أعمال الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائى السريع (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) بالامر المباشر لتنفيذ المسافه من الكم ٤٩٤+٠٠٠ الى الكم ٤٩٦+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر (اتجاه الضبعة)

تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف جارى رقم (٣)

المقاول : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٧٦) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١٨

من بداية العمل حتى ٢٢/ ٢/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــال	الفئة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن		جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		مـلاحـــظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
١	أعمال الحفر														
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه للكيلومتر زيادة.	٢٣	م٣	١٢٠٠٠٠	١٠٨٩١٥,٣٦	١٠٨٩١٥,٣٦-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقاريرالشهريه والاسبوعيه متواجدة - تم عمل التجارب المعمليه - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - التقرير الميداني متواجد -متواجد عدد (٢) سيارة ملاكى - وثيقة التأمين حوادث ساريه حتى ٢٠-١-٢٠٢٥ - وثيقه تأمين اخطار مقاولين ساريه حتى ٢٠-١-٢٠٢٥ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١,١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	٢٦,٥٠	م٣	١٢٠٠٠٠	٠	١٠٨٩٠٠	١٠٨٩٠٠	٠	٢٨٨٥٨٥٠	٠	٠	٠	٠	٢٨٨٥٨٥٠	
٢	أعمال الازالة و التطهير														
٢-٢	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٦	م٢	٦٠٠٠٠	٦٠٠٠٠	٠	٦٠٠٠٠	٠	٣٦٠٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٣٦٠٠٠٠	
٣	أعمال الردم														
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٨٥	م٣	٣٠٠٠٠٠	١٩٥٥٢٠	١٩٥٥٢٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه مسافه النقل ٢٢٥ كم	٣١٢,٢٠	م٣	٣٠٠٠٠٠	١٩٥٥٢٠	١٩٥٥٢٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣	م٣	٣٠٠٠٠٠	١٩٥٥٢٠	١٩٥٥٢٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة. - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية.	١٠١,٤٠	م٣	٢٦٤٠٥٣,١٣٦	٠	١٩٥٥٠٠	١٩٥٥٠٠	٠	١٩٨٢٣٧٠٠	٠	٠	٠	٠	١٩٨٢٣٧٠٠	
	علاوه مسافه النقل ٢٢٥ كم	٣٣٤,٥٠	م٣	٢٦٤٠٥٣,١٣٦	٠	١٩٥٥٠٠	١٩٥٥٠٠	٠	٦٥٣٩٤٧٥٠	٠	٠	٠	٠	٦٥٣٩٤٧٥٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣	م٣	٢٦٤٠٥٣,١٣٦	٠	١٩٥٥٠٠	١٩٥٥٠٠	٠	٢٥٤١٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٢٥٤١٥٠٠	
٤	طبقات الاساس														
١-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات وصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية الحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	٢٧٨	م٣	١٢٠٥٥,٥٠	١٠٦٨٠	١٠٦٨٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه مسافه النقل ٢٢٥ كم	٢٤٦	م٣	١٢٠٥٥,٥٠	١٠٦٨٠	١٠٦٨٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	٢٥	م٣	١٢٠٥٥,٥٠	١٠٦٨٠	١٠٦٨٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام ألات التسوية الحديثة علي أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.	١٤٦,٤٠	م٣	١٢٠٥٥,٥٠	٠	١٠٦٠٠	١٠٦٠٠	٠	١٥٥١٨٤٠	٠	٠	٠	٠	١٥٥١٨٤٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م٣	١٢٠٥٥,٥٠	٠	١٠٦٠٠	١٠٦٠٠		١٧٠٦٦٠٠					١٧٠٦٦٠٠	
	علاوه مسافه النقل ٢٢٥ كم	٢٦٦,٥٠	م٣	١٢٠٥٥,٥٠	٠	١٠٦٠٠	١٠٦٠٠	٠	٢٨٢٤٩٠٠	٠	٠	٠	٠	٢٨٢٤٩٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	٢٥	م٣	١٢٠٥٥,٥٠	٠	١٠٦٠٠	١٠٦٠٠	٠	٢٦٥٠٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٢٦٥٠٠٠٠	

