

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين المسخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع العامين - فوكة) المسافة من الكم ٨٧+٠٠٠ حتى الكم ٩٣+٠٠٠ بطول ٦ كم اتجاه مطروح

تنفيذ : شركة سيد عبد المالك سيد يونس

جاري ٢

المقاول: شركة سيد عبد المالك سيد يونس طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٣٤) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢١

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤ / ٠١ / ٢٠

رقم بند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حيز			القيمة المستحقة بعد الاستقطاع	ملاحظات
							فرش	جنيه	فرش		
	أعمال الردم بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل . مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زياده -السعر يشمل قيمة المواد المحجربة طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٥	متر مكعب	٩٠,٤١٥,٩	٨٦,٠٠٠	٨٦,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - المهندسون متواجدون - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجده - الحد الاننى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - سيارة بك اب دويل كلبينة دفع رباعى متواجده - وثيقة التأمين سارية حتى ٢٠٢٢ / ٠١ / ٢٠٢٥ - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوه مسافه النقل ٩٠ كم	١٢٣,٢	متر مكعب	٩٠,٤١٥,٩	٨٦,٠٠٠	٨٦,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقاً للائحه الشركه الوطنيه	١٣	متر مكعب	٩٠,٤١٥,٩	٨٦,٠٠٠	٨٦,٠٠٠	٠	٠	٠	٠	
٣-١	أعمال الردم بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى متسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل . مسافة النقل ٢ كم - يتم حساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم زياده -السعر يشمل قيمة المواد المحجربة طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع رقم (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٩١,٧	متر مكعب	٨٤,٤٩٥,١٤	٨١,٢٠٠	٨١,٢٠٠	٠	٠	٠	٧,٤٤٦,٠٤٠	
	علاوه مسافه النقل ٩٠ كم	١٣٢,٠	متر مكعب	٨٤,٤٩٥,١	٨١,٢٠٠	٨١,٢٠٠	٠	٠	٠	١٠,٧١٨,٤٠٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقاً للائحه الشركه الوطنيه	١٣	متر مكعب	٨٤,٤٩٥,١	٨١,٢٠٠	٨١,٢٠٠	٠	٠	٠	١,٠٥٥,٦٠٠	
إجمالي قيمة المستخلص											١٩,٢٢٠,٠٤٠

فقط تسعة عشر مليون و مئتان وعشرون الف و أربعون جنيهاً

مدير عام مشروعات (الهيئة)

مدير المشروع (الهيئة)

الاستشارى العام

استشارى المساحة

مدير المشروع (شركة سيد عبد المالك سيد يونس)

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح
سيد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

سابق صرفها إلى المقاول

تصديراً في :

ينفع للمقاول مبلغ

مهندس / محمد حسنى قياض

مهندس الاستشارى

م / مصطفى نجم

م / محمد خليل

م / محمود محمد قنديل