٥١٠	١٢,٥١٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	١٥,٢٢٥,٦٠	١٢,٥١٠	١٢,٥١٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥مم الي ٤٠مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٥١,٣٠	متر مكعب	١٥,٩٢٥,٦٠	٠	١٤,٣٣٠	١٤,٣٣٠	٠	٢,١٦٨,١٢٩	٠	٠	٠	٢,١٦٨,١٢٩	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٧٥,٠٠	متر مكعب	١٥,٩٢٥,٦٠	٠	١٤,٣٣٠	١٤,٣٣٠	٠	٢,٥٠٧,٧٥٠	٠	٠	٠	٢,٥٠٧,٧٥٠	
	علاوة مسافة النقل ٢٥٤ كم	٣٠٤,٢٠	متر مكعب	١٥,٩٢٥,٦٠	٠	١٤,٣٣٠	١٤,٣٣٠	٠	٤,٣٥٩,١٨٦	٠	٠	٠	٤,٣٥٩,١٨٦	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للانحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	١٥,٩٢٥,٦٠	٠	١٤,٣٣٠	١٤,٣٣٠	٠	٣٥٨,٢٥٠	٠	٠	٠	٣٥٨,٢٥٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٦٠,٣٤٩,٢٤٩	

فقط : مائة وستون مليون وثلاثمائة وتسعة وأربعون ألفا ومائتان وتسعة وأربعون جنيها لا غير

مدير المشروع المقاول	استشاري (XYZ)	مدير المشروع الإستشاري مكتب د / خالد قنديل	مهندس الإستشاري العام (سيسترا)	مدير المشروع (الهيئة)	مدير عام المشروعات
م / انطونيوس عادل انطونيوس	م / محمد خليل محمد خليل	م / خالد فوزي	تم الاعتماد فنياً . IR. م / محمد السيد 3/5/2024	م / إبراهيم الحناوي	م / محمد حسني فياض

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....يستحق صرفها إلى المقاول

: تحريراً في

.... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بحث الشروط أعتمدت من ....
تحريرا في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

٢٠٢٤/٤/١٨

مكتب الاستشاري الهندسي (أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع: م/ خالد فوزي
مشروع: القطار الكهربائي السريع
القطاع السابع