الشركة المنفذة : مكتب (E.M.G)للتوريدات العامة والمقاولات
مدير المشروع المقاول
م/ علي محمد فضل الله

استشارى المساحة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع
(الاستشارى د/سعد الجيوشى)
م/مصطفى نجم

الاستشارى العام سيستوا

مدير المشروع (الهيئة)
م/ ابراهيم عبدالله الحناوي

مدير عام المشروعات(الهيئة)
مهندس/محمد حسنى فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

أعمال الجسر الترابي بمشروع انشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائى السريع (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) بالامر المباشر لتنفيذ المسافه من الكم ٤٩٤+٠٠٠ الى الكم ٤٩٦+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر (اتجاه الضبعة)

تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)
مرفق النقل

من بداية العمل حتى ٢٢/ ٢/ ٢٠٢٤

كشف جارى رقم (٣)

المقاول : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات طبقاً للعقد رقم (١٩٧٦/٢٠٢٢/٢٠٢٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١٨

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتي الأن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحـــظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
	المتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % و الا تزيد نسبة نسبة الفائد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ %والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ميجابسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الالات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصي كثافة جافة (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة .	٢٩٨	م٣	٨٧٨٢,٥٠	٧٧٧٠	٧٧٧٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
		٢٤٦	م٣	٨٧٨٢,٥٠	٧٧٧٠	٧٧٧٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه مسافه النقل ٢٢٥ كم	٢٥	م٣	٨٧٨٢,٥٠	٧٧٧٠	٧٧٧٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه													
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجا بسكال و الا يزيد نسبة نسبة الفائد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١كم بالزيادة. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.	١٥١,٣٠	م٣	٨٧٨٢,٥٠	٠	٧٧٠٠	٧٧٠٠	٠	١١٦٥٠١٠	٠	٠	٠	١١٦٥٠١٠	٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م٣	٨٧٨٢,٥٠	٠	٧٧٠٠	٧٧٠٠	٠	١٣٤٧٥٠٠	٠	٠	٠	١٣٤٧٥٠٠	٠	
	علاوه مسافه النقل ٢٢٥ كم	٢٦٦,٥٠	م٣	٨٧٨٢,٥٠	٠	٧٧٠٠	٧٧٠٠	٠	٢٠٥٢٠٥٠	٠	٠	٠	٢٠٥٢٠٥٠	٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	٢٥	م٣	٨٧٨٢,٥٠	٠	٧٧٠٠	٧٧٠٠	٠	١٩٢٥٠٠	٠	٠	٠	١٩٢٥٠٠	٠	
٥	البلاطات الخرسانية													
١-٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لأرتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر رأسى)	٣٥٥	م٢	٢٥٩٨٣,٩١	٩٩٠٠	٩٩٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر رأسى) .	٤٥٧	م٢	٢٦٠٠٠	٠	٩٩٠٠	٩٩٠٠	٠	٤٥٢٤٣٠٠	٠	٠	٠	٤٥٢٤٣٠٠	٠	
٢-٥	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول والرمل خالي من الشوائب و الطفلة والاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢٢٠٠	م٣	٩٠٠	٢٨٥	٢٨٥-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لقدمات الحمايات و الميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول والرمل خالي من الشوائب و الطفلة والاملاح و المواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطاح (لايقل عن ٥ متر رأسي) .	٢٦٦٥,٢٠	م٣	٩٠٠	٠	٢٨٥	٢٨٥	٠	٧٥٩٥٨٢	٠	٠	٠	٧٥٩٥٨٢	٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٠٦٦٢٥٥٠	٠

فقط مائة وستة مليون وستمائة وخمسة وخمسون الف وخمسمائة جنيها فقط لا غير

الشركة المنفذة : مكتب (E.M.G)للتوريدات العامة والمقاولات

مدير المشروع المقاول
م/ على محمد فضل الله

المستشارى المساحة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع (الاستشارى د/سعد الجيوشى)
م/مصطفى لجم

الاستشارى العام سيسترا
مت الرفع قبا ir فقط
١٢

مدير المشروع (الهيئة)
م/ إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير عام المشروعات(الهيئة)
مهندس/محمد حسنى فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد - مهندس /
هانى محمد محمود طه

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا

: تحريرا في .....يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من.....